

Anlage 12
Prioritätenliste“

Maßnahmenliste - Hohe Priorität

Maßnahme		Verkehrsart	im Zusammenhang mit
M26	Barrierefreier Ausbau und verbesserte Ausstattung der Bushaltestellen	ÖPNV	
M6	Umsetzung Umweltspur	Kfz	M3
M36	Einsatz umweltfreundlicher ÖV-Fahrzeuge	ÖPNV	
M38	Überprüfung und Optimierung von Verknüpfungsangeboten	Verbund	M17, M18
M33	Herstellung beidseitiger Zugang Bahnhof	ÖPNV, Fuß	M27
M39	Verstärktes Mobilitätsmanagement und KOmmunikation	Verbund	
M43	Förderung der Elektromobilität	Verbund	
M14	Prüfen der Freigabe von Einbahnstraßen und Sackgassen	Rad	
M1/ M12	Geschwindigkeitsreduzierung und flankierende Maßnahmen	Kfz/Rad	M11, M28
M3	Prüfung der Umgestaltung von Straßenräumen	Kfz	M1, M3, M4, M5, M10, M11, M13, M28
M10	Optimierung von Radverkehrsanlagen	Rad	M3
M11	Herstellung von Radverkehrsanlagen	Rad	M1/M12, M3
M28	Reduzierung von Verlustzeiten im Busverkehr	ÖPNV	M1, M3, M4, M13
M4	Verkehrstechnische Überprüfung Knotenpunkt Frauenrichter Straße/ Weigelstraße/ Bahnhofstraße	Kfz	M3, M28
M29	Optimierung der Verbindungsqualität im Busverkehr	ÖPNV	
M17	Verbesserung / Erweiterung der Fahrradabstellanlagen	Rad	M18, M38

Maßnahme		Verkehrs- art	im Zusammenhang mit
M21	Herstellung von (barrierefreien) Querungshilfen	Fuß	
M24	Verbesserung der Barrierefreiheit	Fuß	
M15	Umgestaltung von Knotenpunkten	Rad	M5, M23
M23	Optimierung der Fußgängerschutzanlagen	Fuß	M5, M15

Maßnahmenliste - Mittlere Priorität

	Maßnahme	Verkehrsart	im Zusammenhang mit
M7	Machbarkeitsstudie zur Schaffung neuer Kfz-Infrastruktur	Kfz	
M37	Einrichtung weiterer Bahnhaltepunkte	ÖPNV	
M5	Überprüfung von Gestaltung und Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten	Kfz	M3, M15, M23
M2	Geschwindigkeitskontrollen im Kfz-Verkehr	Kfz	
M8	Erarbeitung eines detaillierten Parkraum(bewirtschaftungs)konzeptes	Kfz	
M9	Konsequente Kontrolle und Ahndung von Parkvergehen	Kfz	
M13	Prüfen der Umsetzung von Fahrradstraßen und Piktogramm Spuren	Rad	M3, M28
M34	Anpassung der Preisstruktur	ÖPNV	
M42	Schaffung von CarSharing-Angeboten	Verbund	
M35	Weiterentwicklung Marketing, Information, Kommunikation	ÖPNV	
M16	Herstellung von Querungshilfen	Rad	
M18	Einführung von Radservicestationen	Rad	M17, M38
M31	Optimierung der Bustaktung und Erweiterung der Betriebszeiten	ÖPNV	
M32	Verbesserte Verknüpfung Bahnhof - ZOB - Innenstadt	ÖPNV	M27
M27	Neubau / Umbau der Bushaltestellen am Bahnhof und am ZOB Naabwiesen	ÖPNV	M32, M33
M20	Unterstützung bei Potentialstudien zu Radschnellverbindungen	Rad	

Maßnahmenliste - niedrige Priorität

Maßnahme	Verkehrsart	im Zusammenhang mit
M25 Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Fuß	
M40 Schaffung spezieller Mobilitätsangebote	Verbund	
M41 Schaffung von Voraussetzungen für moderne City-Logistikkonzepte	Verbund	
M30 Optimierte Anbindung der Gewerbegebiete	ÖPNV	
M22 Beseitigung von Hindernissen und Engstellen im Seitenraum	Fuß	