





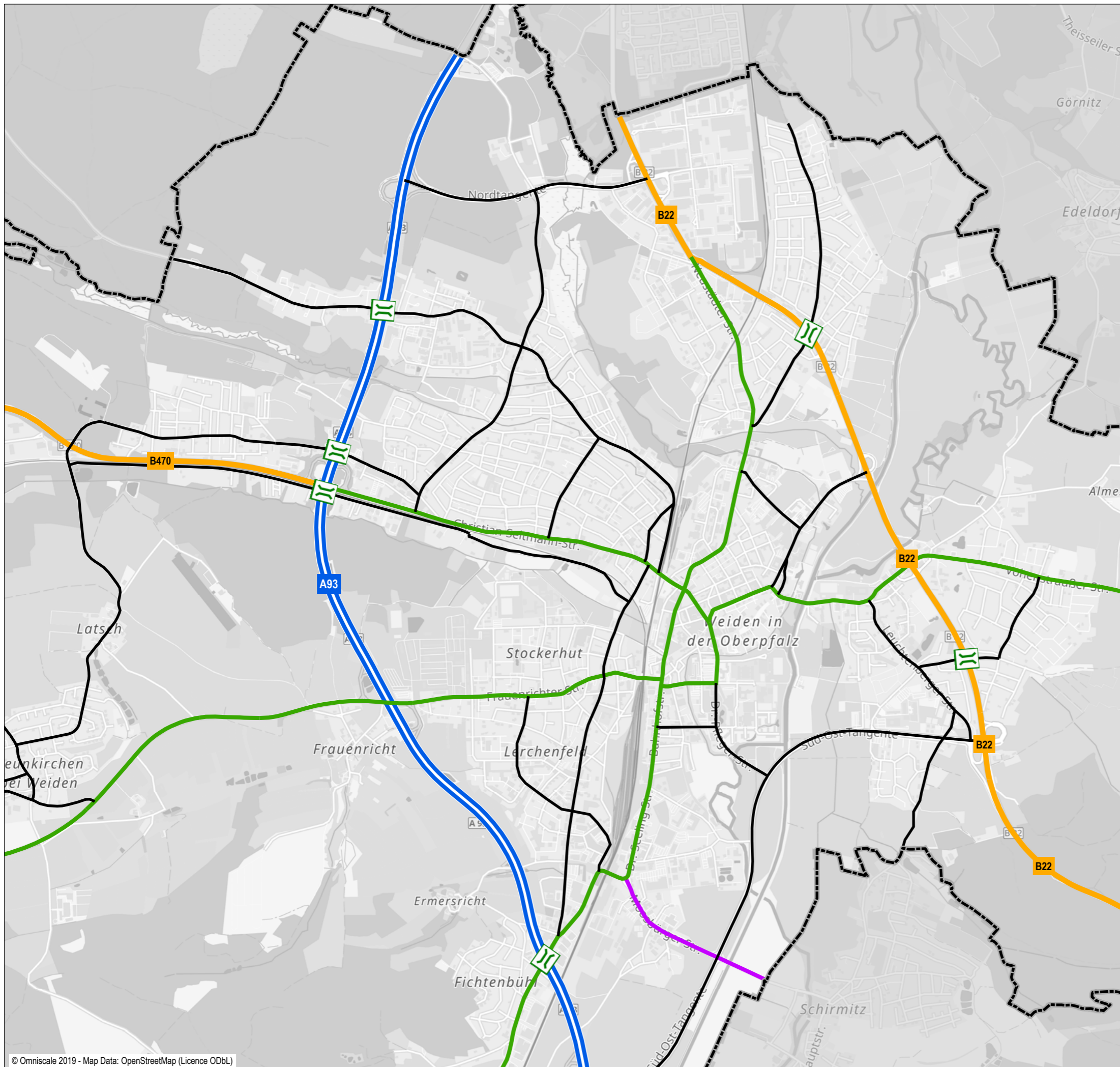


-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Kreisstraße
-  Staatsstraße
-  Netz der verkehrswichtigen Straßen
-  planfreie Querung ohne Verknüpfung



Stand: 24.06.2020

Kfz-Verkehr
Netz der verkehrswichtigen Straßen
Gesamtstadt

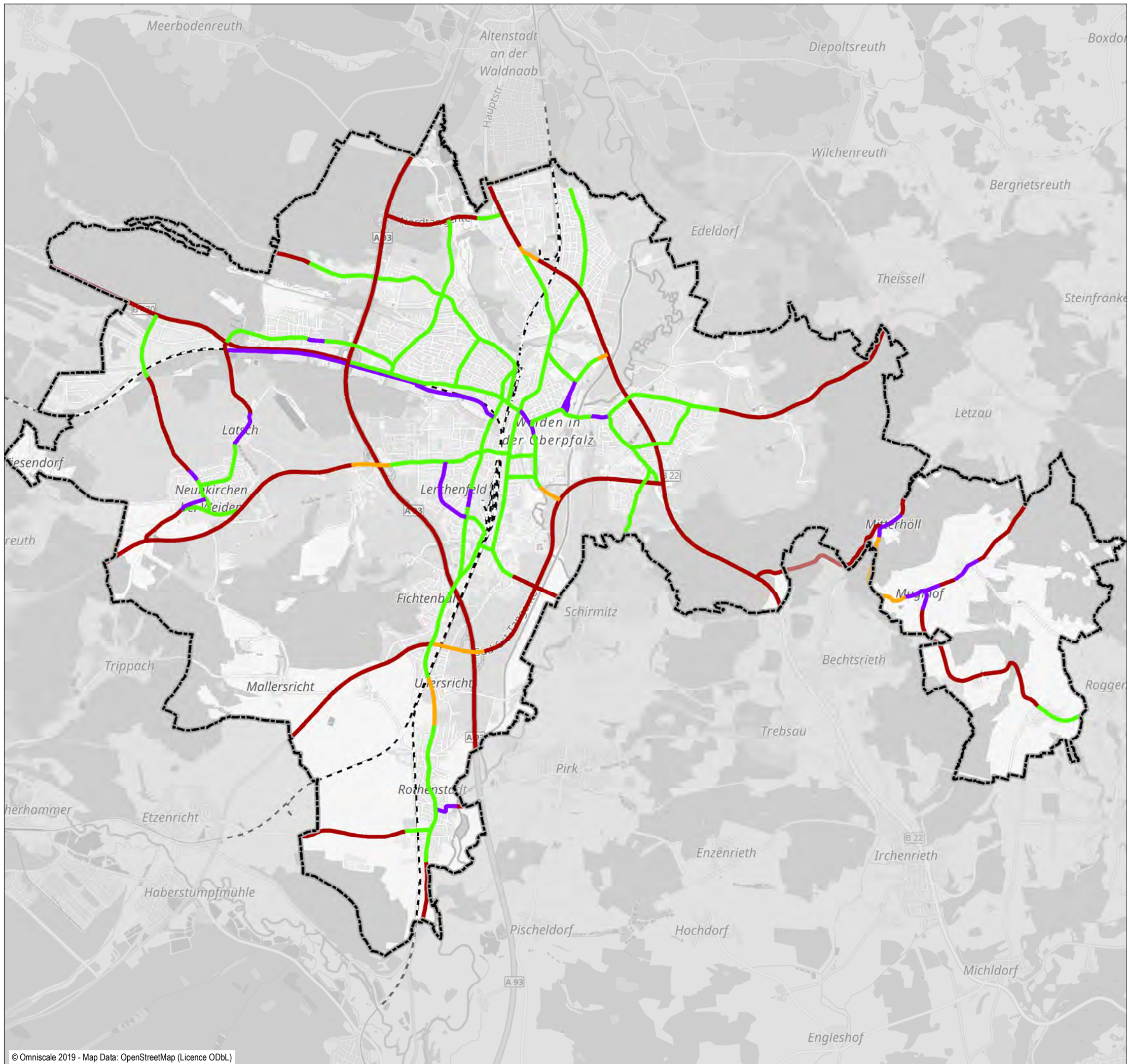


- Autobahn
- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Staatsstraße
- Netz der verkehrswichtigen Straßen
- planfreie Querung ohne Verknüpfung

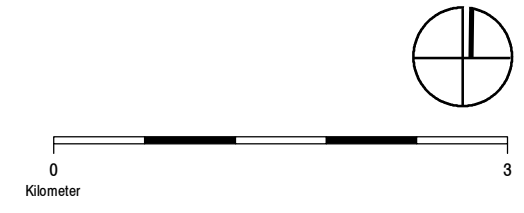


Stand: 24.06.2020

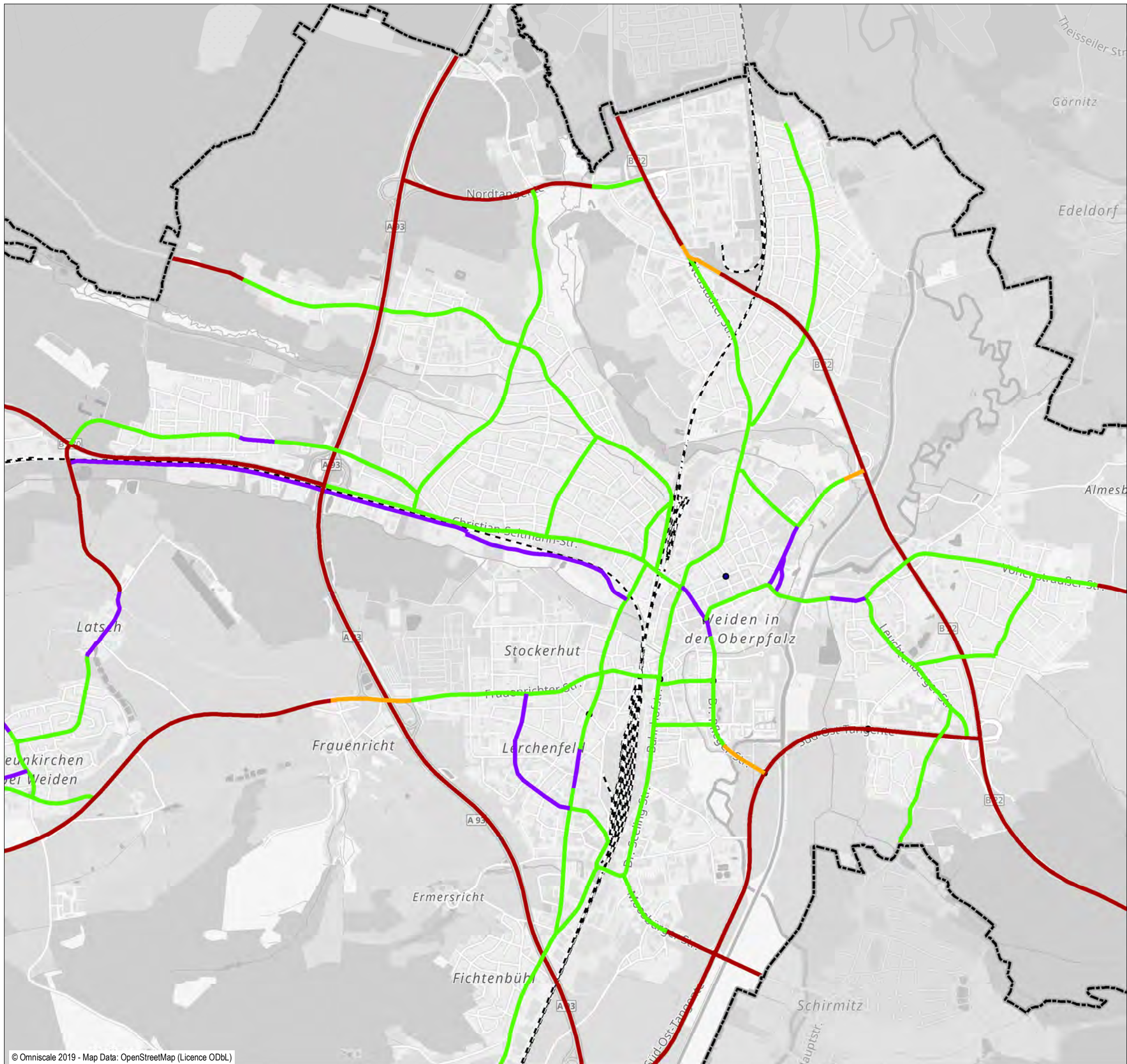
Kfz-Verkehr
Netz der verkehrswichtigen Straßen
Kernstadt



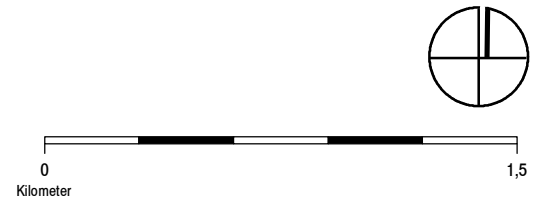
- ≥ 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h



Kfz-Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeiten
Gesamstadt



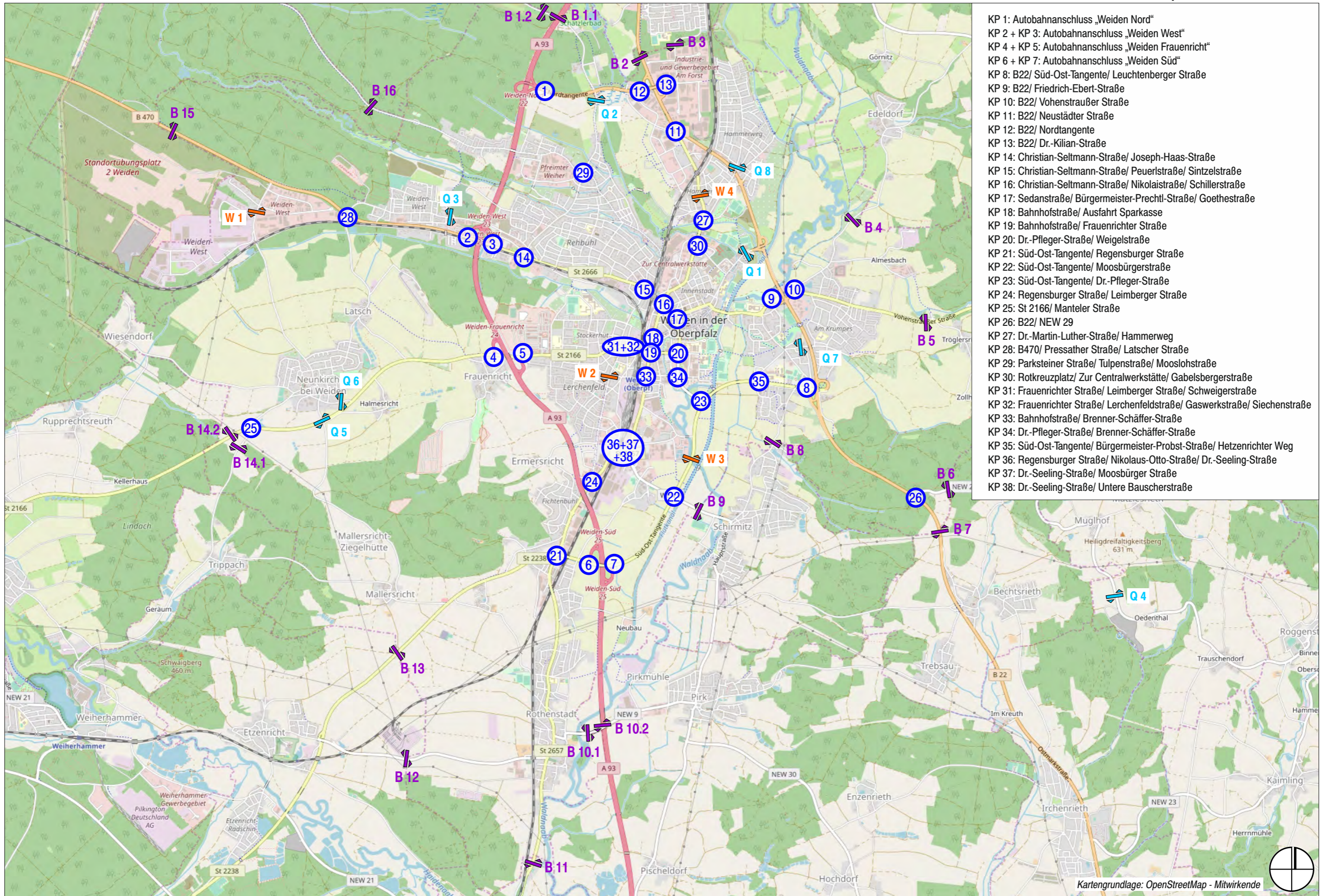
- ≥ 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h



Kfz-Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeiten
Kernstadt

© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 24.06.2020



- KP 1: Autobahnanschluss „Weiden Nord“
- KP 2 + KP 3: Autobahnanschluss „Weiden West“
- KP 4 + KP 5: Autobahnanschluss „Weiden Frauenricht“
- KP 6 + KP 7: Autobahnanschluss „Weiden Süd“
- KP 8: B22/ Süd-Ost-Tangente/ Leuchtenberger Straße
- KP 9: B22/ Friedrich-Ebert-Straße
- KP 10: B22/ Vohenstraußer Straße
- KP 11: B22/ Neustädter Straße
- KP 12: B22/ Nordtangente
- KP 13: B22/ Dr.-Kilian-Straße
- KP 14: Christian-Seltmann-Straße/ Joseph-Haas-Straße
- KP 15: Christian-Seltmann-Straße/ Peuerlstraße/ Sintzelstraße
- KP 16: Christian-Seltmann-Straße/ Nikolaistraße/ Schillerstraße
- KP 17: Sedanstraße/ Bürgermeister-Prechtl-Straße/ Goethestraße
- KP 18: Bahnhofstraße/ Ausfahrt Sparkasse
- KP 19: Bahnhofstraße/ Frauenrichter Straße
- KP 20: Dr.-Pfleger-Straße/ Weigelstraße
- KP 21: Süd-Ost-Tangente/ Regensburger Straße
- KP 22: Süd-Ost-Tangente/ Moosbürgerstraße
- KP 23: Süd-Ost-Tangente/ Dr.-Pfleger-Straße
- KP 24: Regensburger Straße/ Leimberger Straße
- KP 25: St 2166/ Manteler Straße
- KP 26: B22/ NEW 29
- KP 27: Dr.-Martin-Luther-Straße/ Hammerweg
- KP 28: B470/ Pressather Straße/ Latscher Straße
- KP 29: Parksteiner Straße/ Tulpenstraße/ Mooslohstraße
- KP 30: Rotkreuzplatz/ Zur Centralwerkstätte/ Gabelsbergerstraße
- KP 31: Frauenrichter Straße/ Leimberger Straße/ Schweigerstraße
- KP 32: Frauenrichter Straße/ Lerchenfeldstraße/ Gaswerkstraße/ Siechenstraße
- KP 33: Bahnhofstraße/ Brenner-Schäffer-Straße
- KP 34: Dr.-Pfleger-Straße/ Brenner-Schäffer-Straße
- KP 35: Süd-Ost-Tangente/ Bürgermeister-Probst-Straße/ Hetzenrichter Weg
- KP 36: Regensburger Straße/ Nikolaus-Otto-Straße/ Dr.-Seeling-Straße
- KP 37: Dr.-Seeling-Straße/ Moosbürger Straße
- KP 38: Dr.-Seeling-Straße/ Untere Bauscherstraße

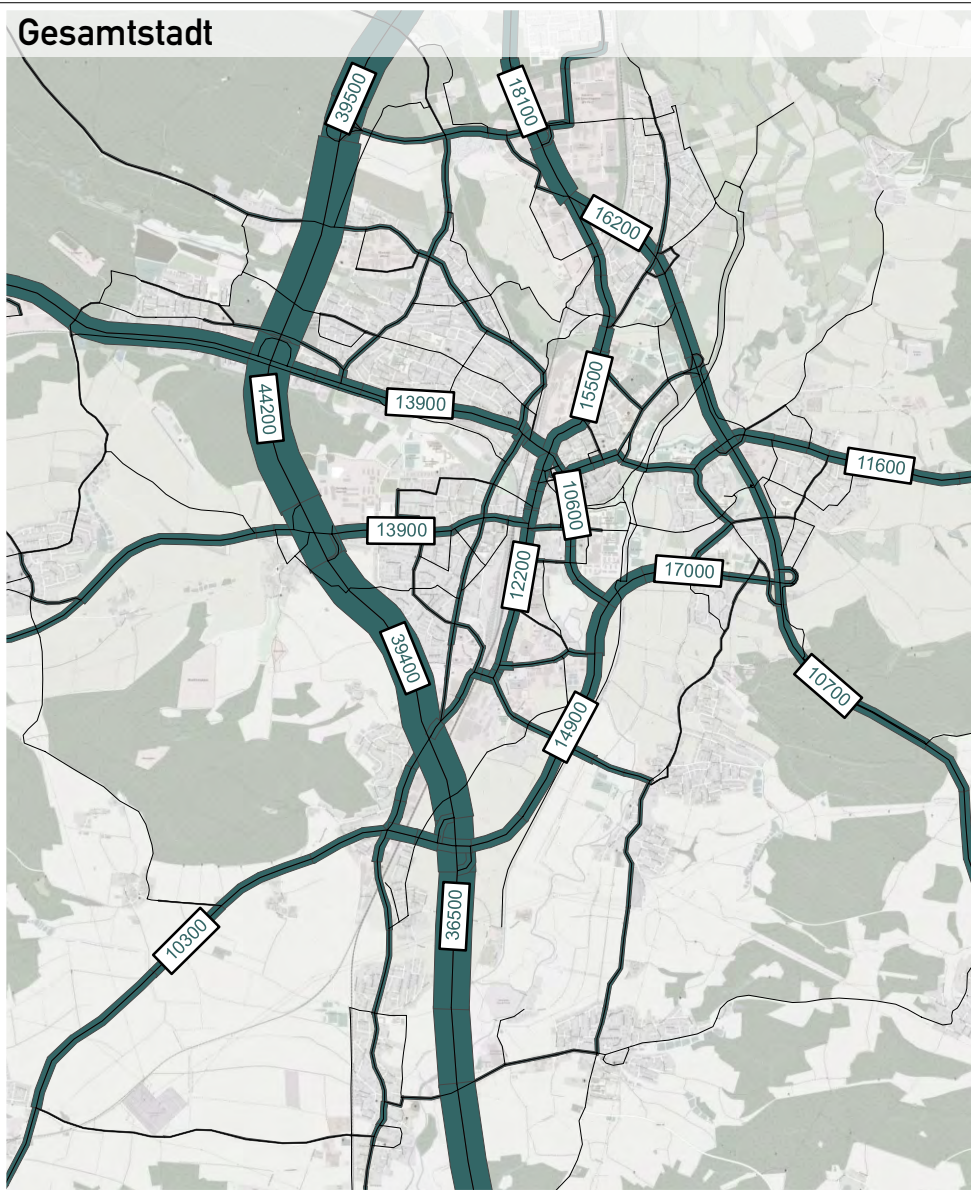
Knotenpunktzählung
Querschnittszählung (Tag)
Querschnittszählung (Dauerzählung; Woche)
Kordonenerhebungen (BLIDS)

Kfz-Verkehr
Zählstellen

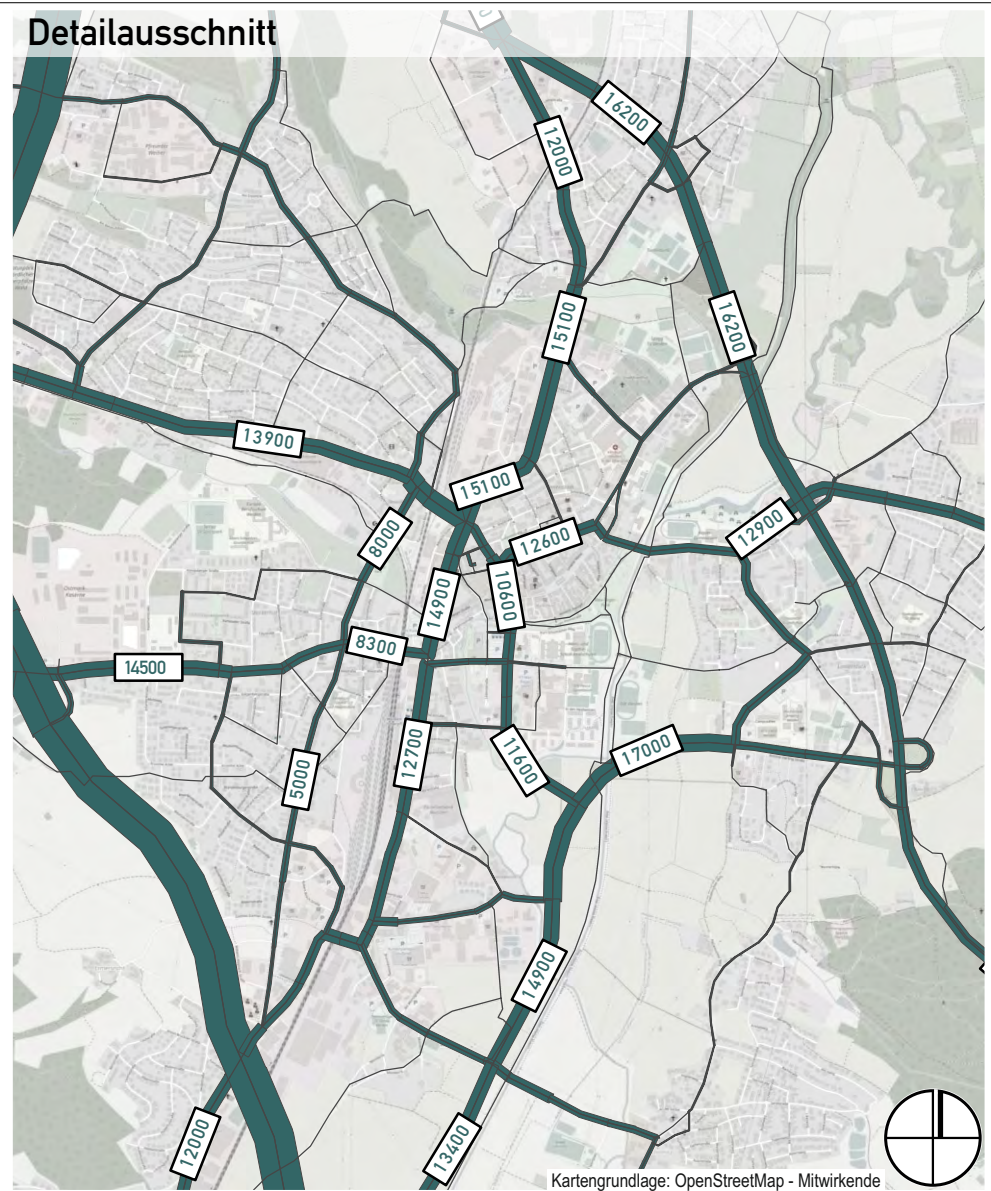
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 09.05.2019

Gesamtstadt



Detailausschnitt

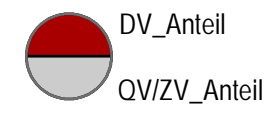
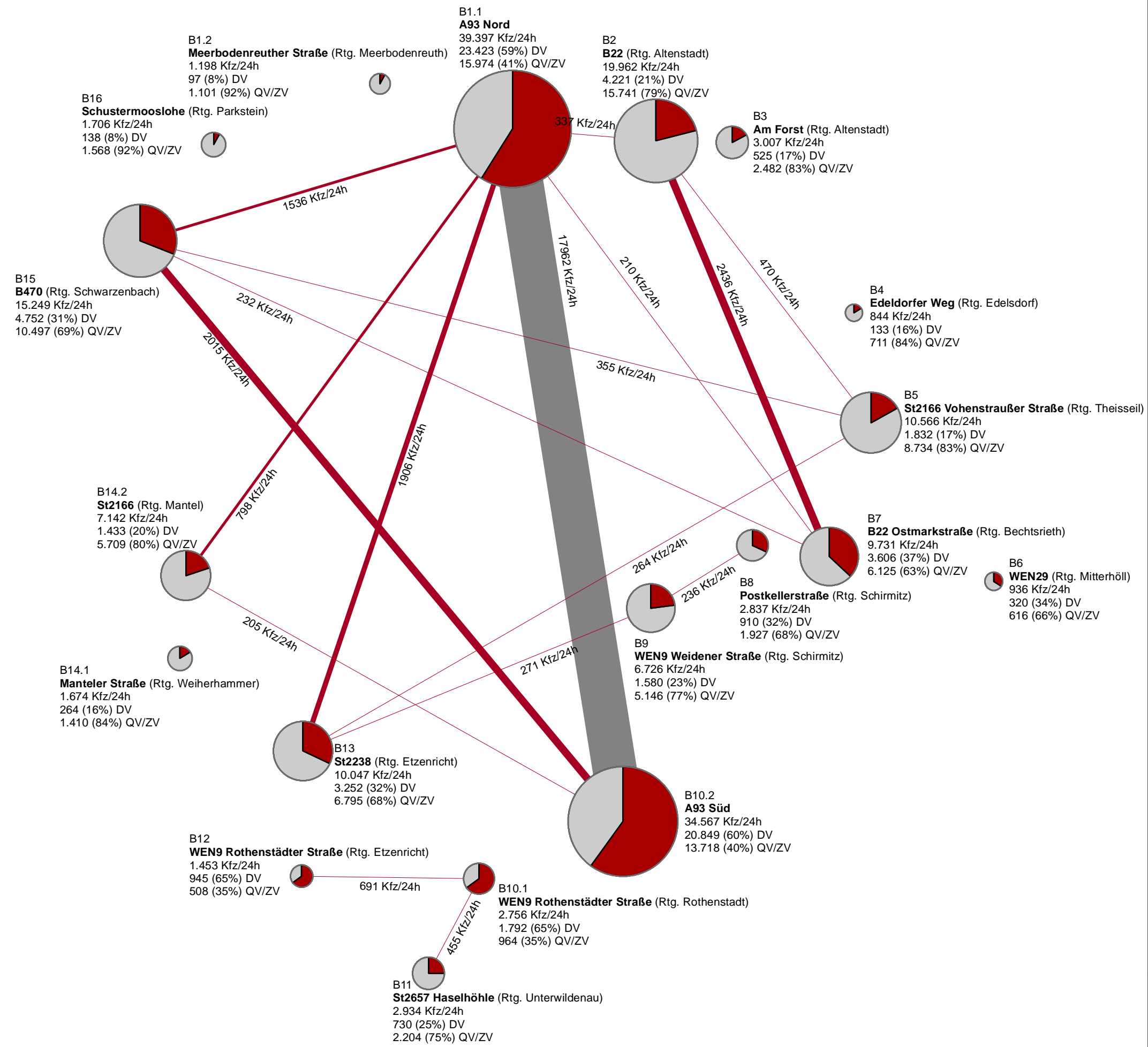


Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

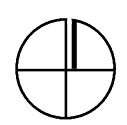
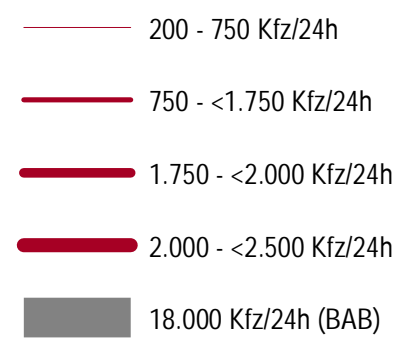


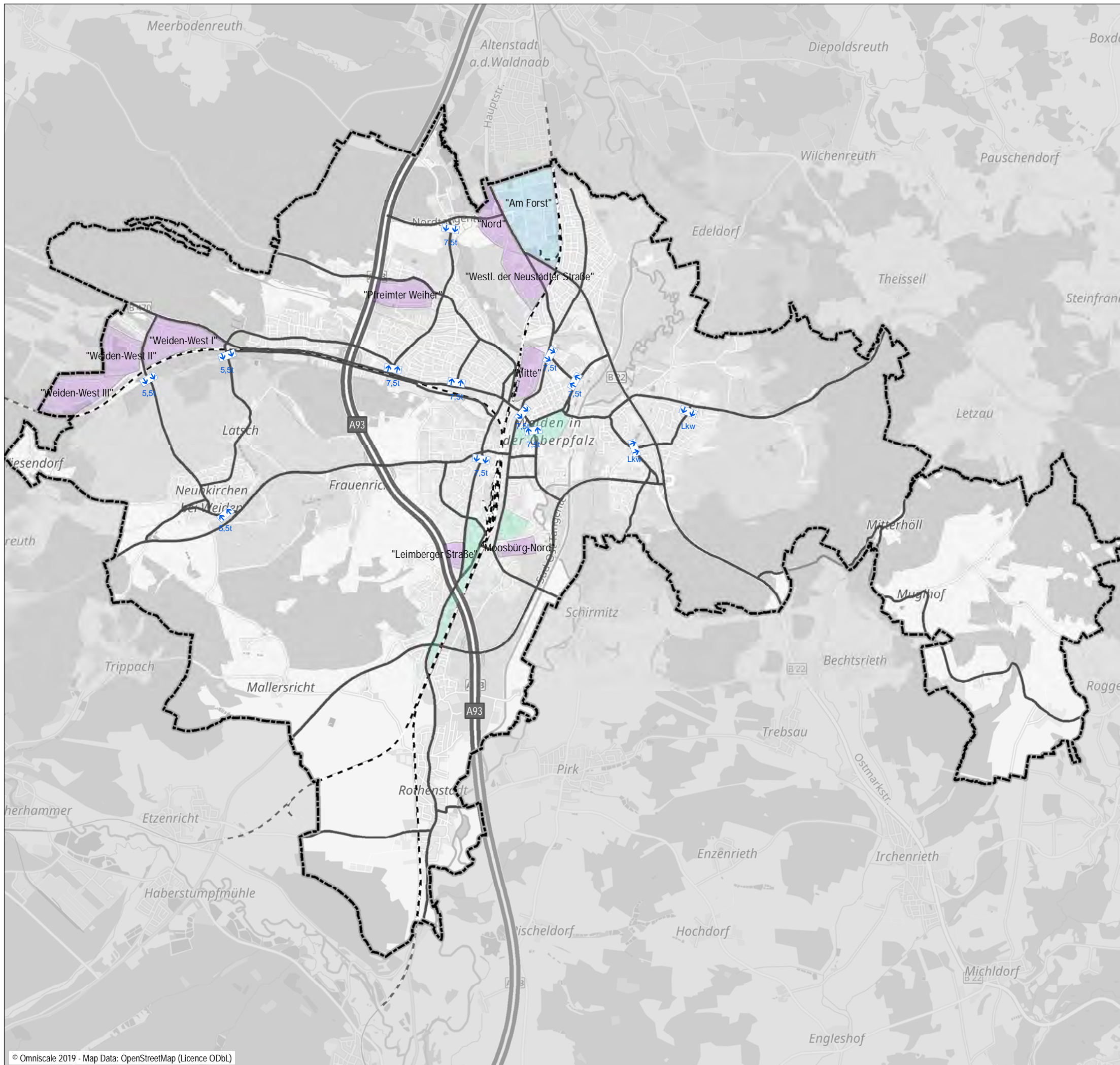
Stand: 17.12.2021






Kfz-Verkehrsmengen
Analyse 2019
Kfz/24 h



Werte unter 200 Kfz/24h werden nicht dargestellt.





-  Lkw-Durchfahrtsverbote (teilweise Lieferverkehr + Bus frei)
- Ziele im Stadtgebiet**
-  Industriegebiet
-  Gewerbegebiet
-  Einzelhandelsschwerpunkte
-  Netz der verkehrswichtigen Straßen



Stand: 16.01.2020

Kfz-Verkehr
Wirtschaftsverkehr (Ziele, Lkw-Verbote,...)
Gesamtstadt

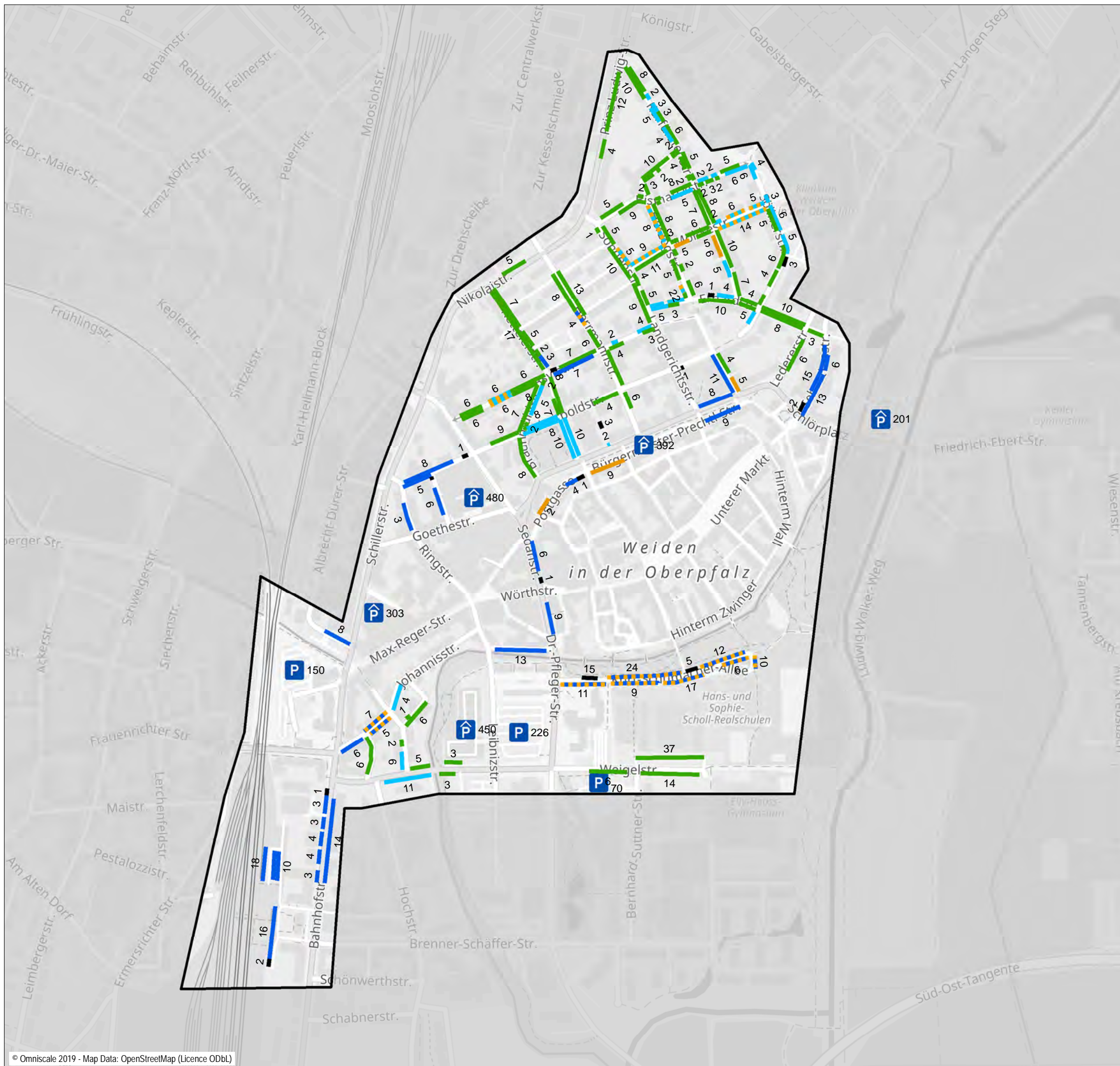


- Netz der verkehrswichtigen Straßen
- ★ Unfallhäufungspunkt 2018
- Leistungsfähigkeiten
- Kapazitätsreserven vorhanden
- Kapazitätsgrenze erreicht
- Kapazitätsgrenze überschritten
- ↑ vormittägliche Spitzenstunde
- ↓ nachmittägliche Spitzenstunde



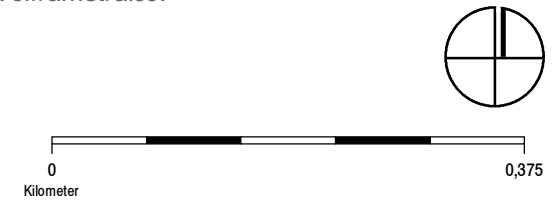
Stand: 16.01.2020

Kfz-Verkehr
Analyse
Gesamtstadt

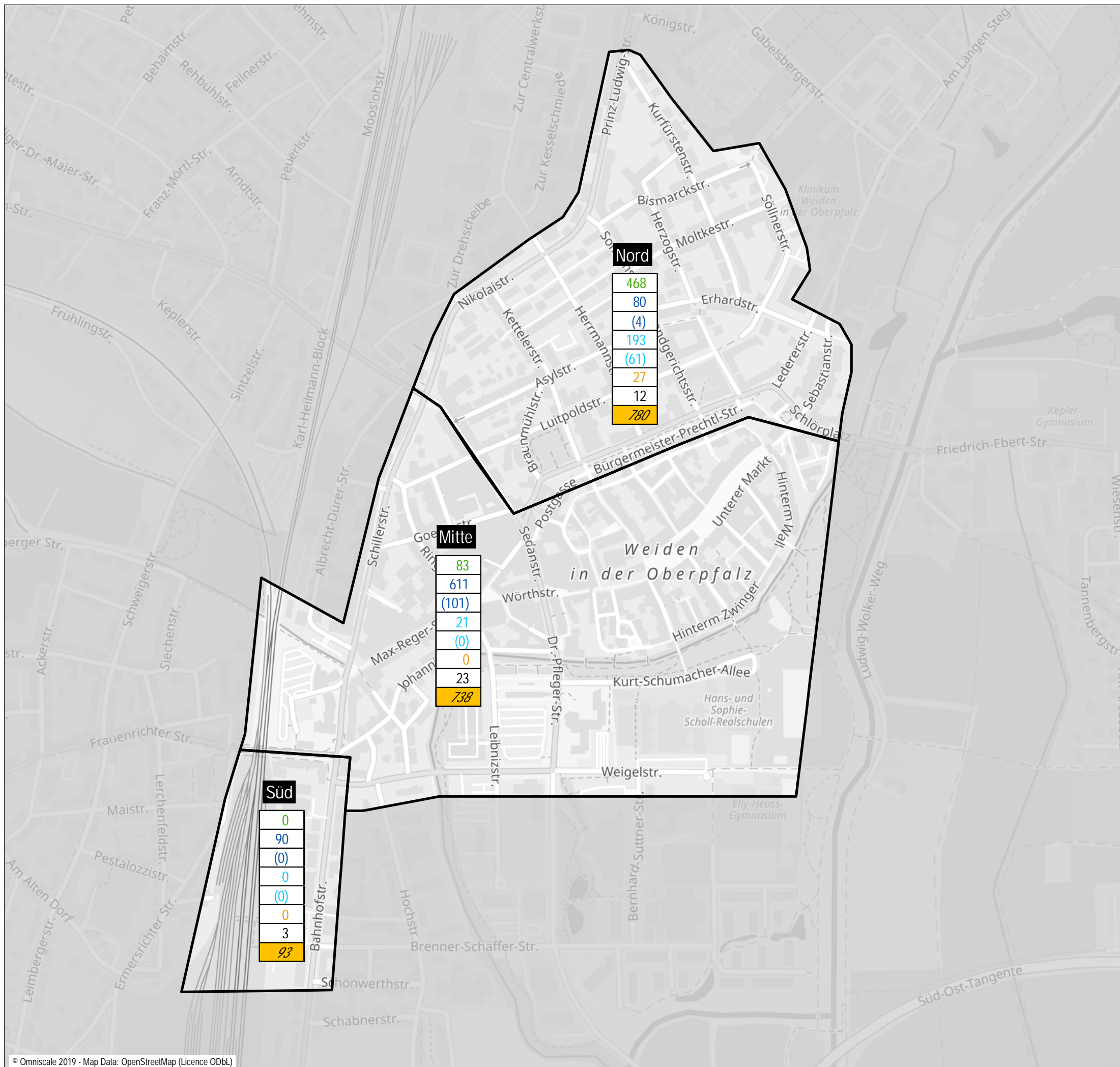


- Sonderparken
- Bewohner + Parkscheibe
- Bewohner + Parkschein
- Bewohner
- Parkscheibe
- Parkschein
- freies Parken
- Parkhaus / Tiefgarage
- Parkplatz

Der Plan stellt das Angebot im Oktober 2019 dar. Während der Bearbeitung sind einige Parkstände in der Sedanstraße und Dr.-Pfleger-Straße entfallen (nach der Umgestaltung). Zudem gab es Änderungen der Anzahl Parkstände in der westlichen Luitpoldstraße und Wolframstraße.



Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumangebot



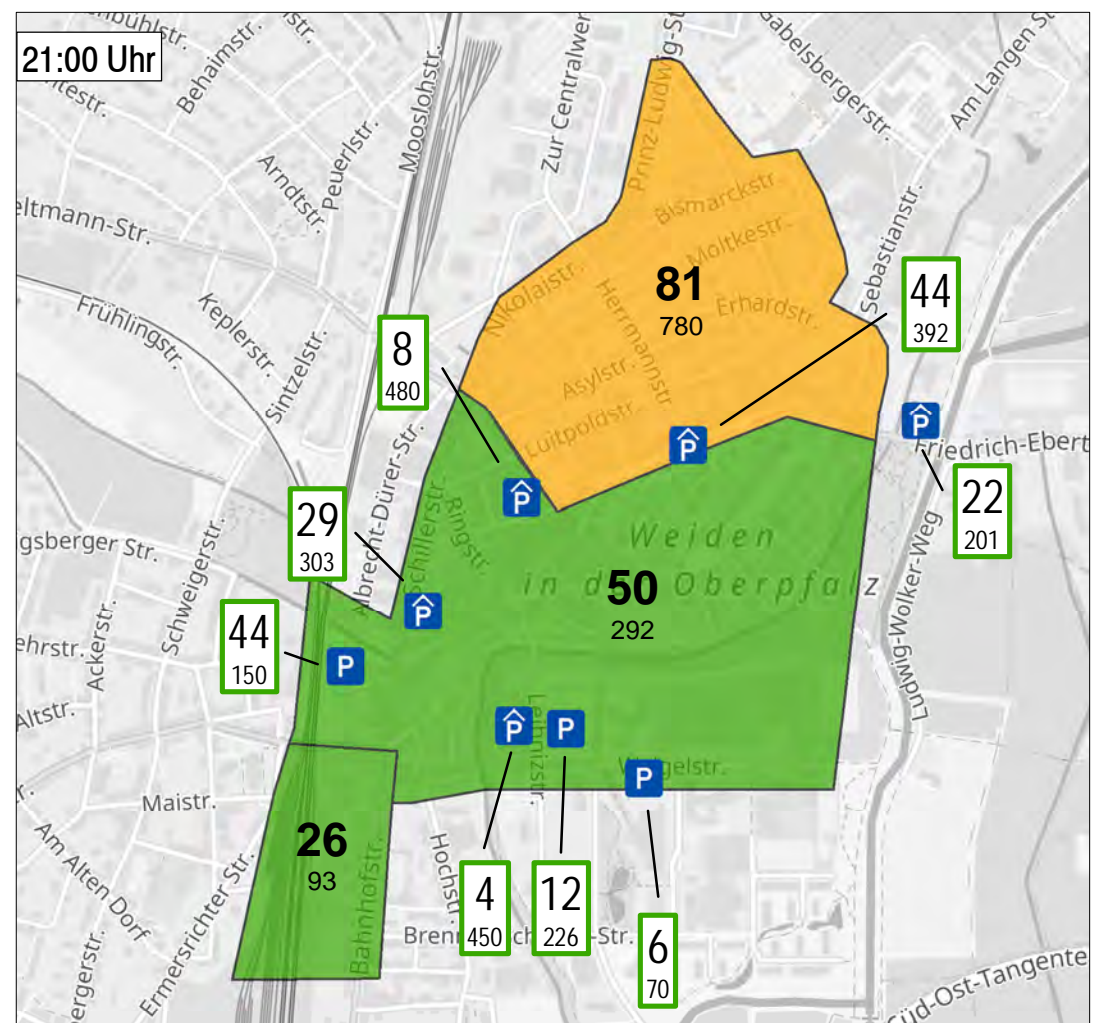
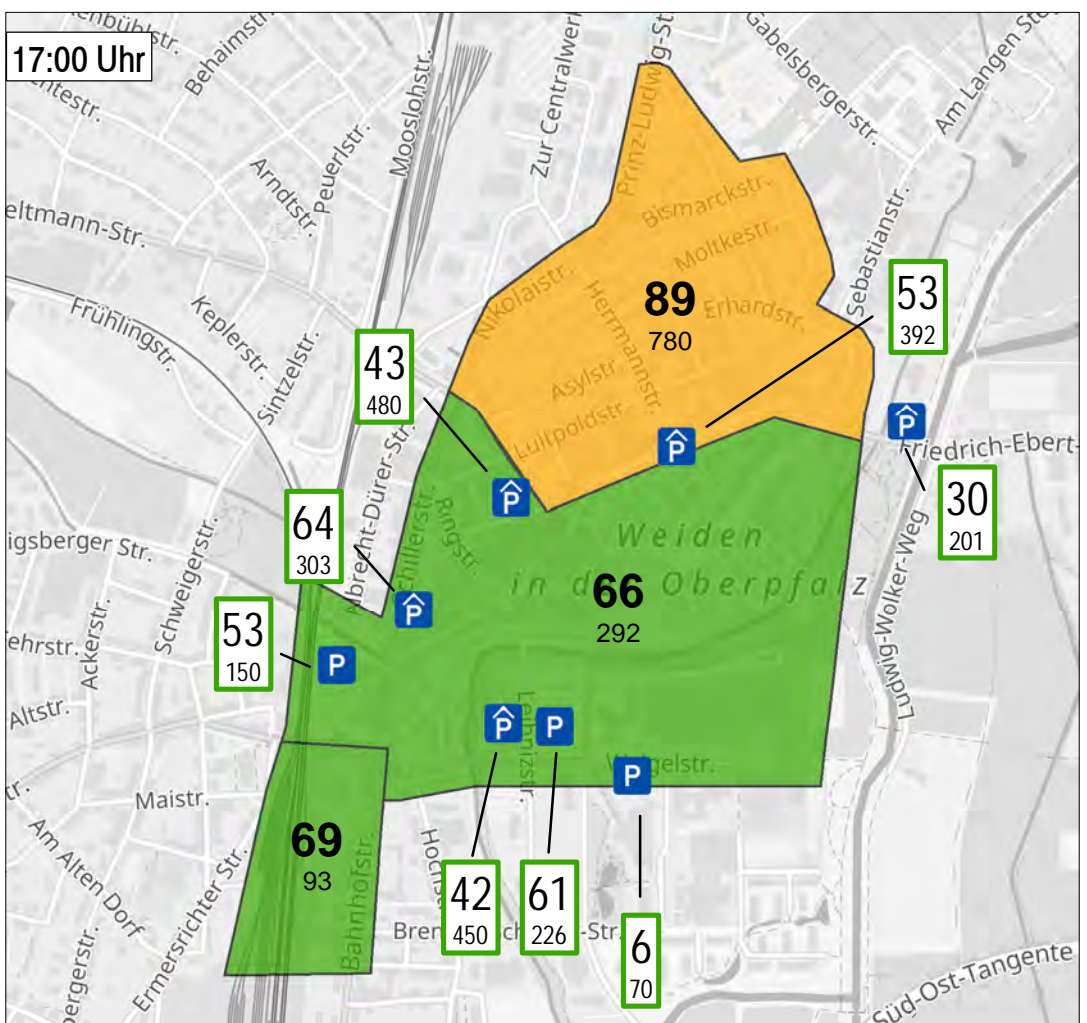
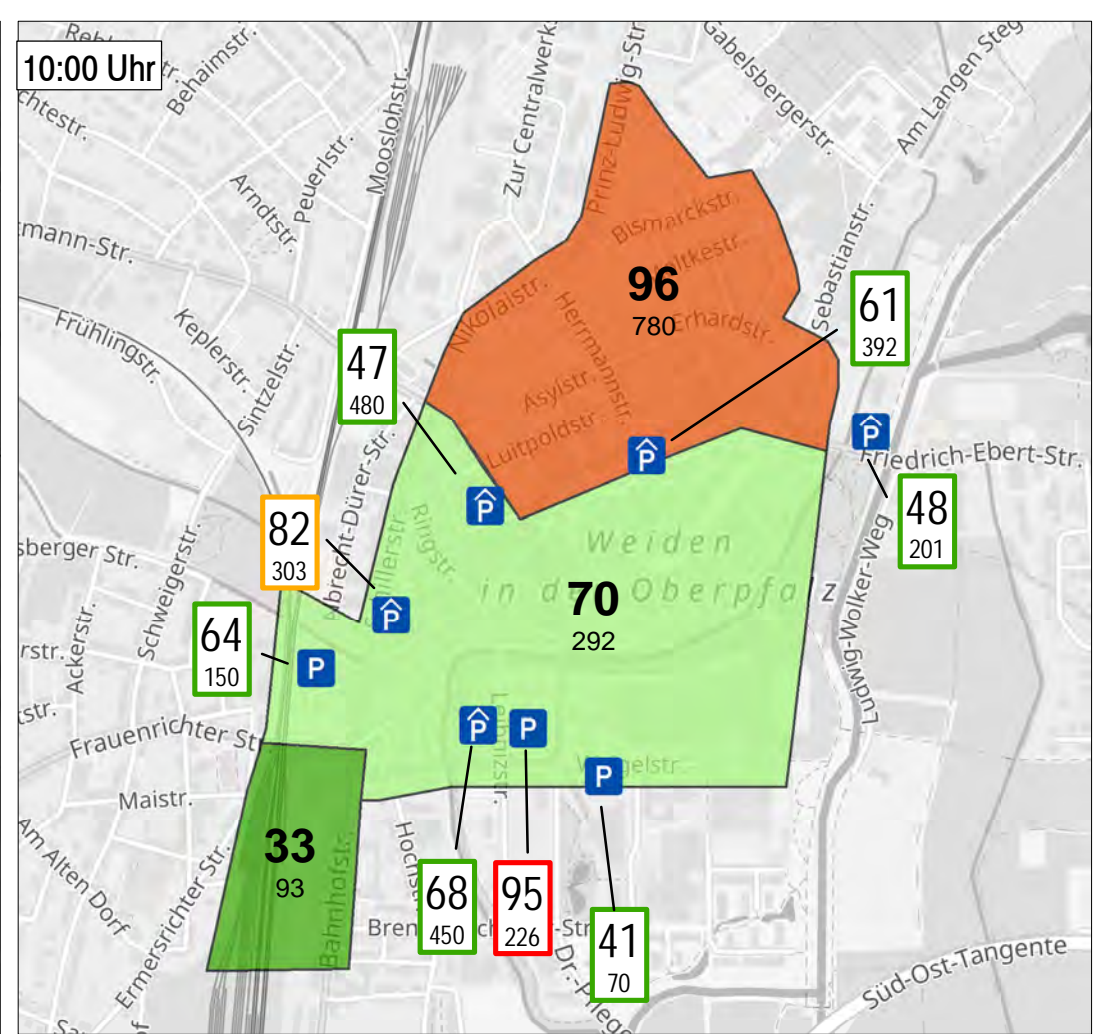
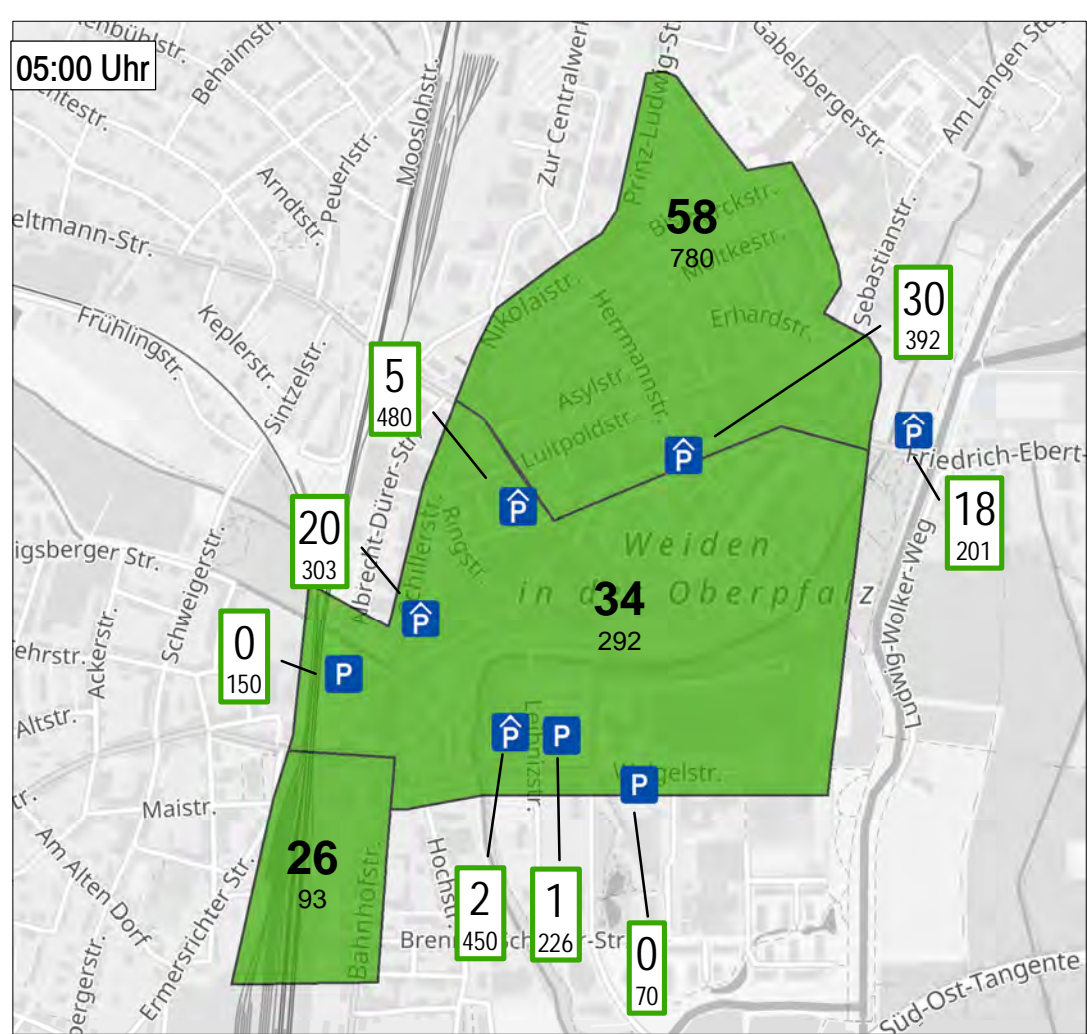
Insgesamt

freies Parken	551
Parkschein	781
(davon Bewohner frei)	(105)
Parkscheibe	214
(davon Bewohner frei)	(61)
Bewohner	27
Sonstiges	38
<i>Summe</i>	<i>1.611</i>

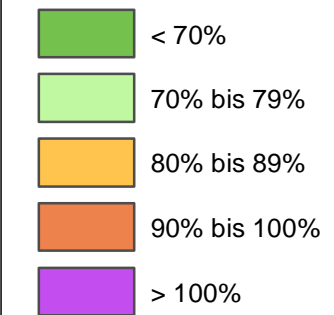


Stand: 07.04.2020

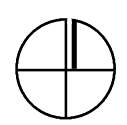
Ruhender Kfz-Verkehr
Parkraumbilanz

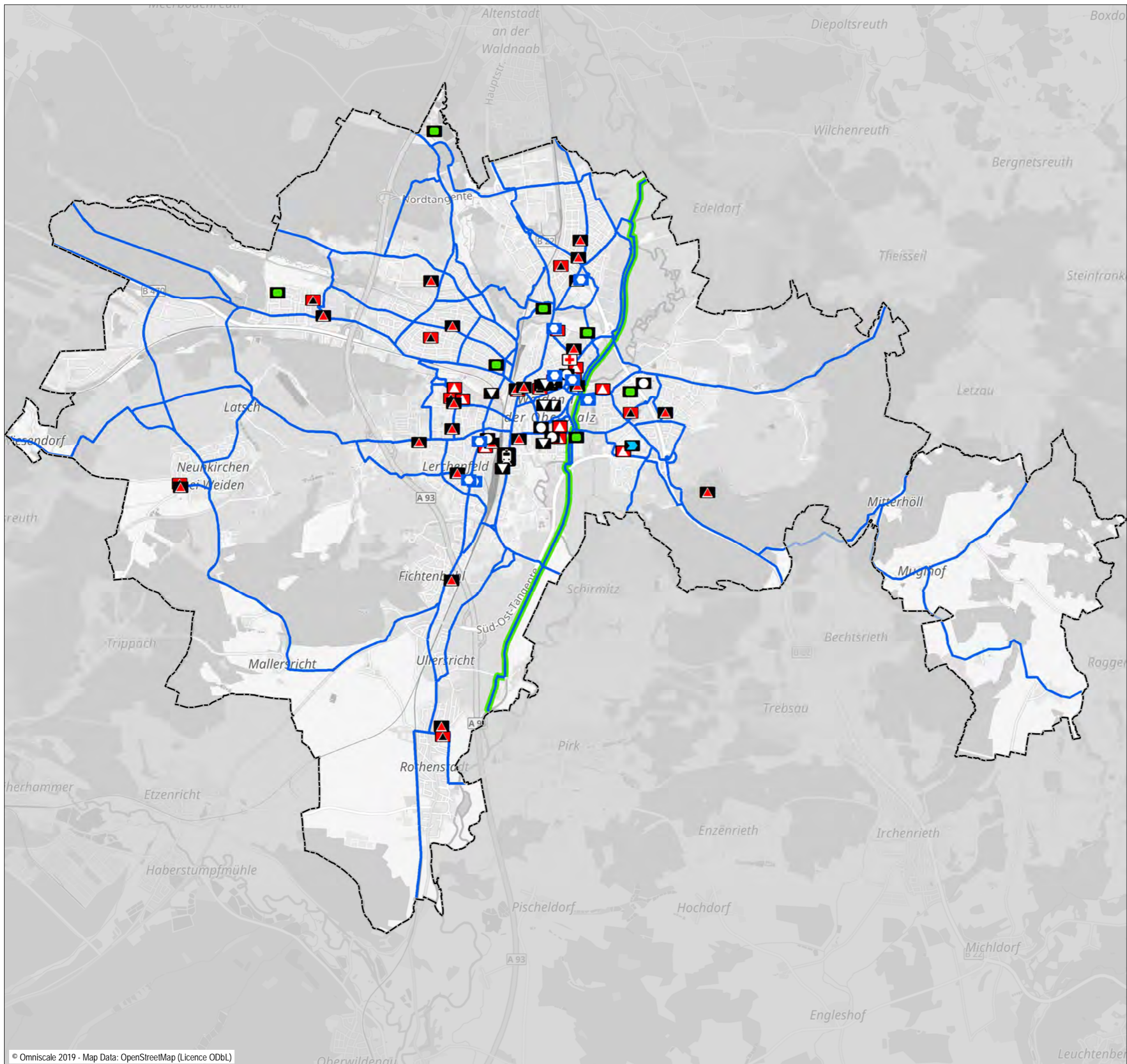


Auslastung















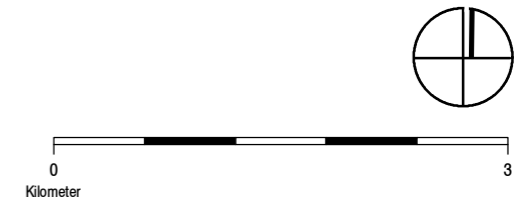
61 Parkraumauslastung in %
350 Anzahl der Parkstände





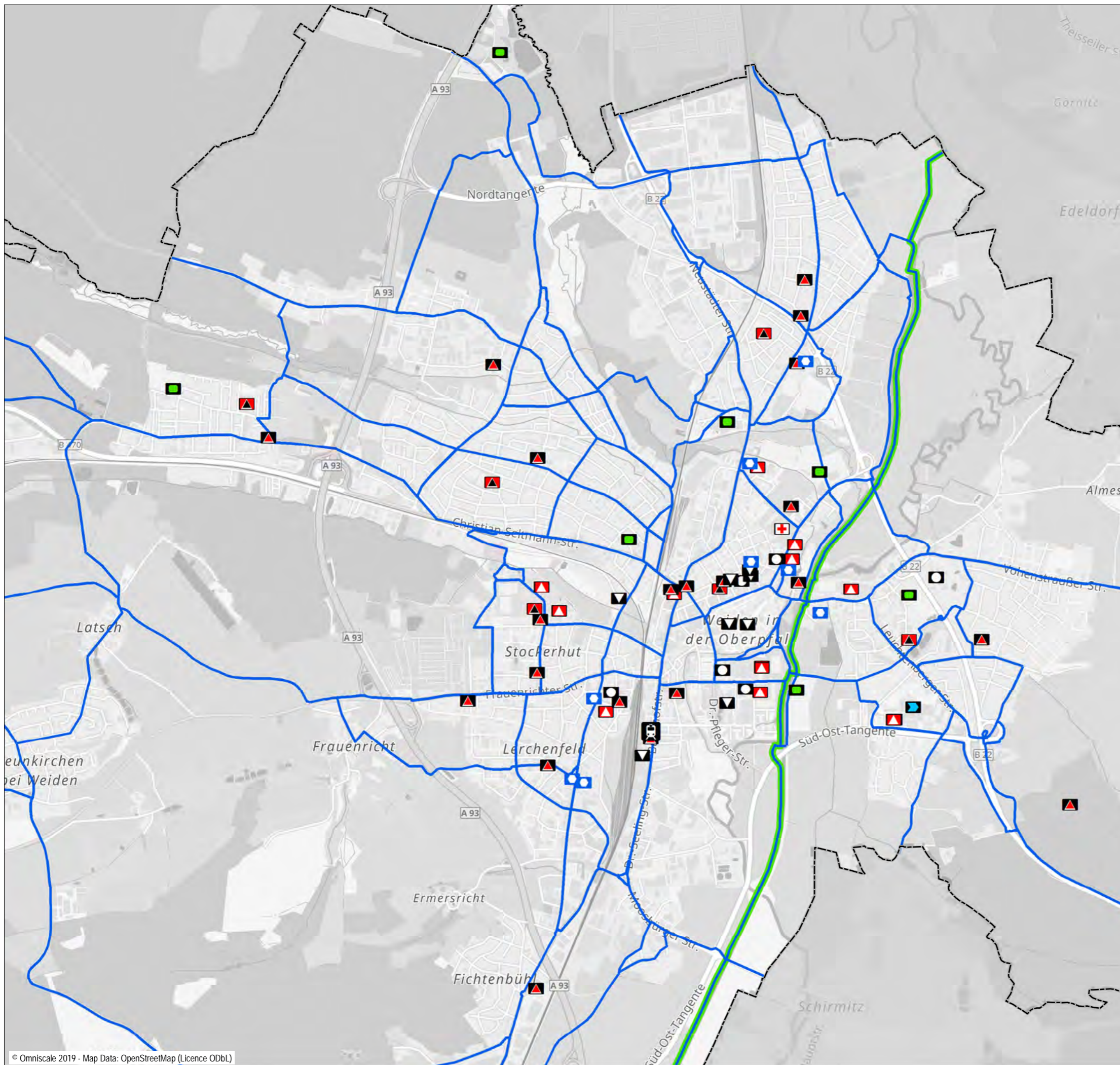
Wichtige Ziele im Stadtgebiet

-  Bahnhof
-  Grundschule
-  Weiterführende Schulen
-  KITA
-  Hochschule
-  Freizeit
-  Kliniken
-  Kultur
-  Verwaltung
-  Alten-/Pflegeheim
-  Radroutennetz
-  Fernradweg















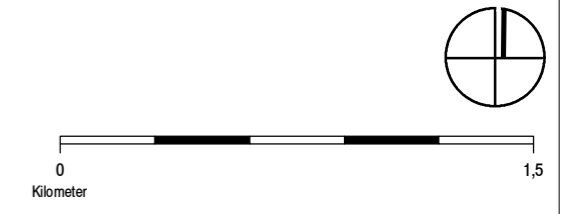
Stand: 24.06.2020

Radverkehr
Radroutennetz
Gesamtstadt



Wichtige Ziele im Stadtgebiet

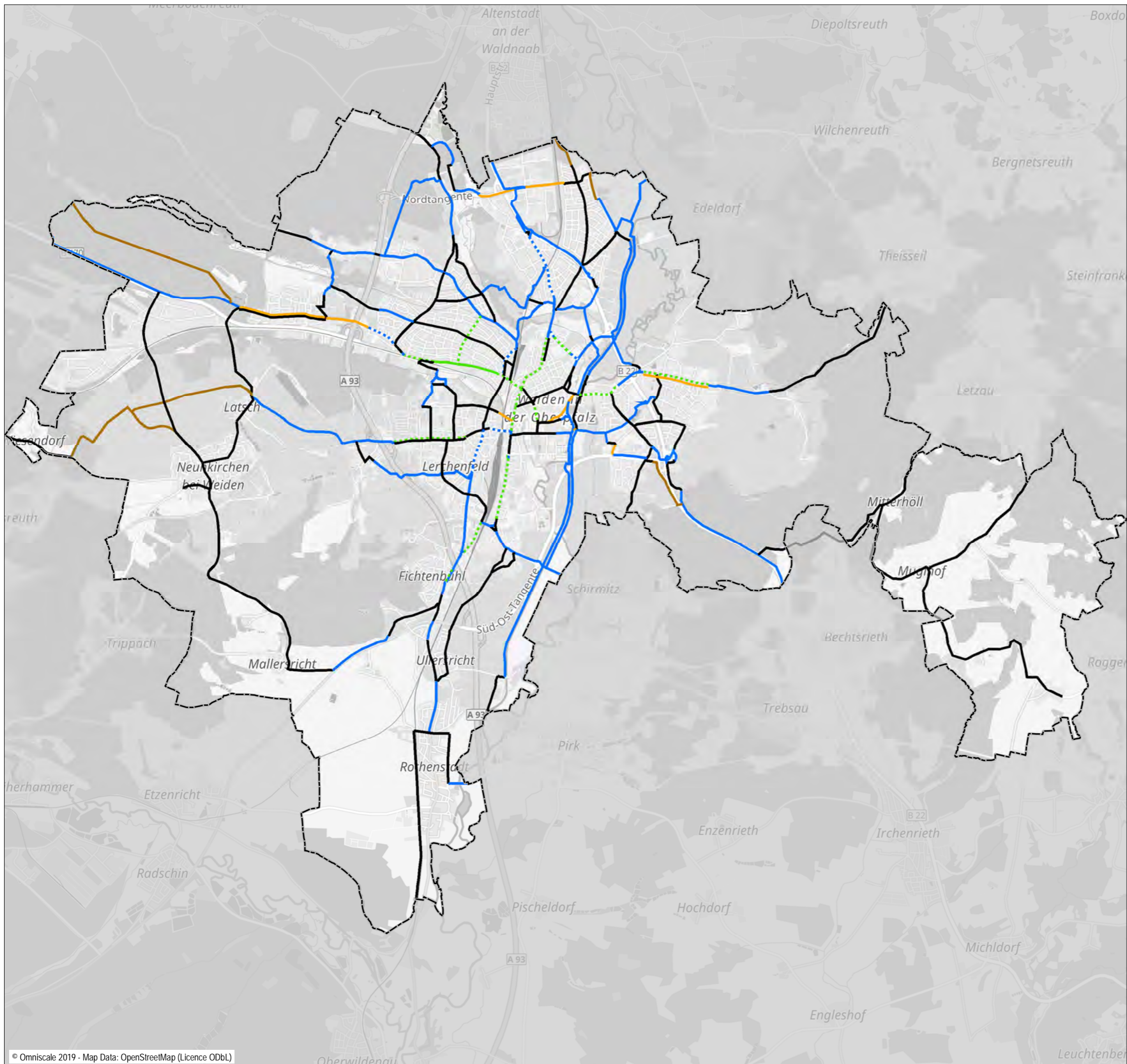
-  Bahnhof
-  Grundschule
-  Weiterführende Schulen
-  KITA
-  Hochschule
-  Freizeit
-  Kliniken
-  Kultur
-  Verwaltung
-  Alten-/Pflegeheim
-  Radroutennetz
-  Fernradweg



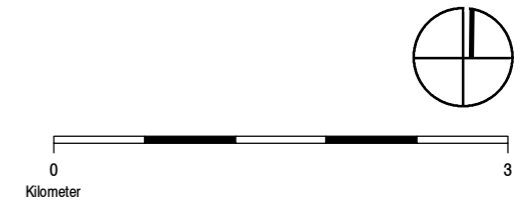
Radverkehr
Radroutennetz
Kernstadt

© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 24.06.2020

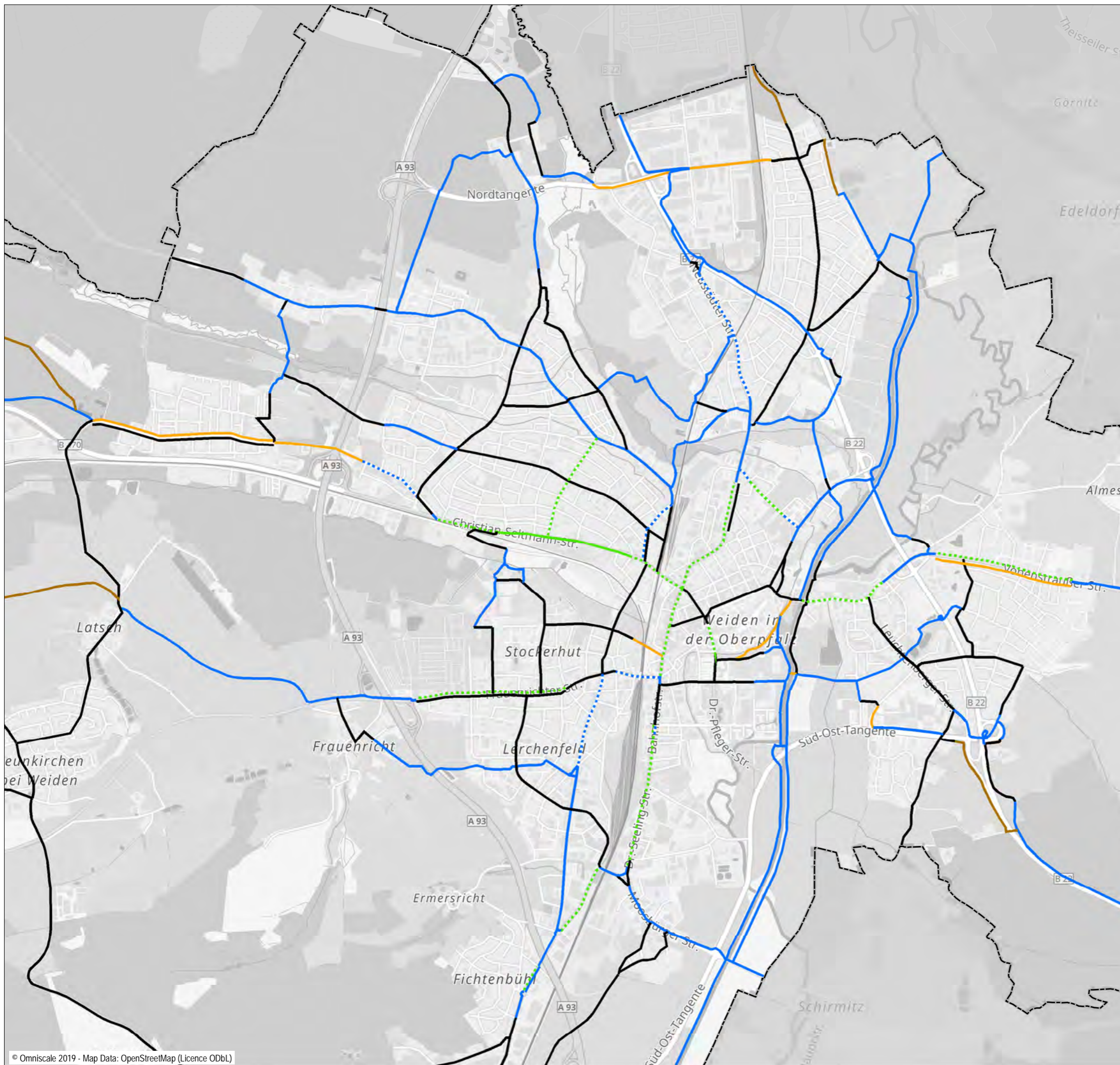


- Führung auf der Fahrbahn
- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- getrennter Geh- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Feld- und Waldweg

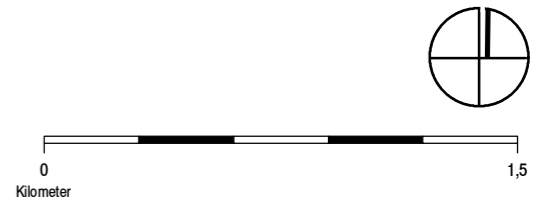


Stand: 24.06.2020

Radverkehr
Infrastruktur
Gesamstadt



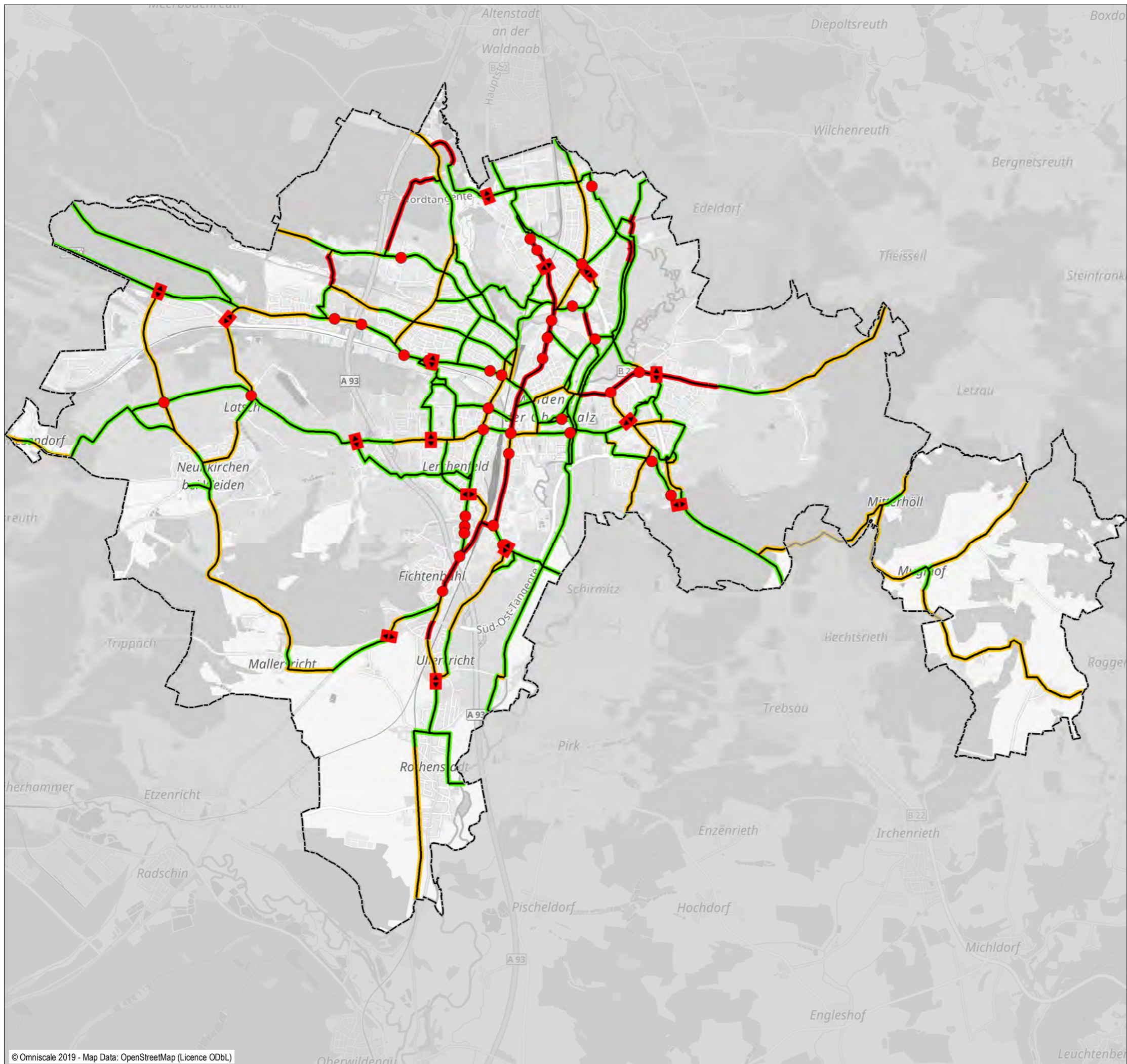
- Führung auf der Fahrbahn
- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- getrennter Geh- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Feld- und Waldweg



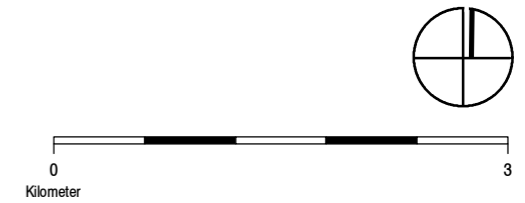
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

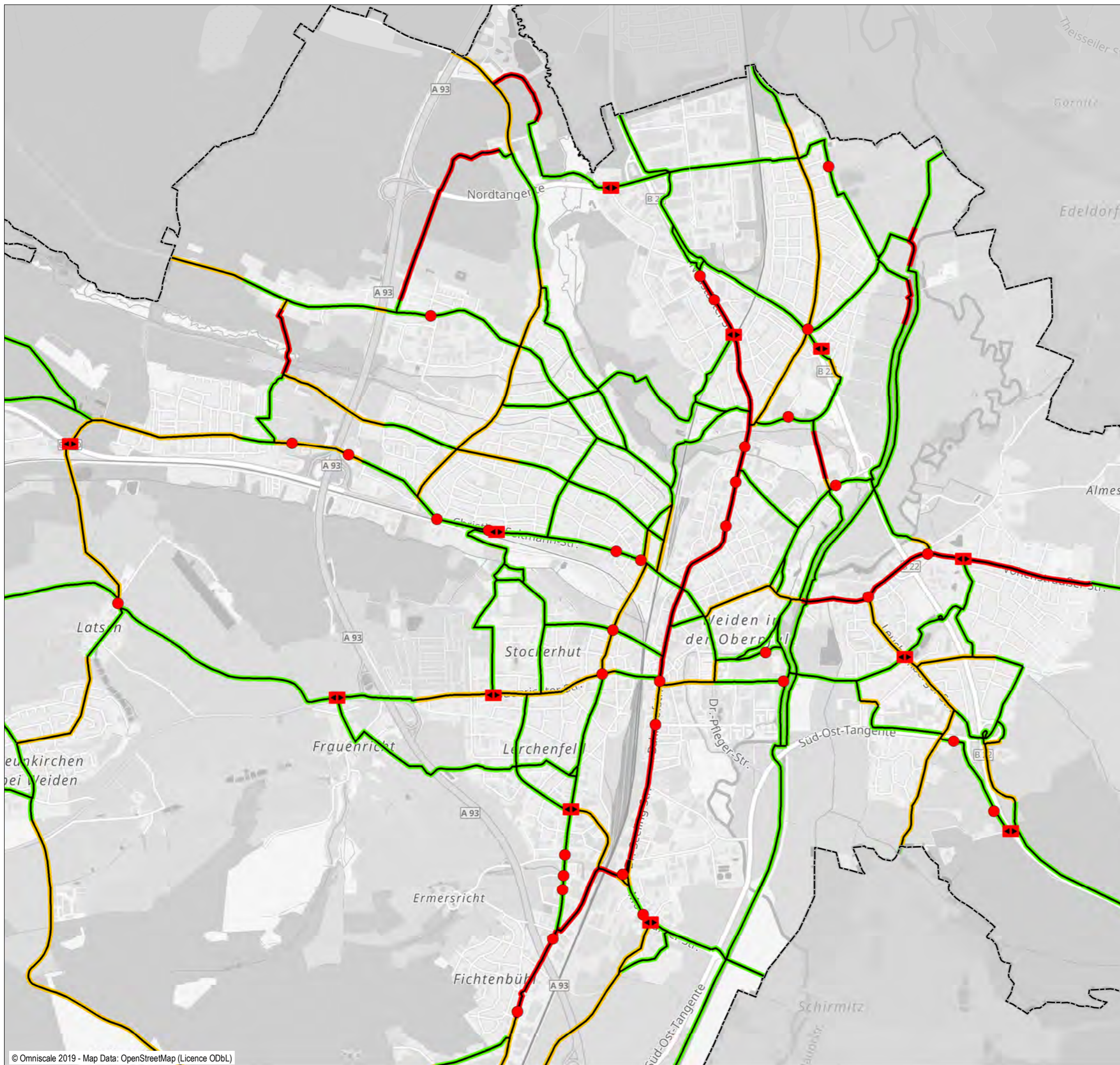
Stand: 24.06.2020

Radverkehr
Infrastruktur
Kernstadt

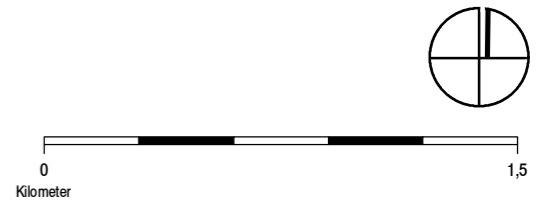


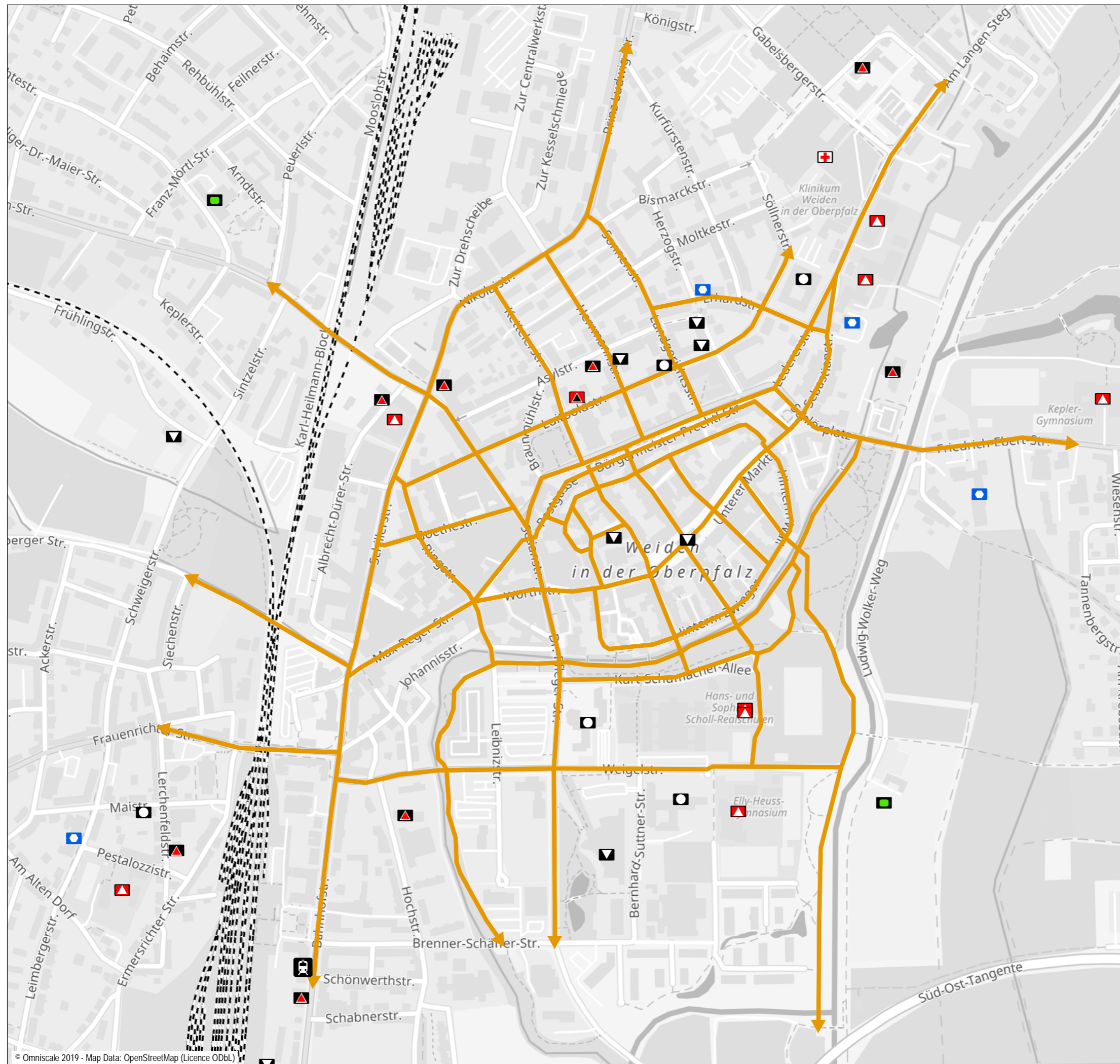
- punktbezogene Mängel (Markierung, Beschilderung, Führung an Knotenpunkten,...)
- fehlende Querungshilfe
- streckenbezogene Mängel (Zustand, Belag, Breiten, Führungsform,...)
- Führung auf der Fahrbahn bei ≥ 50 km/h
- Routen gut mit dem Fahrrad befahrbar
- Radroutennetz















- punktbezogene Mängel (Markierung, Beschilderung, Führung an Knotenpunkten,...)
- ◀▶ fehlende Querungshilfe
- streckenbezogene Mängel (Zustand, Belag, Breiten, Führungsform,...)
- Führung auf der Fahrbahn bei ≥ 50 km/h
- Routen gut mit dem Fahrrad befahrbar
- Radroutennetz





— Hauptfußwegenetz

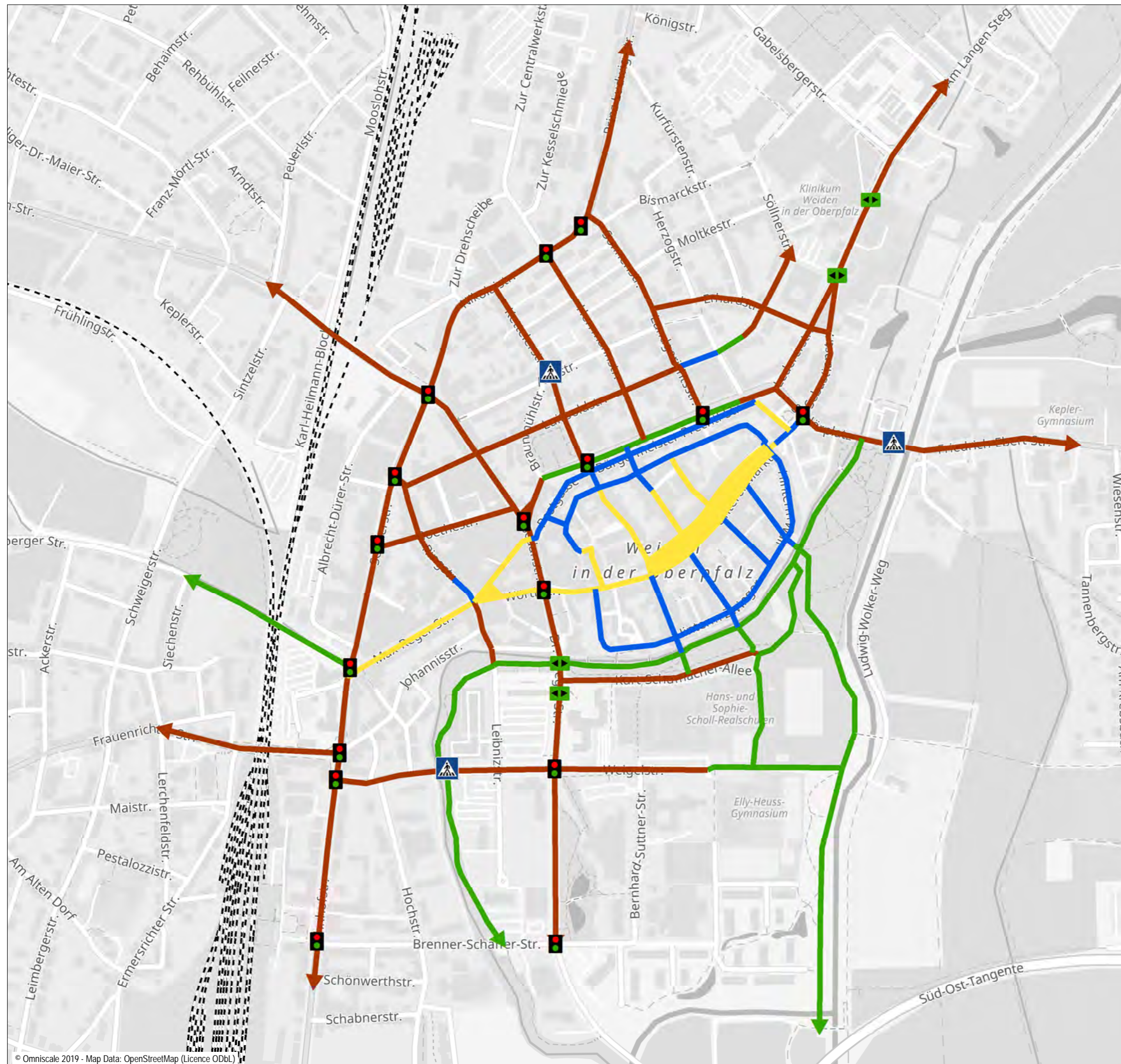
wichtige Ziele im Stadtgebiet








-  Bahnhof
-  Weiterführende Schule
-  Grundschule
-  Hochschule
-  KITA
-  Freizeit
-  Kliniken
-  Kultur
-  Verwaltung
-  Alten-/Pflegeheim

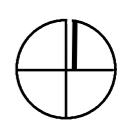


Stand: 16.01.2020

Fußverkehr
Hauptfußwegenetz
Innenstadt



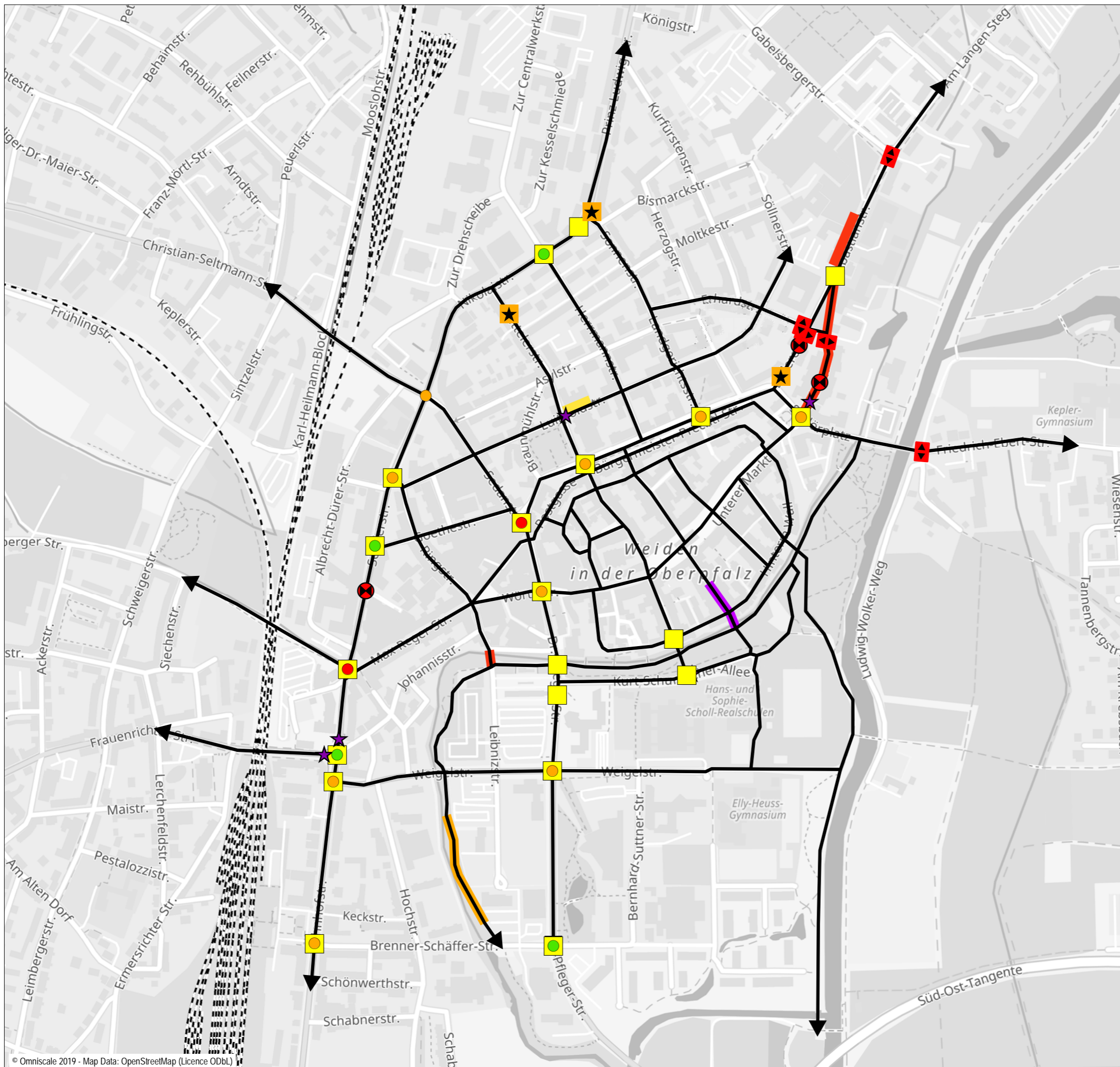
-  Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
-  Fußgängersignalanlage
-  Mittelinsel
-  Führung in Fußgängerzone
-  Führung in verkehrsberuhigtem Bereich
-  separate Führung
-  straßenbegleitende Gehwegführung



Stand: 16.01.2020

Fußverkehr
Infrastruktur
Innenstadt

© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



— Hauptfußwegenetz

punktbezogene Mängel

- fehlende Absenkung/ fehlendes Blindenleitsystem
- Hindernisse auf Gehweg
- fehlende Querungshilfe
- Engstelle
- sonstige Mängel
- Querung an FSA ohne Einschränkung möglich
- Querung an FSA teilweise nur mit Einschränkung möglich*
- Querung an FSA nur mit Einschränkung möglich*

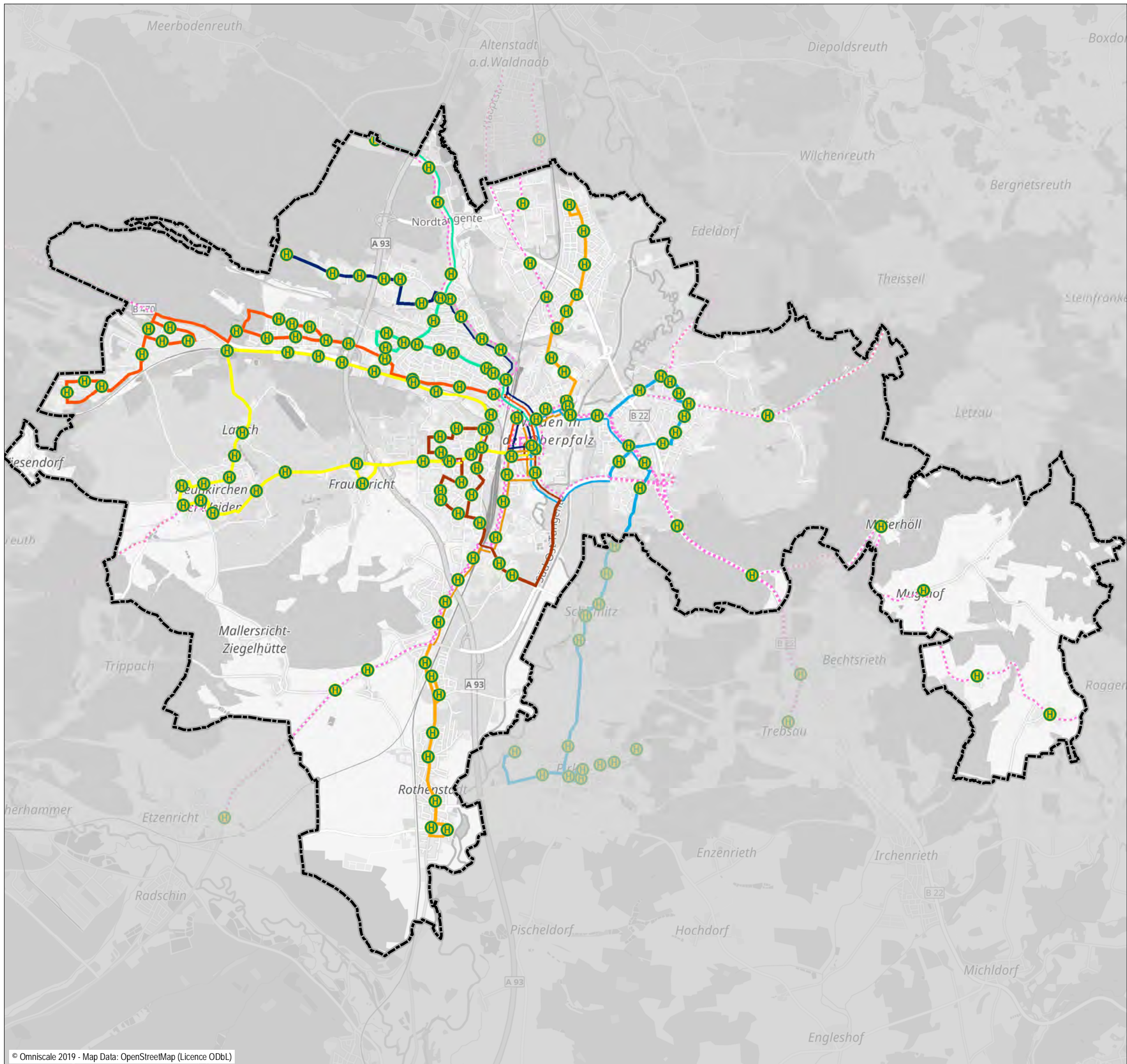
streckenbezogene Mängel

- Gehweg zu schmal
- nicht barrierefreier Durchgang
- kein Gehweg vorhanden
- sonstiger Mangel

* in Bezug auf die Länge der Wartezeit und der Grünzeit für Fußgänger



Fußverkehr
Analyse
Innenstadt

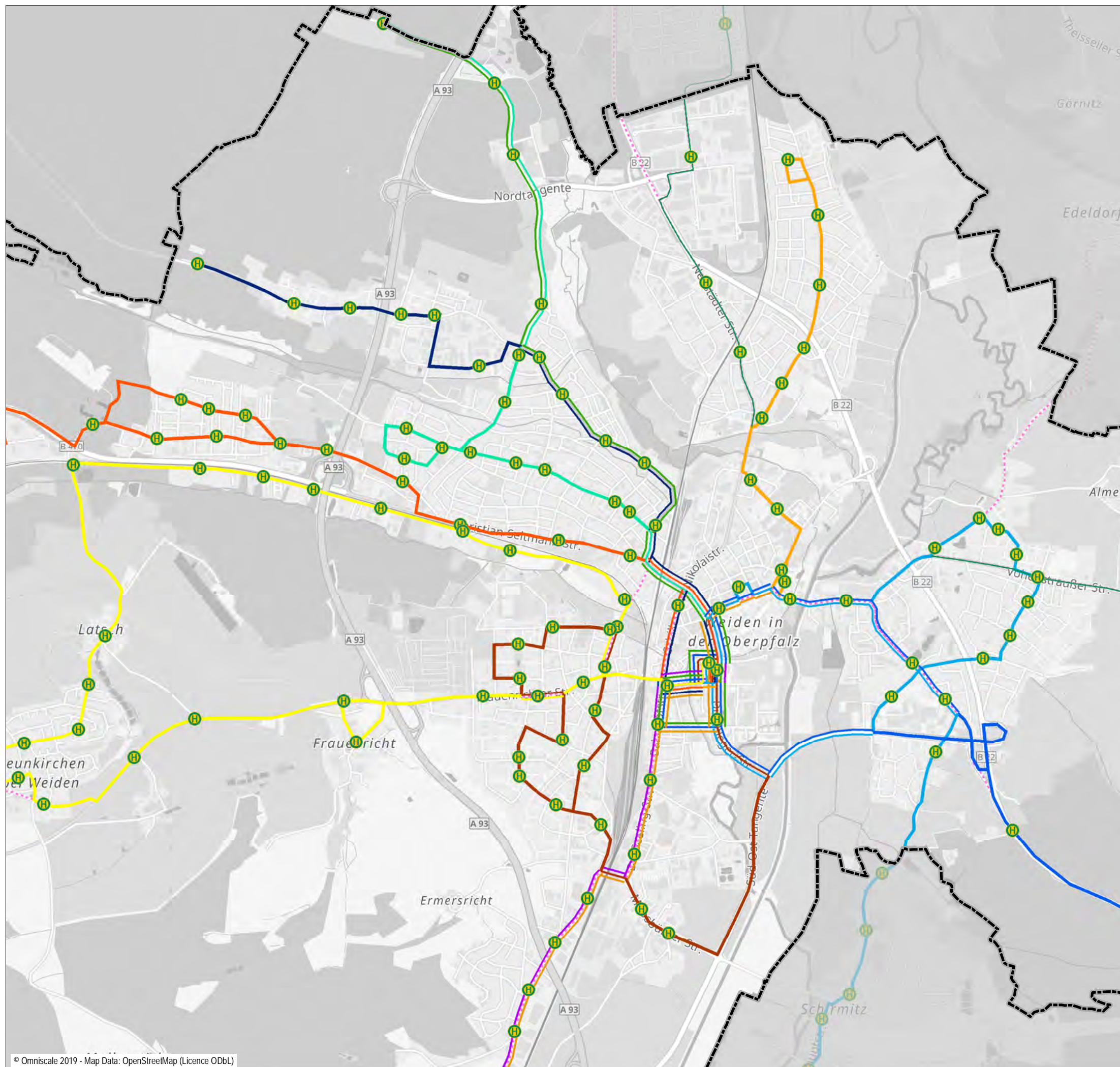


- Linie 1
- Linie 2
- Linie 3
- Linie 4
- Linie 5
- Linie 6
- Linie 7
- Regionalbuslinien



Stand: 24.06.2020

ÖPNV
Liniennetz
Gesamtstadt

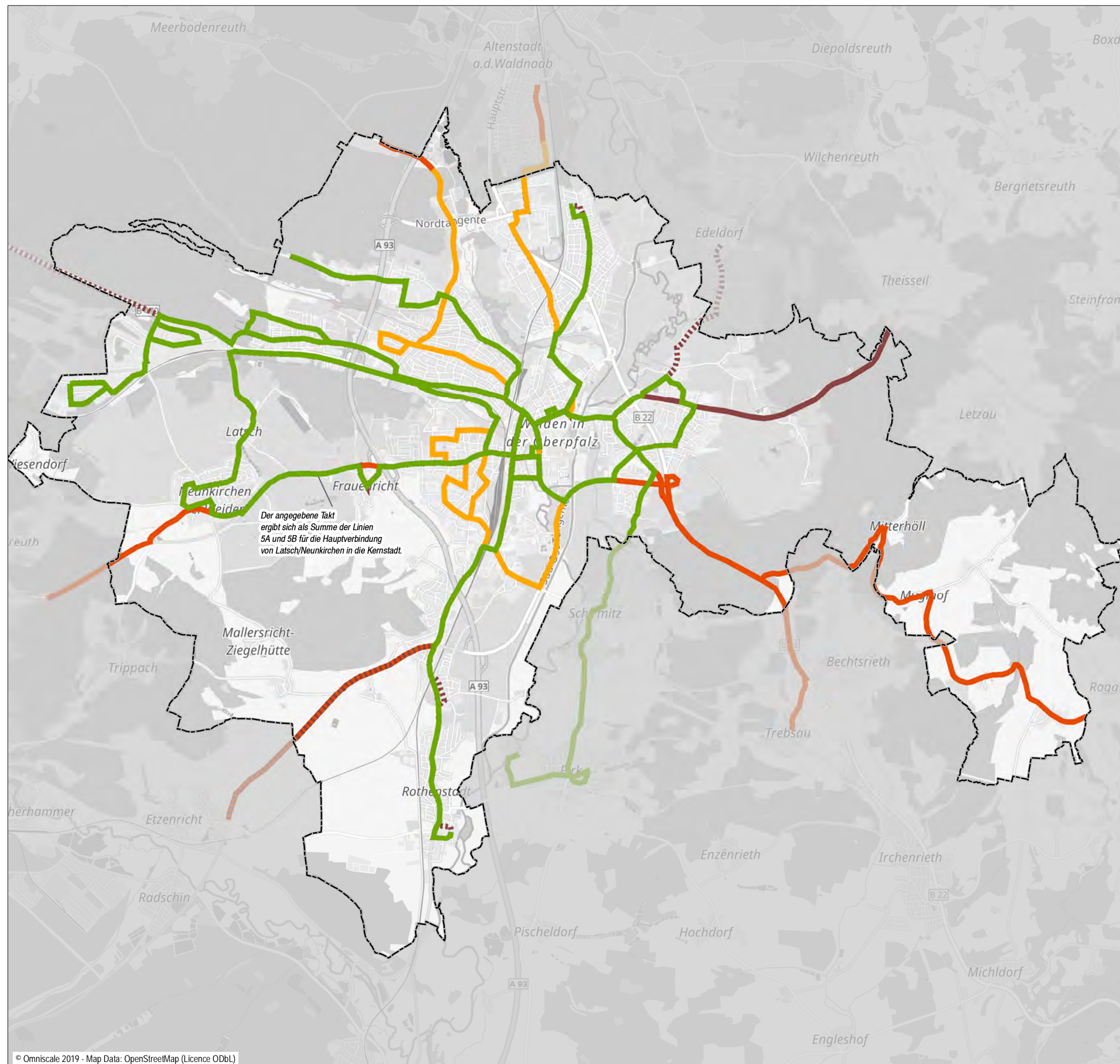


- Linie 1
- Linie 2
- Linie 3
- Linie 4
- Linie 5
- Linie 6
- Linie 7
- Linie 11
- Linie 12
- Linie 30
- Regionalbuslinien



Stand: 16.03.2020

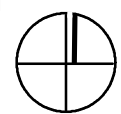
ÖPNV
Liniennetz
Kernstadt



Der angegebene Takt ergibt sich als Summe der Linien 5A und 5B für die Hauptverbindung von Latsch/Neunkirchen in die Kernstadt.

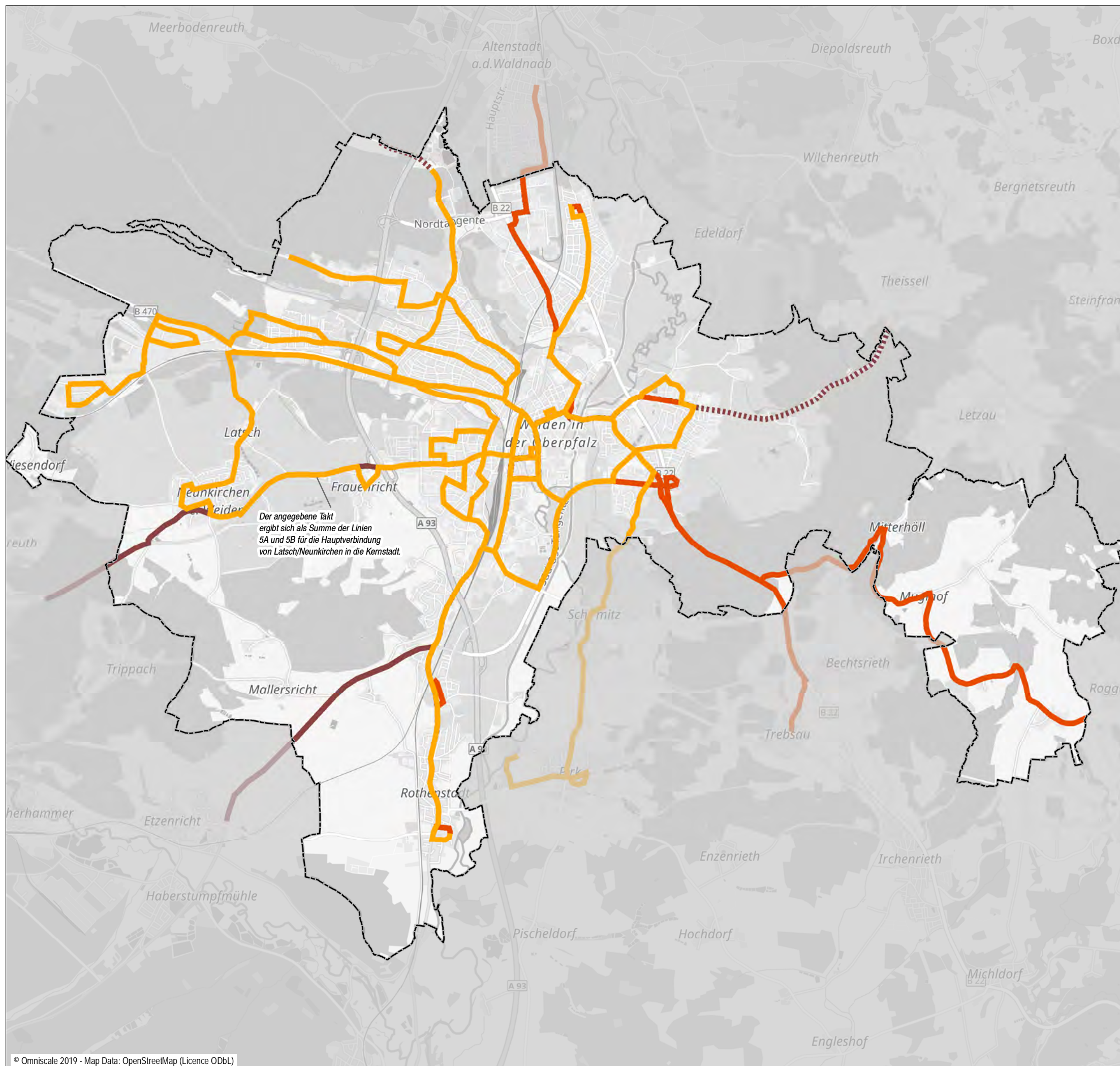
- 15 min
- 30 min
- 60 - 90 min
- >120 min
- - - - - Einzelfahrten

Hinweis: Die Regionalbuslinien haben keinen Taktfahrplan. Bei ihnen gelten die angegebenen Takte lediglich als Hinweis auf die ungefähre Bedienungshäufigkeit.



Stand: 29.10.2020

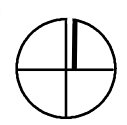
ÖPNV
Takte HVZ (Mo-Fr)
Gesamtstadt



Der angegebene Takt ergibt sich als Summe der Linien 5A und 5B für die Hauptverbindung von Latsch/Neunkirchen in die Kernstadt.

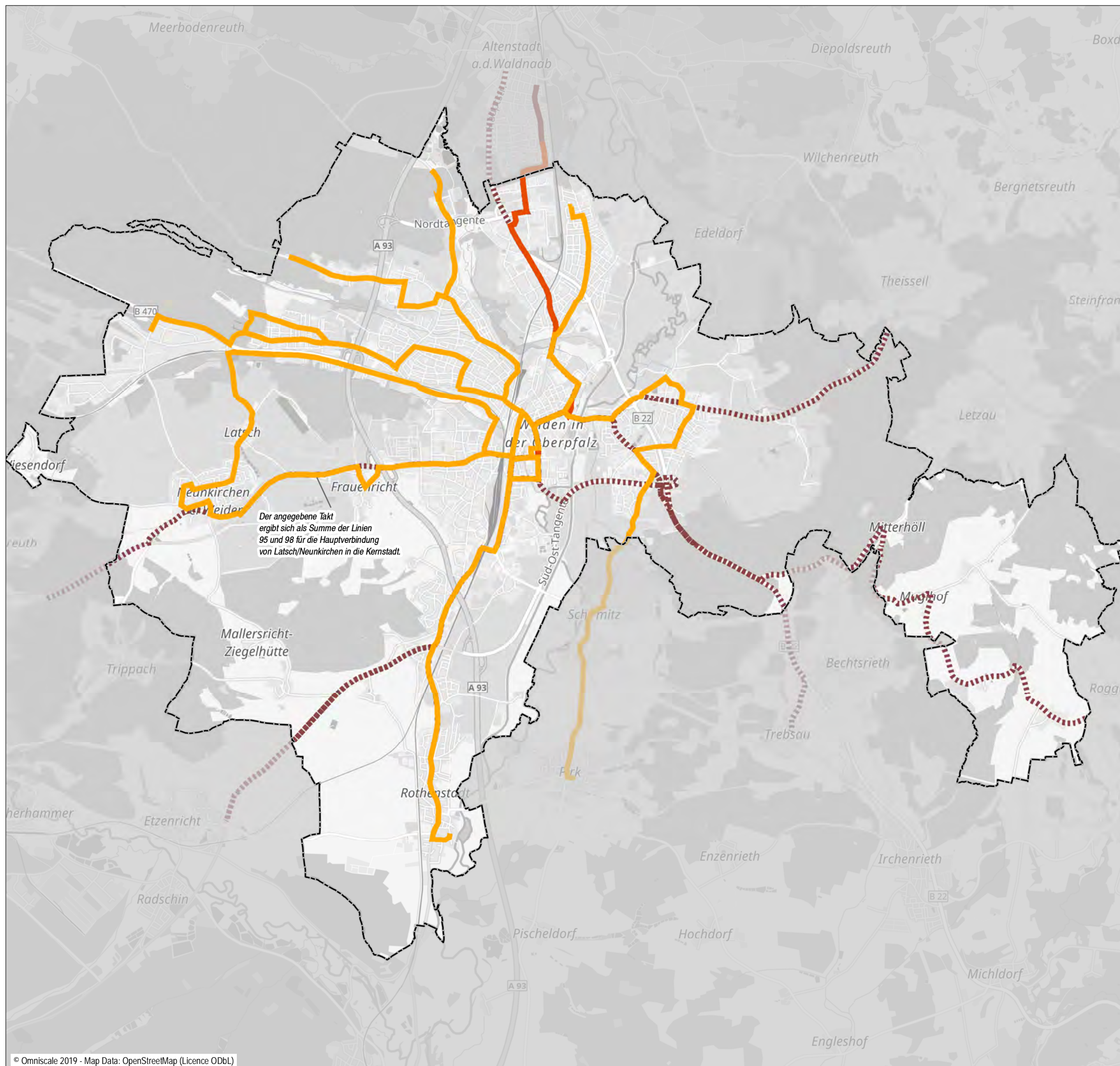
- 30 min
- 45 - 60 min
- > 90 min
- Einzelfahrten

Hinweis: Die Regionalbuslinien haben keinen Taktfahrplan. Bei ihnen gelten die angegebenen Takte lediglich als Hinweis auf die ungefähre Bedienungshäufigkeit.



Stand: 26.10.2020

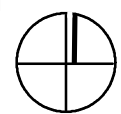
ÖPNV
Takte SVZ (Mo-Fr)
Gesamtstadt



Der angegebene Takt ergibt sich als Summe der Linien 95 und 98 für die Hauptverbindung von Latsch/Neunkirchen in die Kernstadt.

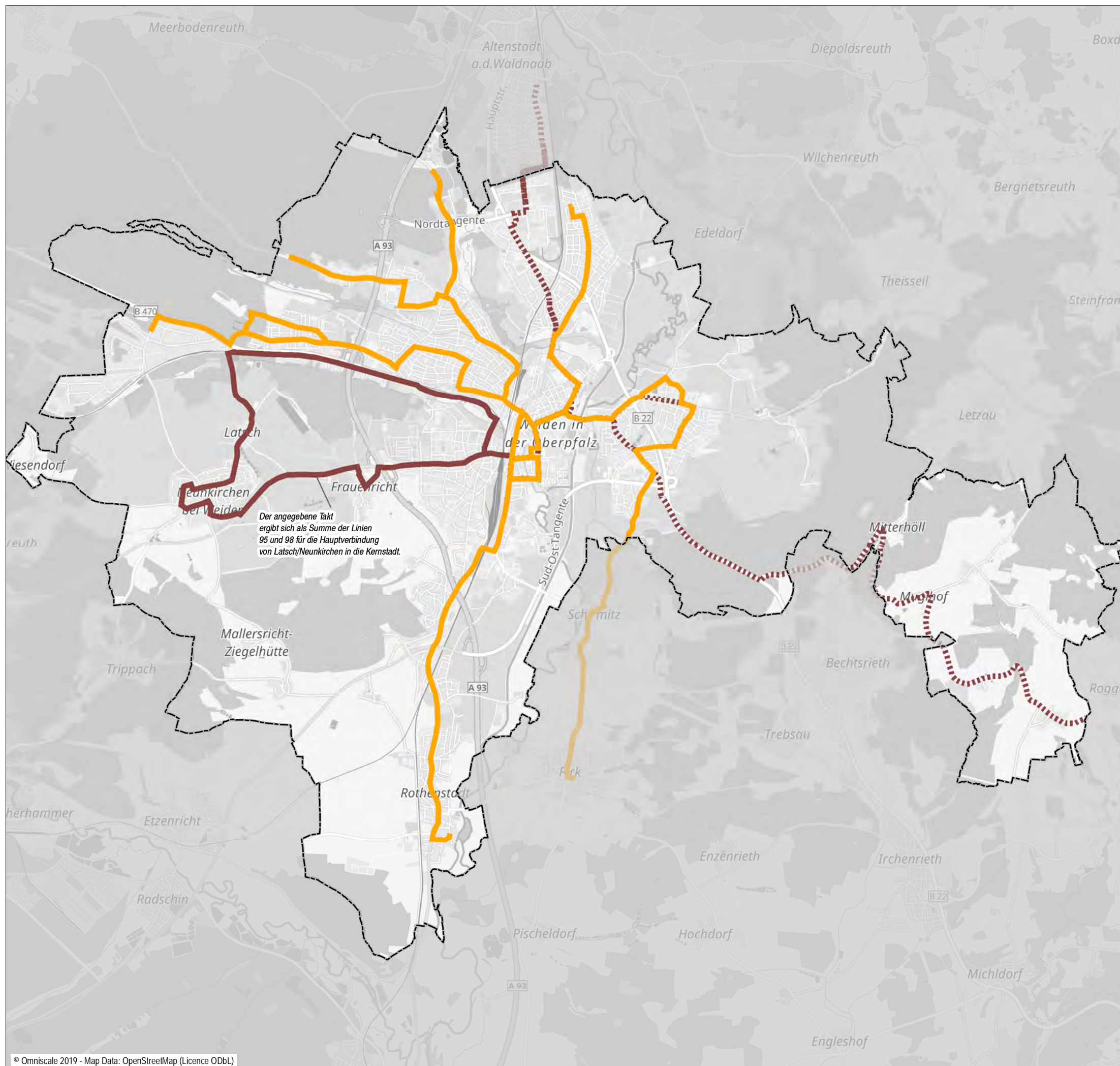
- 40 min
- 60 min
- > 80 min
- ⋯ Einzelfahrten

Hinweis: Die Regionalbuslinien haben keinen Taktfahrplan. Bei ihnen gelten die angegebenen Takte lediglich als Hinweis auf die ungefähre Bedienungshäufigkeit.



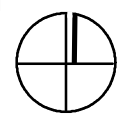
Stand: 26.10.2020

ÖPNV
Takte HVZ (WE)
Gesamtstadt



- 40 min
- 90 min
- ⋯ Einzelfahrten

Hinweis: Die Regionalbuslinien haben keinen Taktfahrplan. Bei ihnen gelten die angegebenen Takte lediglich als Hinweis auf die ungefähre Bedienungshäufigkeit.

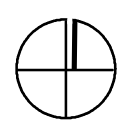


Stand: 24.06.2020

ÖPNV
Takte SVZ (WE)
Gesamtstadt

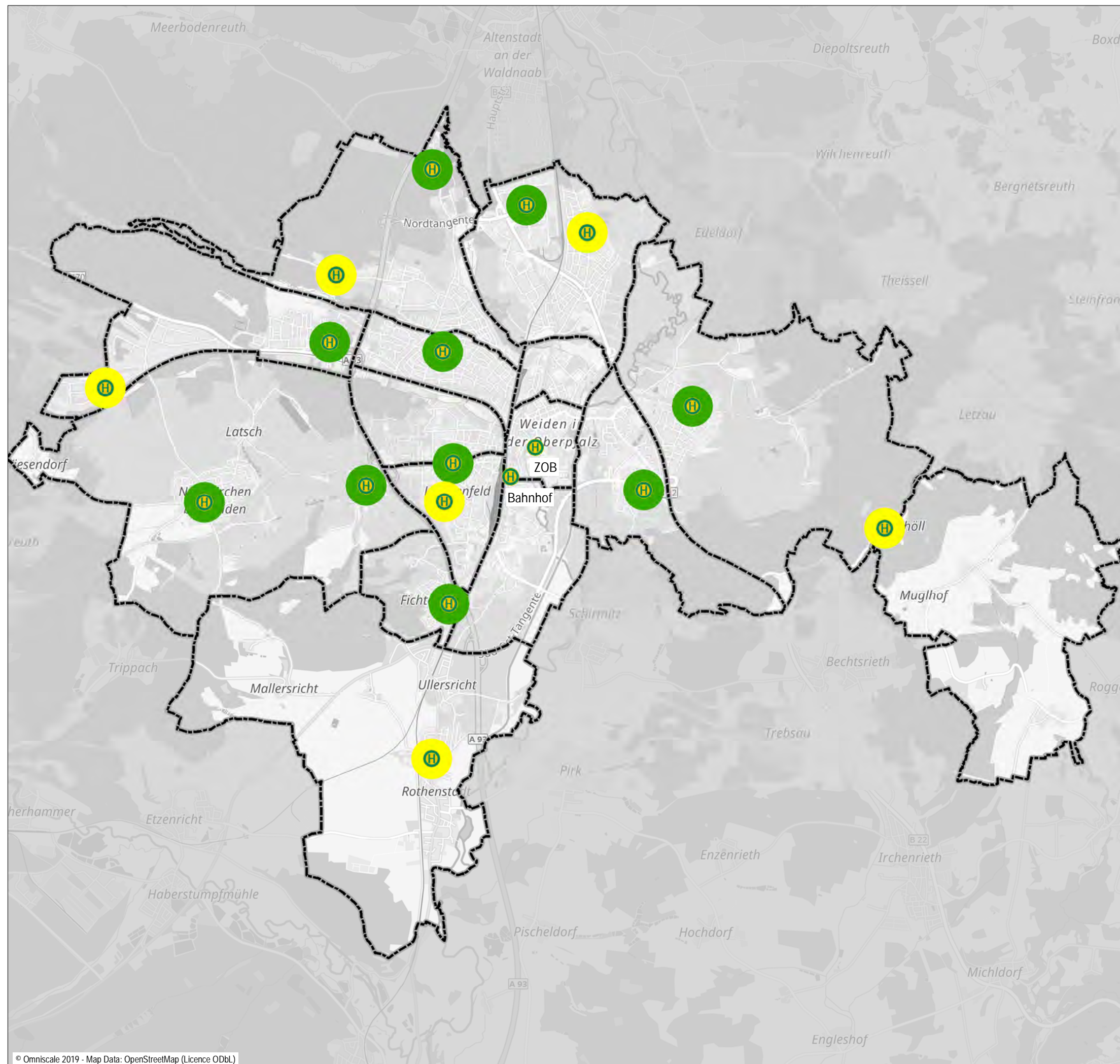


- Bahnhof
- Bushaltestellen
- Einzugsbereiche Bushaltestellen (R=300m)
- nicht erschlossene Siedlungsfläche



Stand: 23.03.2020

ÖPNV
Einzugsbereich Haltestellen
Gesamtstadt



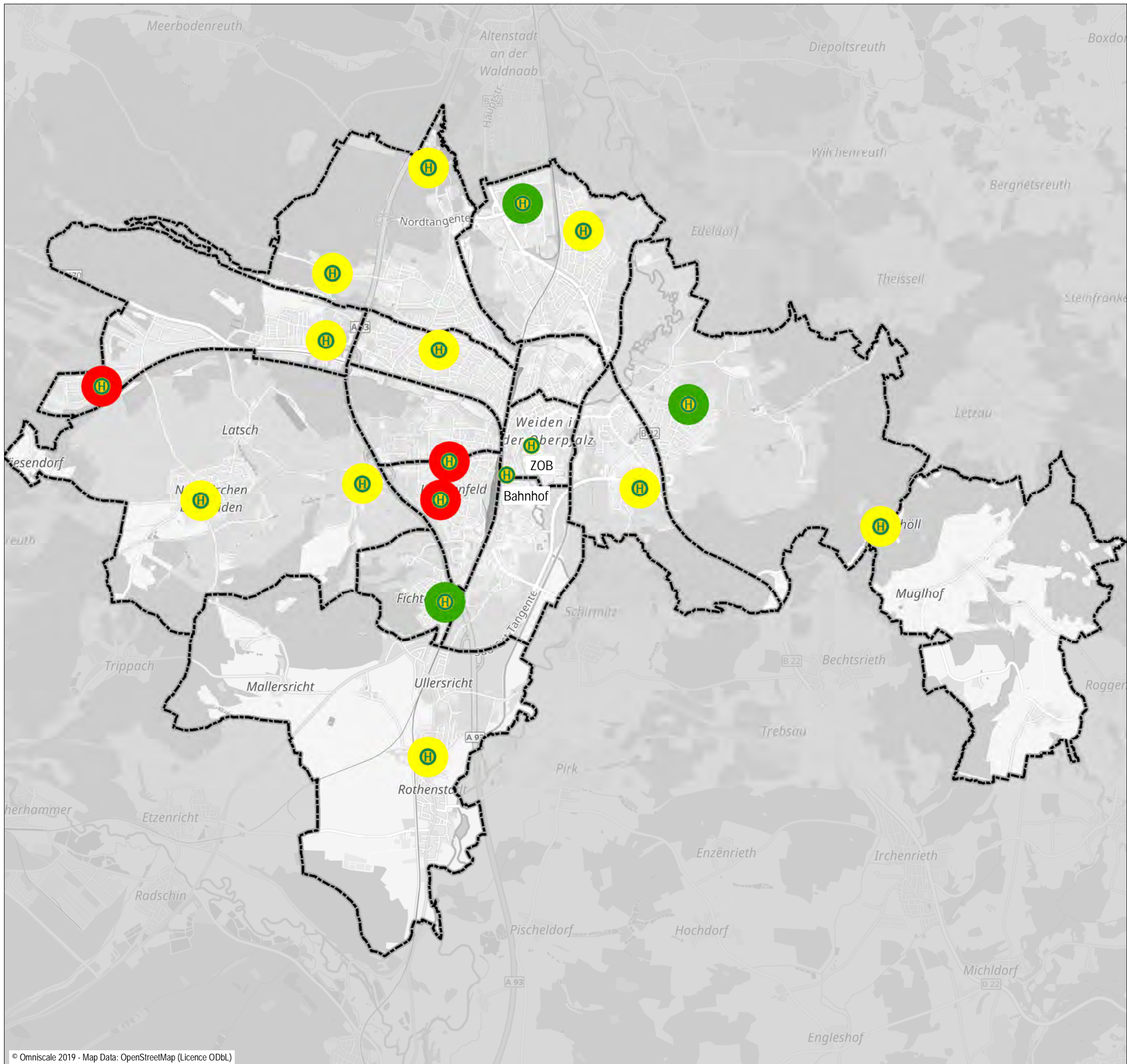
Reisezeitvergleich zum ZOB

-  < 1,5
-  1,5 - 2,0
-  > 2,0
-  Bezirke



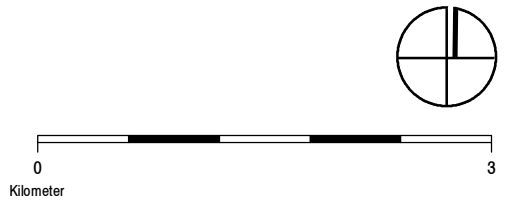
Stand: 24.06.2020

ÖPNV
Reisezeitvergleich zum ZOB
Gesamstadt



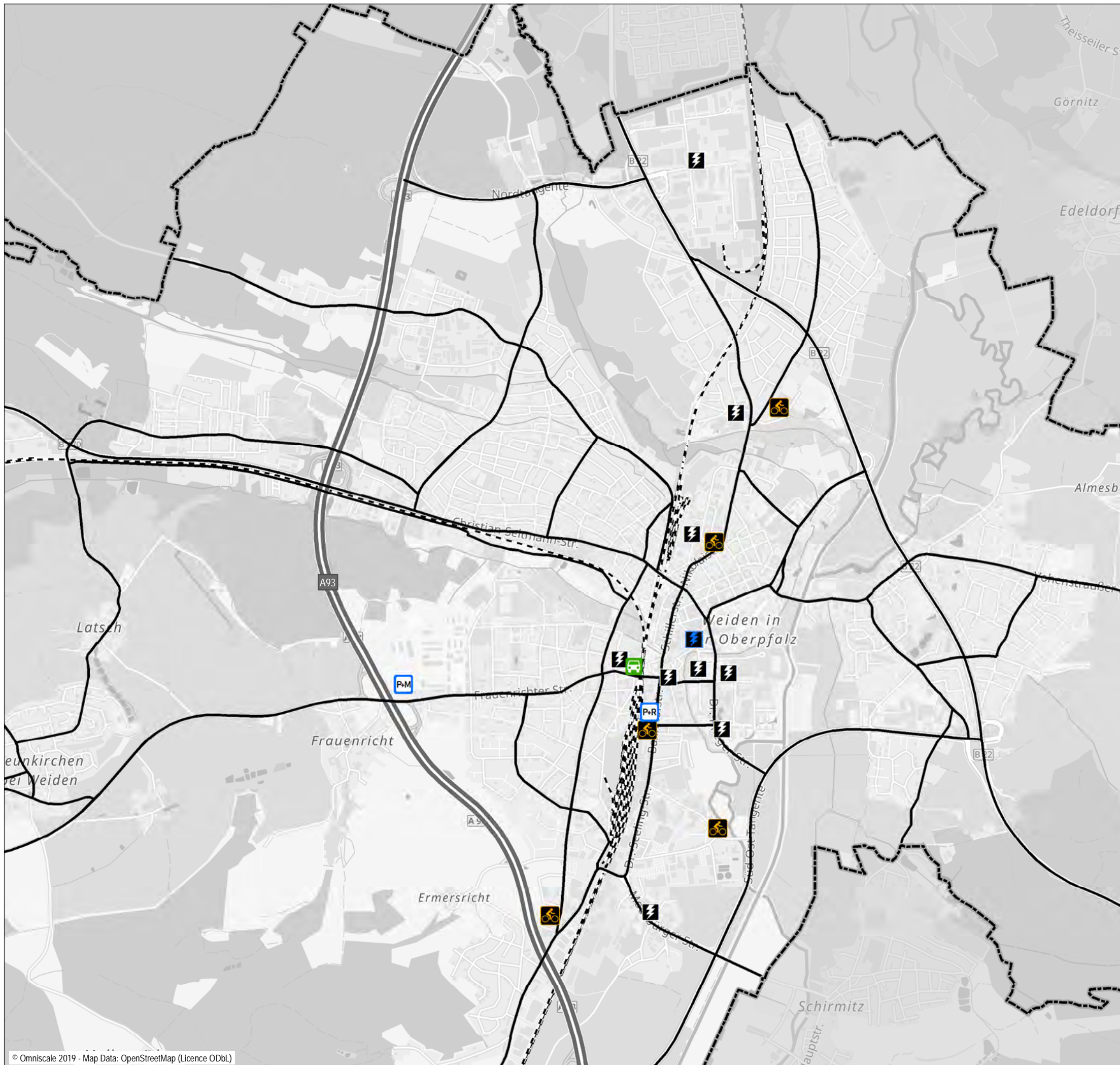
Reisezeitverhältnis zum
Bahnhof








- < 1,5
- 1,5 - 2,0
- > 2,0
- Bezirke

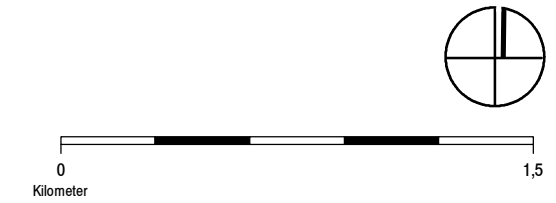


Stand: 24.06.2020

ÖPNV
Reisezeitvergleich zum Bahnhof
Gesamtstadt



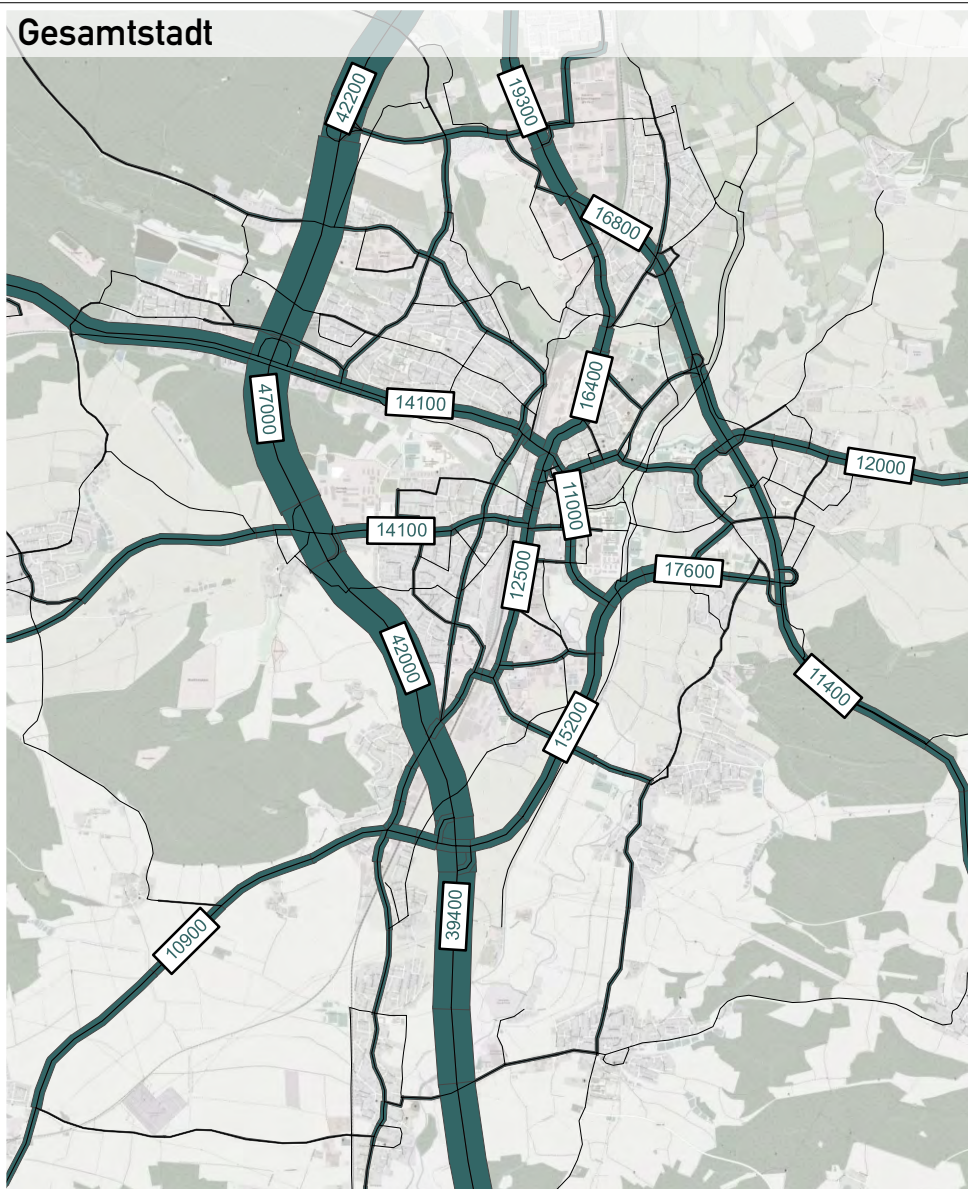
-  CarSharing
-  Elektroladesäule
-  P+M-Parkplatz
-  P+R-Parkplatz
-  E-Bike - Ladestation
-  Radreparatur
-  Netz der verkehrswichtigen Straßen



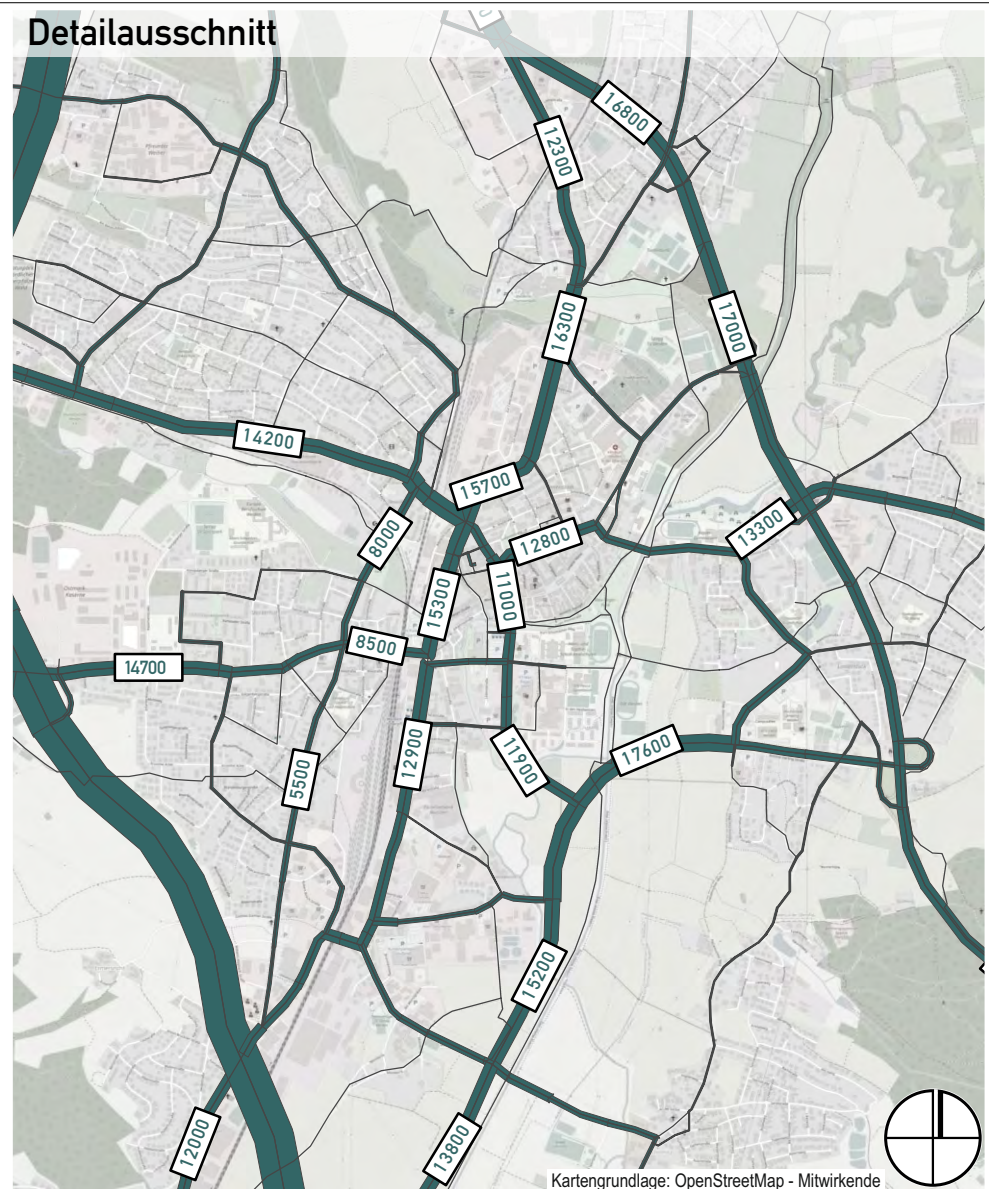
Stand: 16.01.2020

Mobilitätsverbund
Angebot
Kernstadt

Gesamtstadt



Detailausschnitt



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

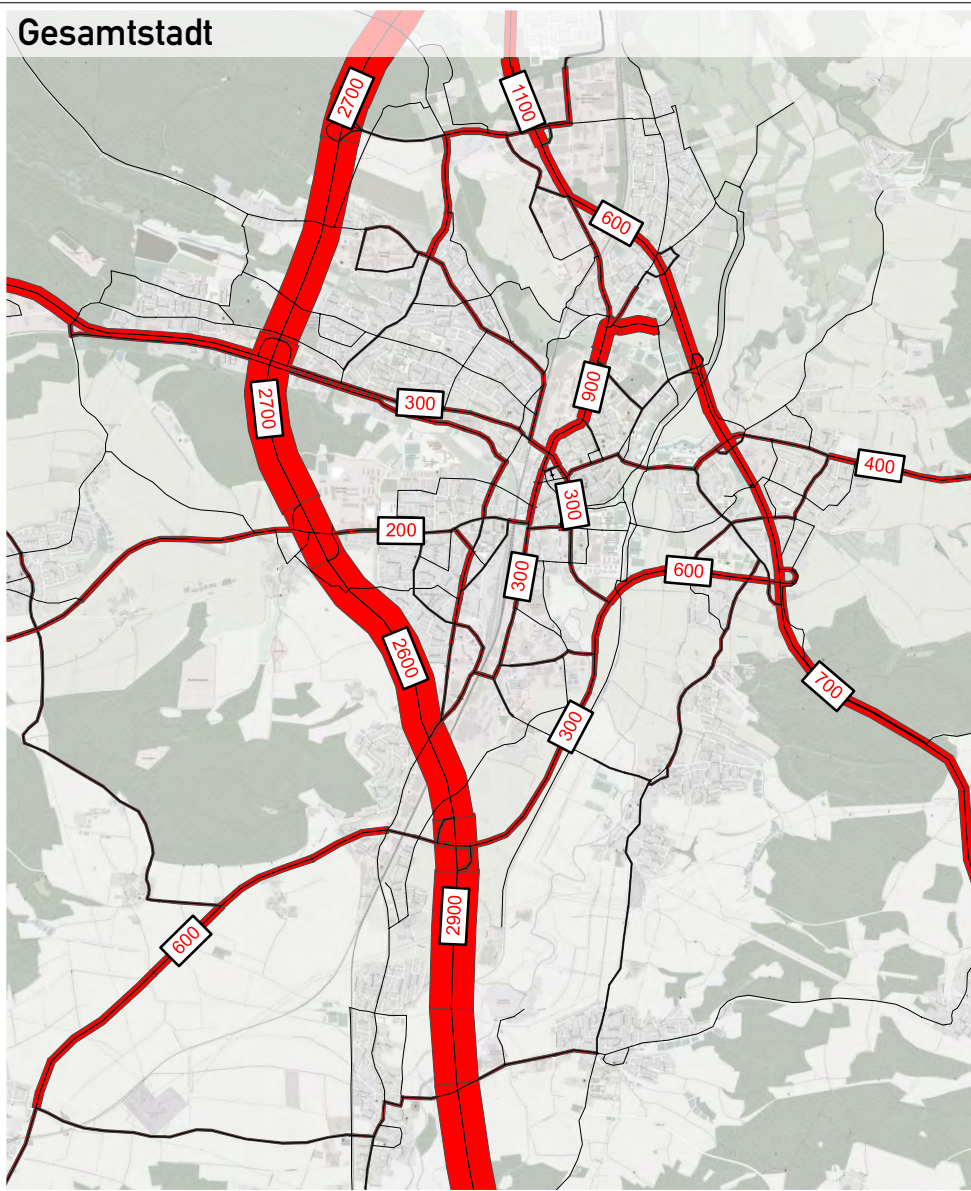


Stand: 17.12.2021

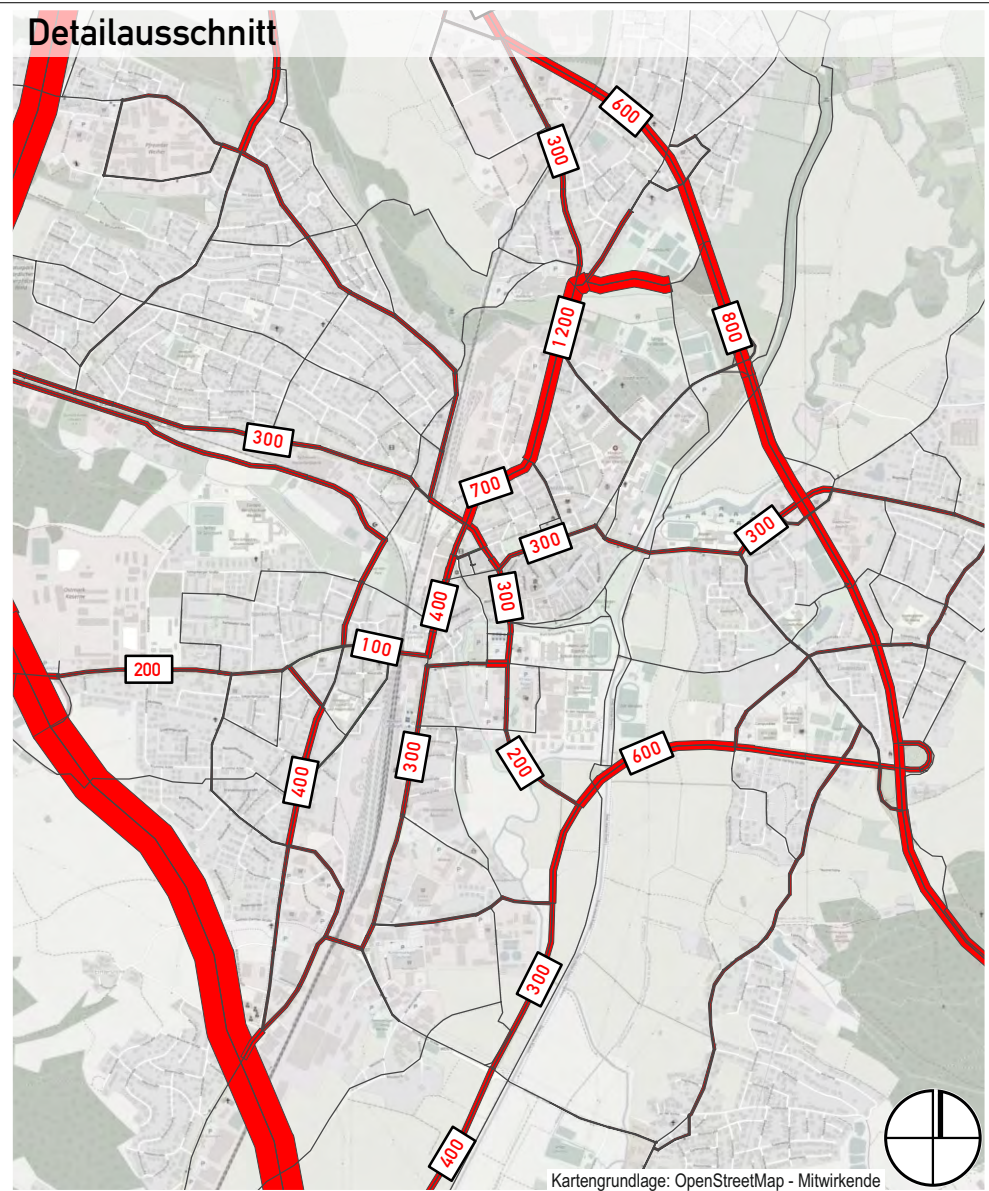
Kfz-Verkehrsmengen
Prognose-Nullfall 2035
Kfz/24 h



Gesamtstadt



Detailausschnitt



- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



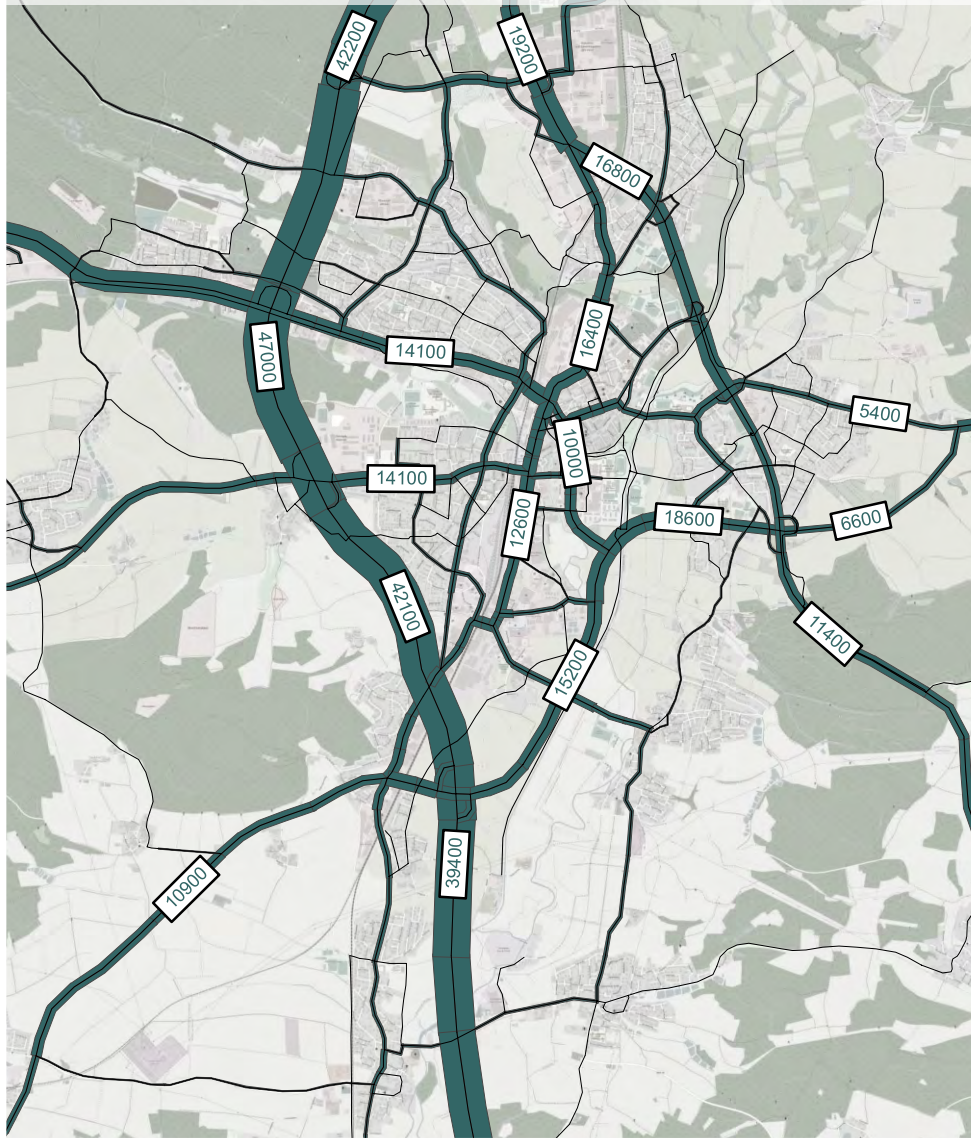
Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen

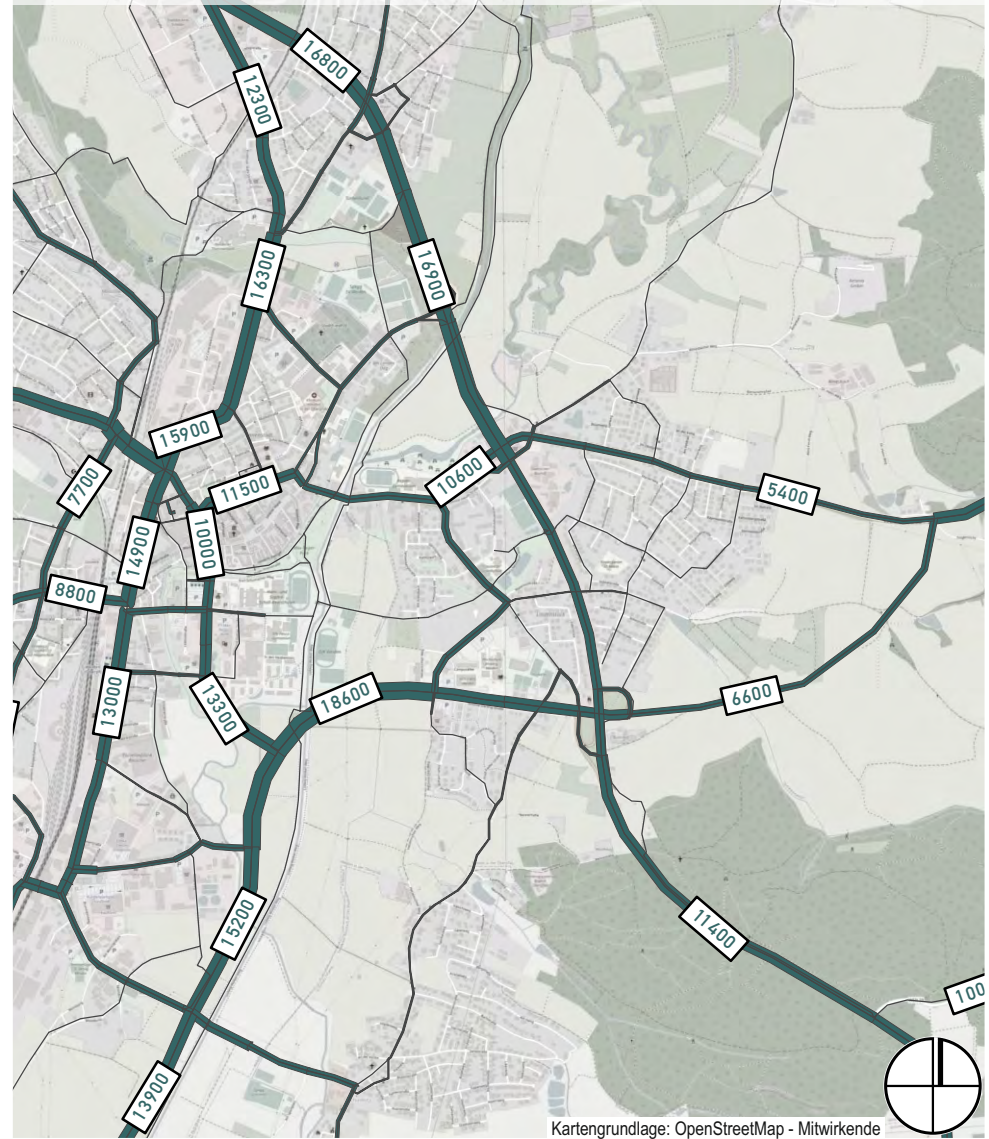
Differenz: Prognose-Nullfall 2035 - Analyse 2019
Kfz/24 h



Gesamtstadt



Detailausschnitt



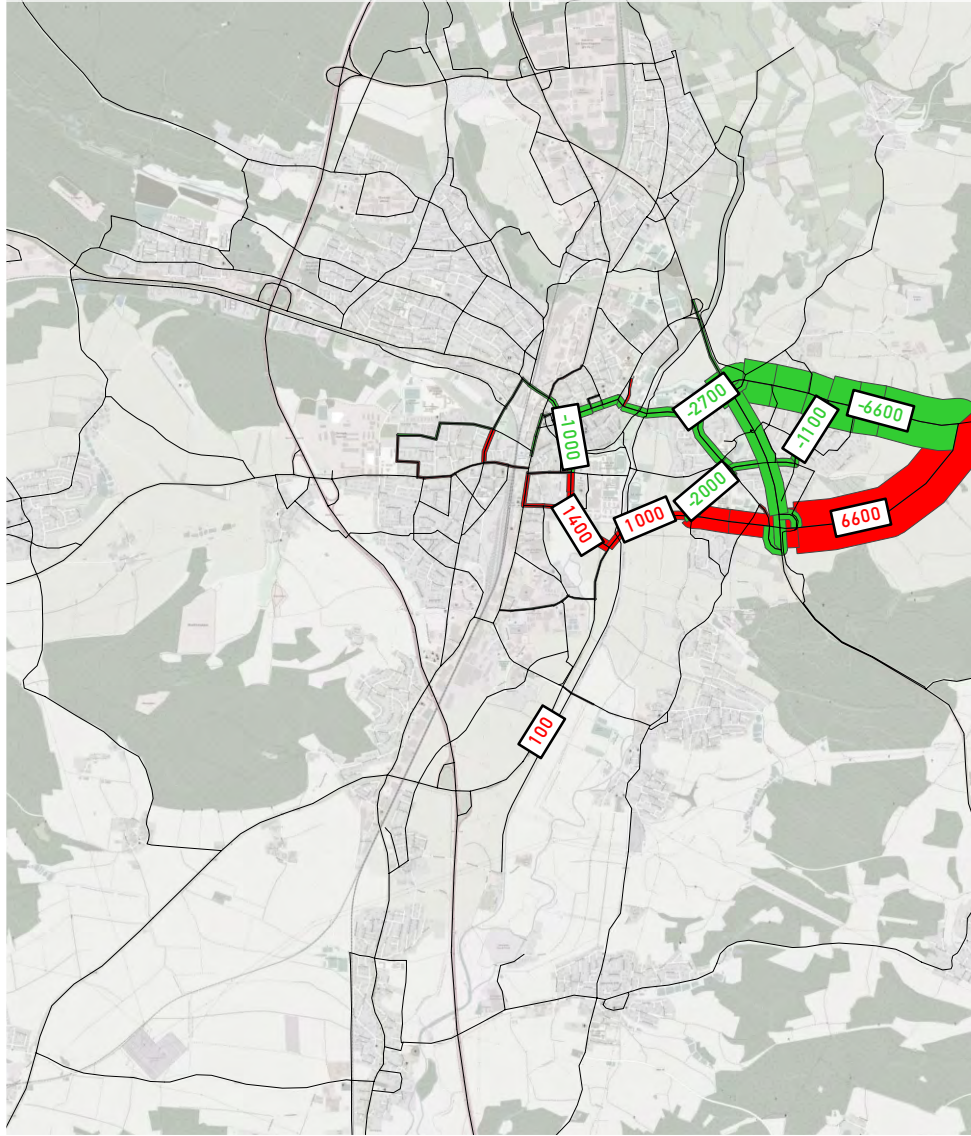
Kartgrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



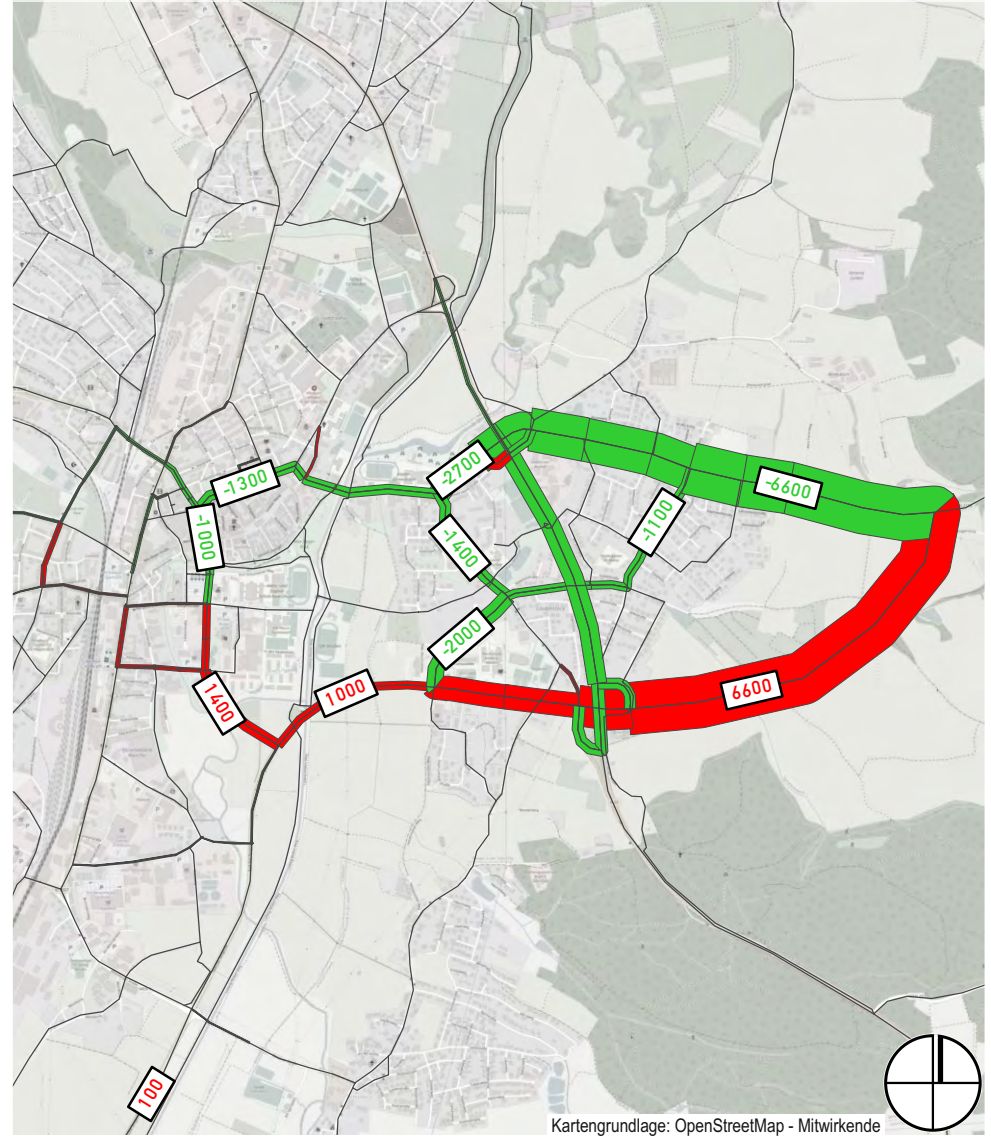
Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 1 - Verlängerung Süd-Ost-Tangente
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt

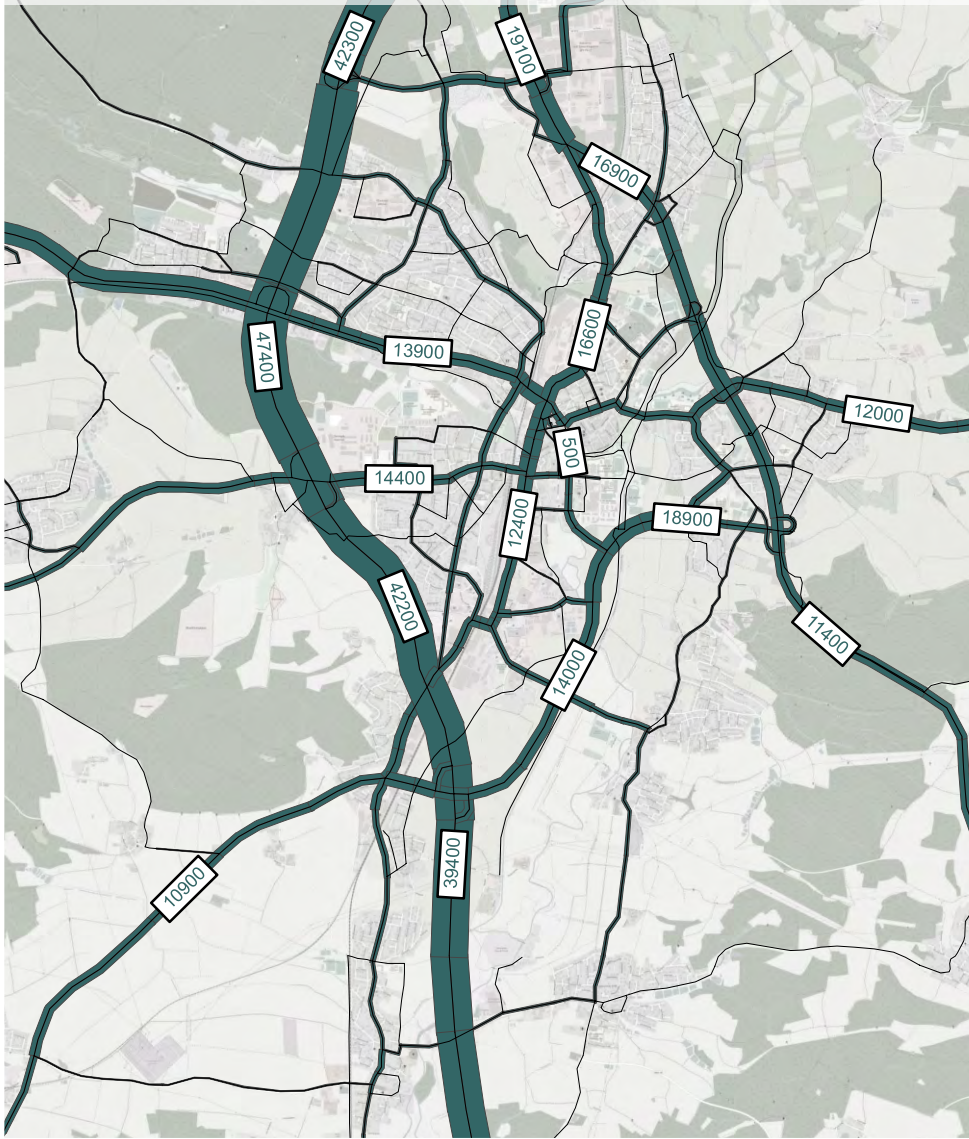


Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

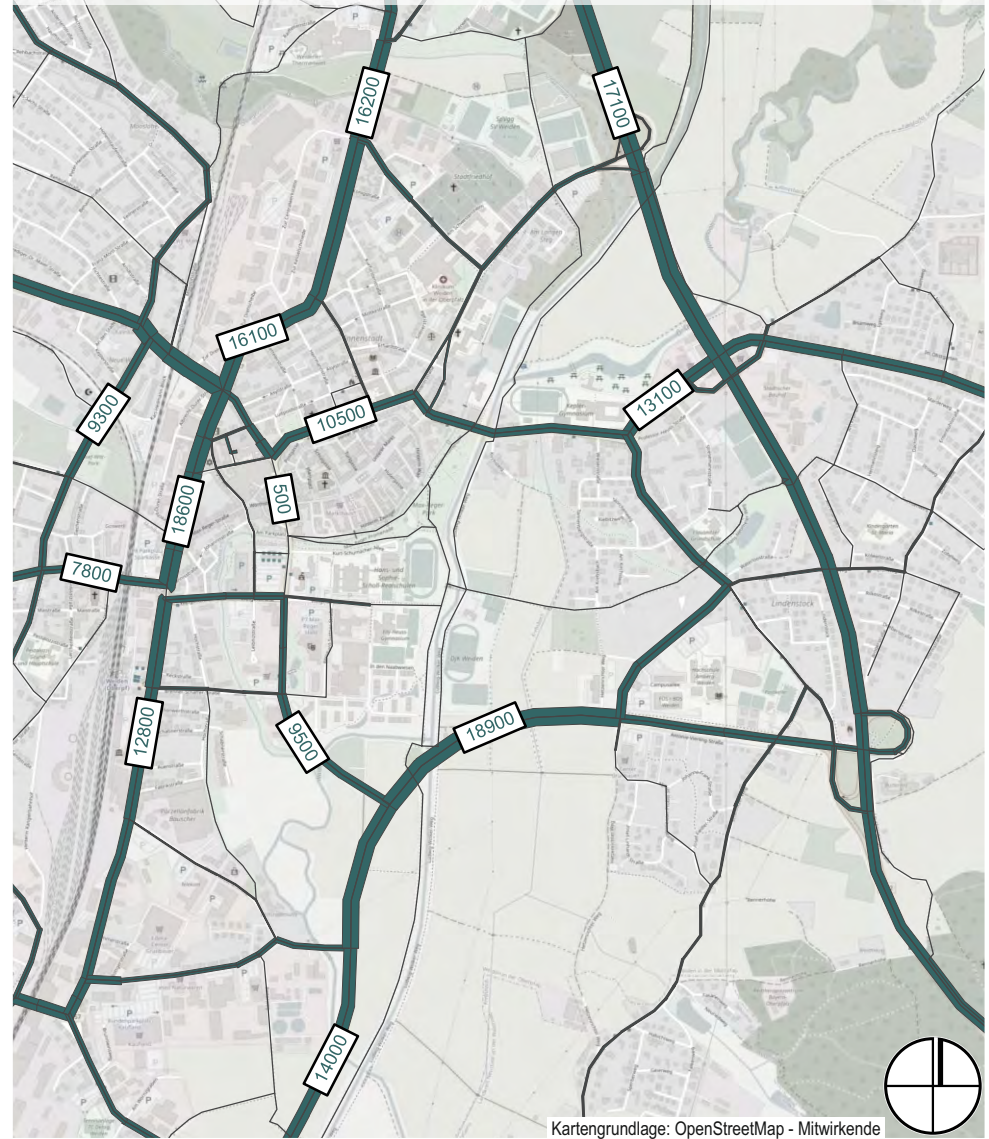
Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 1 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h

R+T
Verkehrsplanung

Gesamtstadt



Detailausschnitt



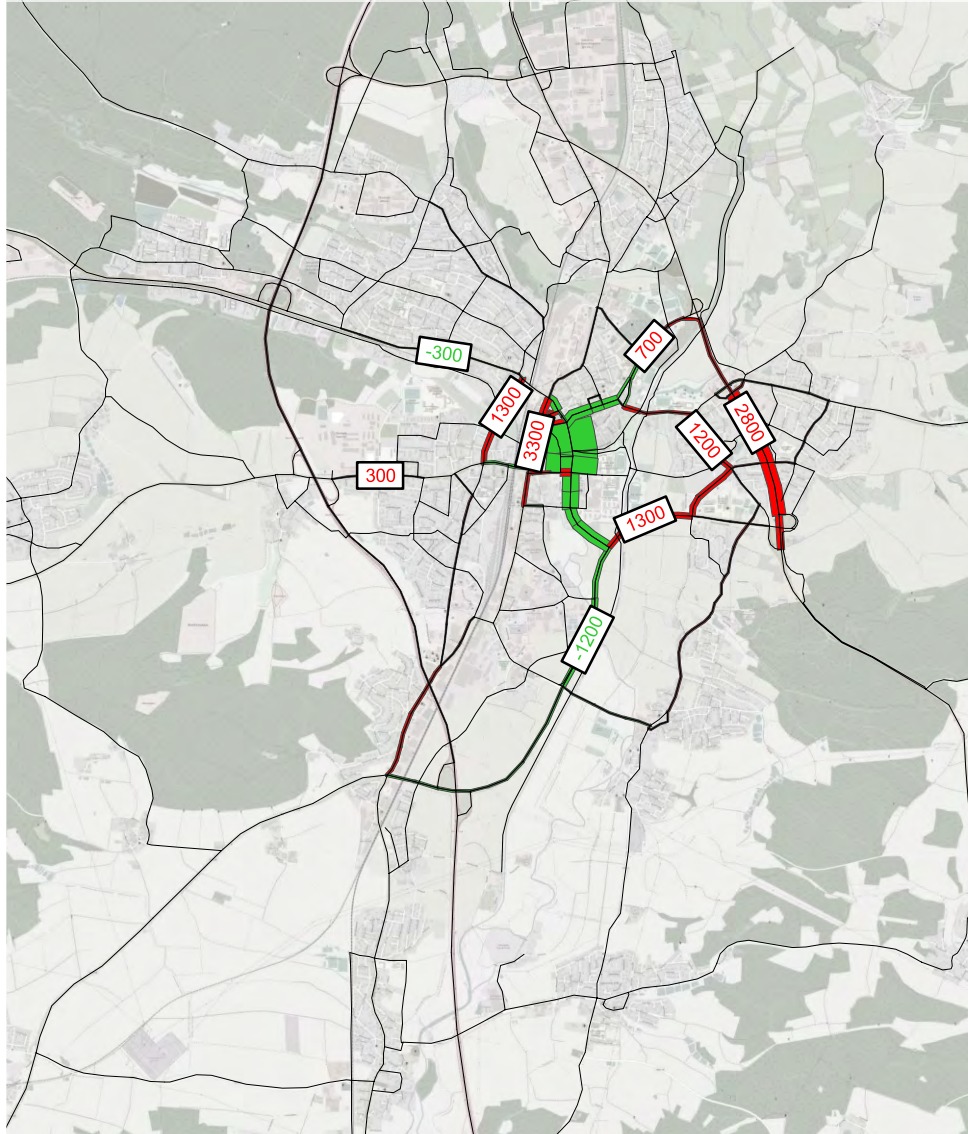
Kartgrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



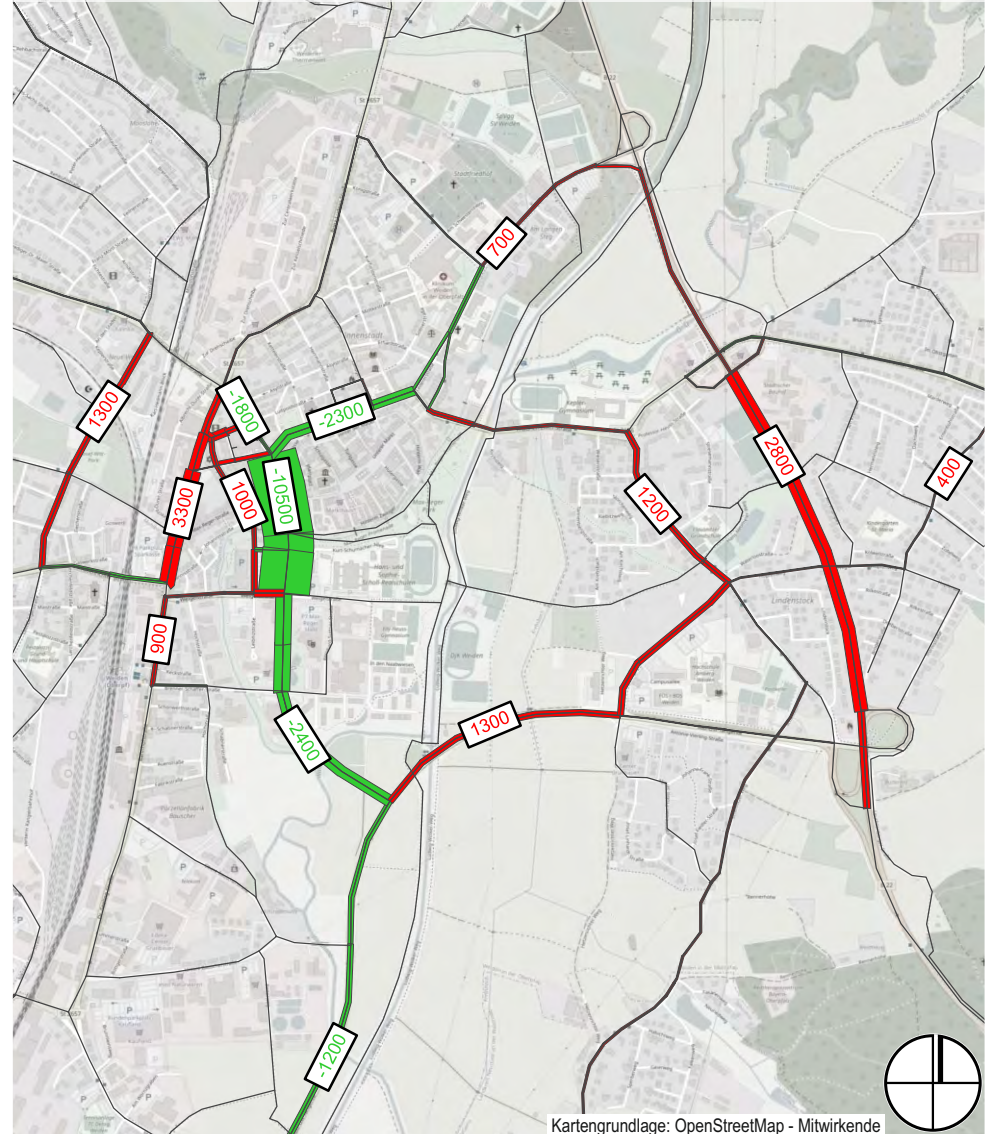
Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 2 - Weitere Verkehrsberuhigung Sedanstraße/Dr.-Pfleger-Straße
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt



- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

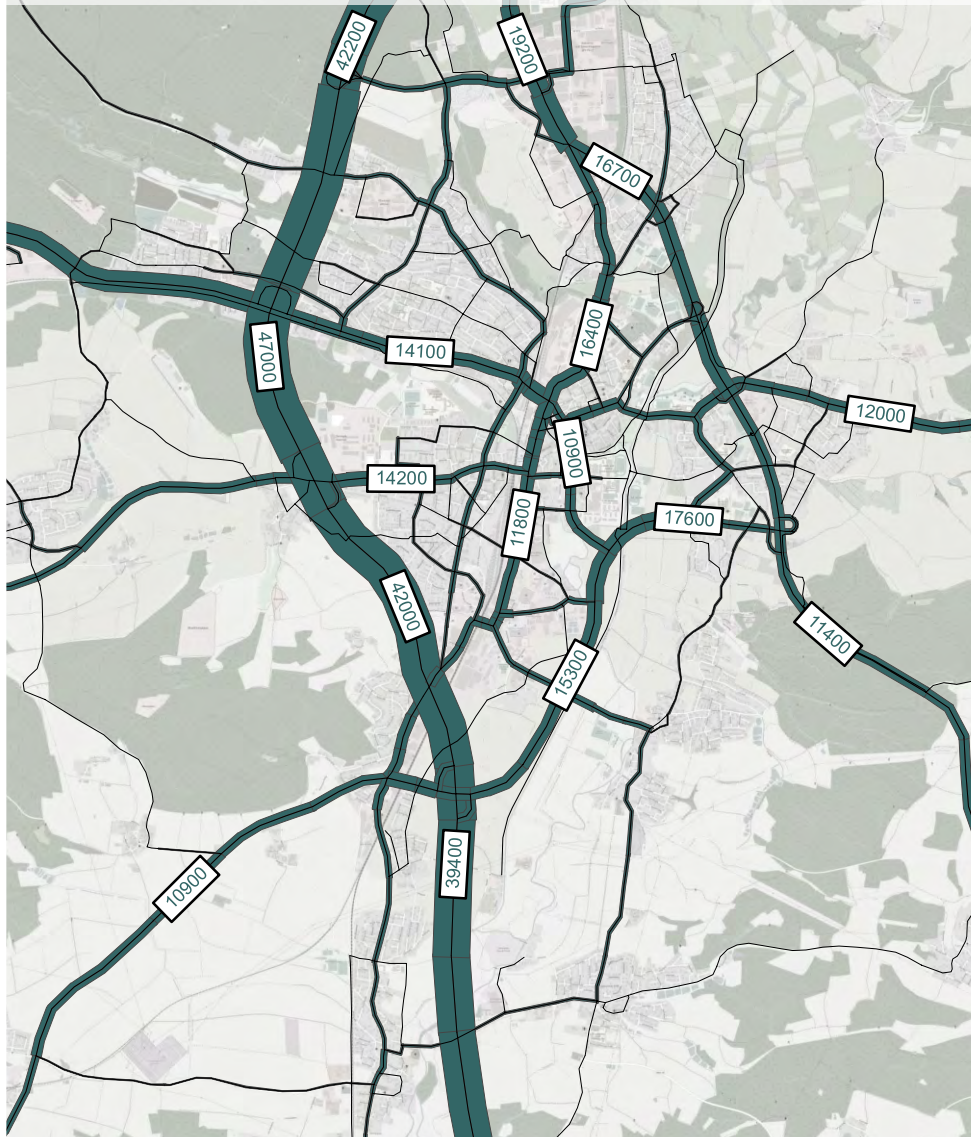


Stand: 17.12.2021

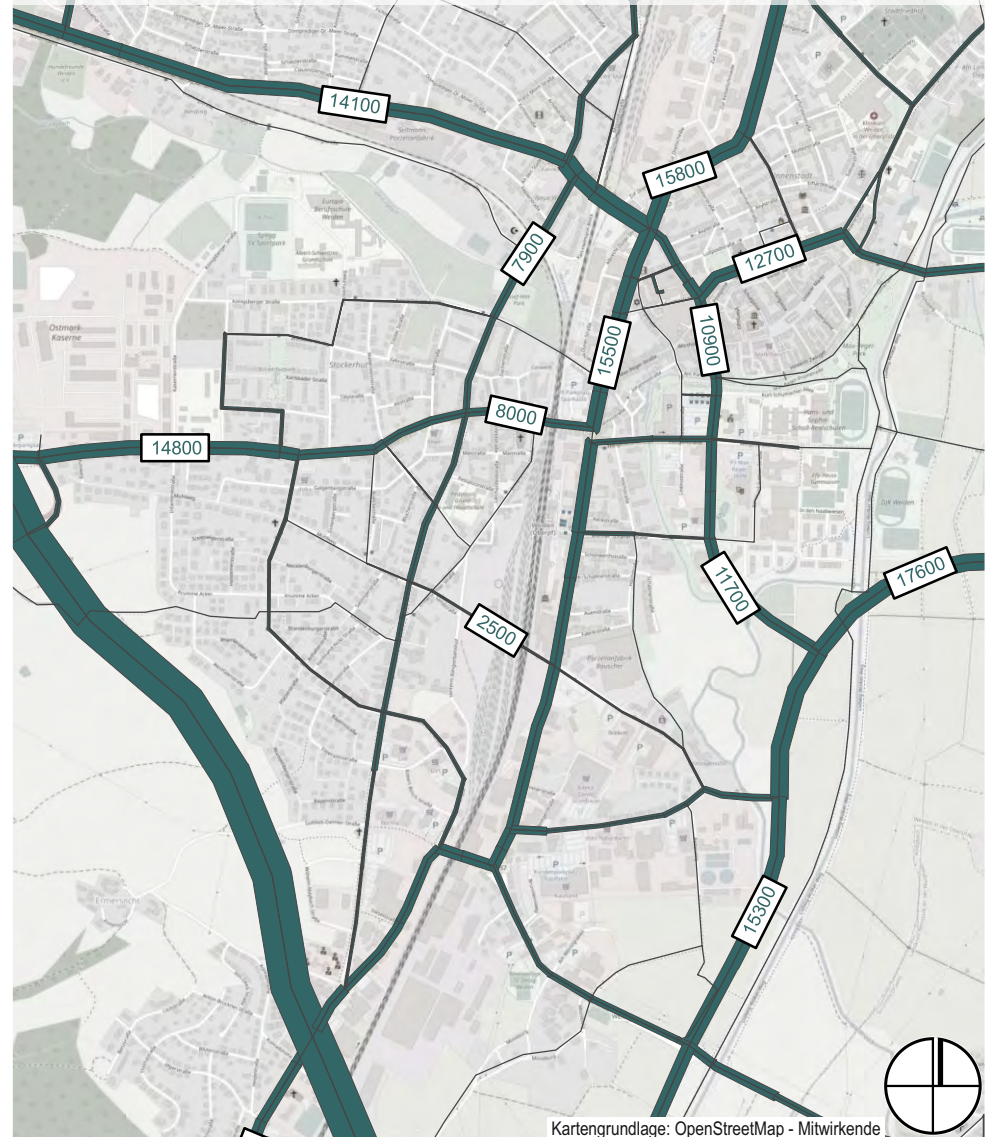
Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 2 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h



Gesamtstadt



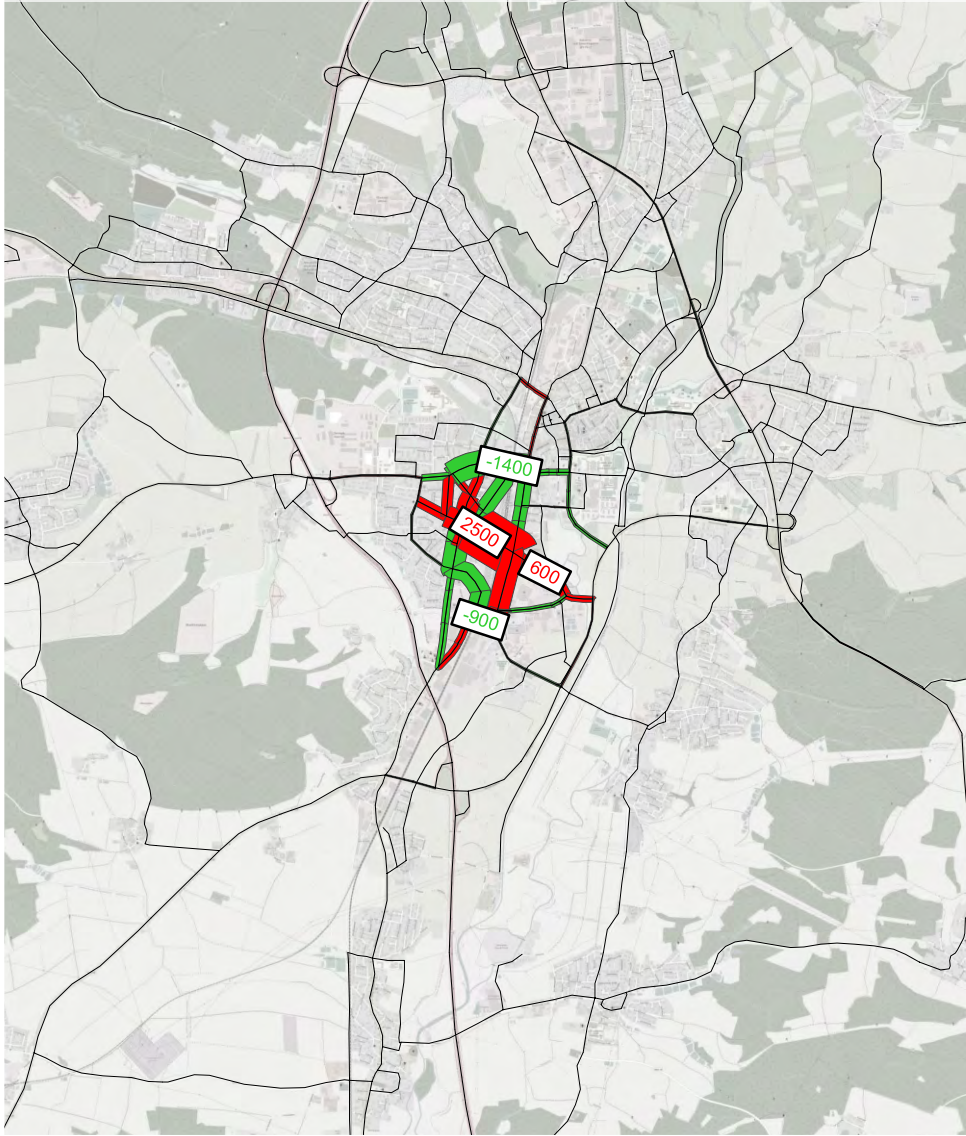
Detailausschnitt



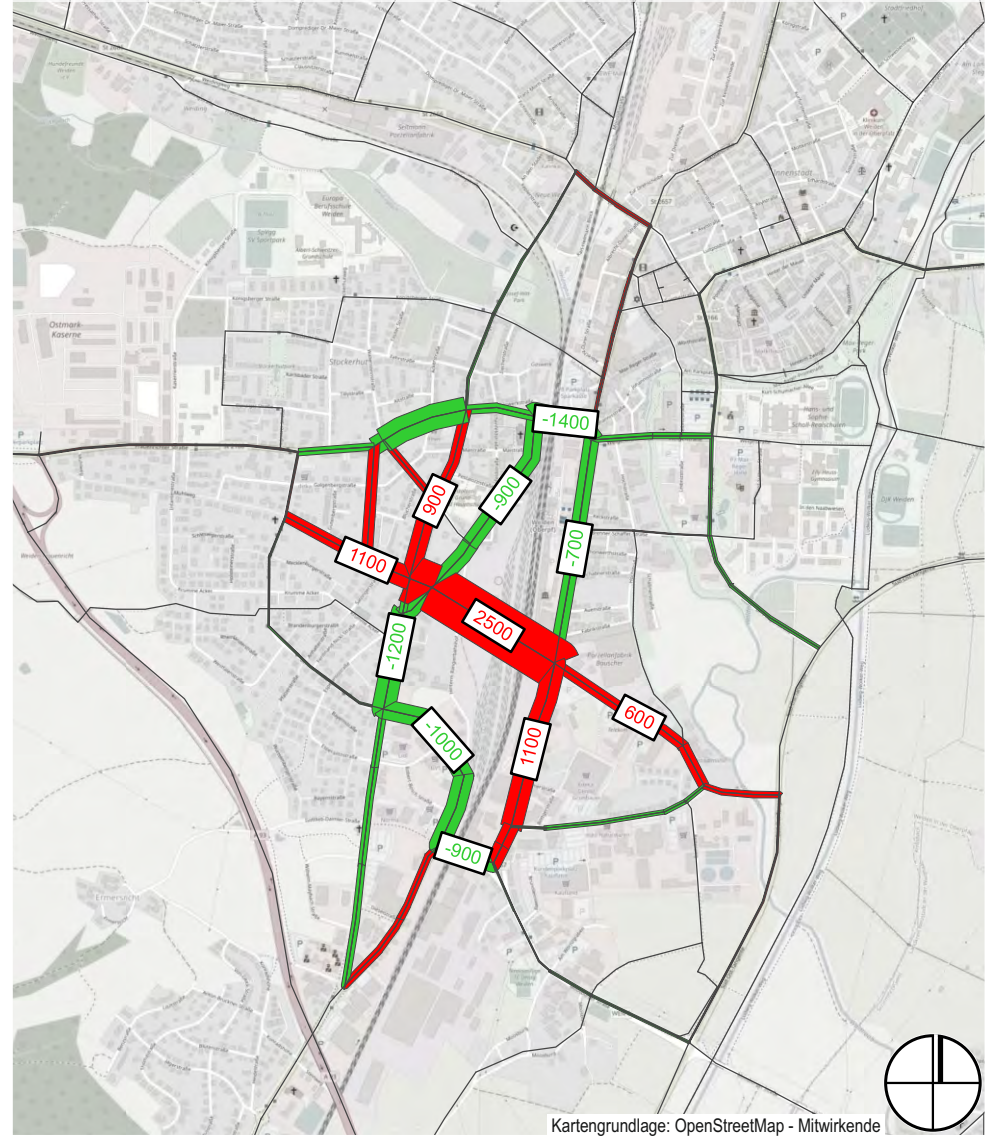
Kartgrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 3 - Durchstich Lerchenfeld
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

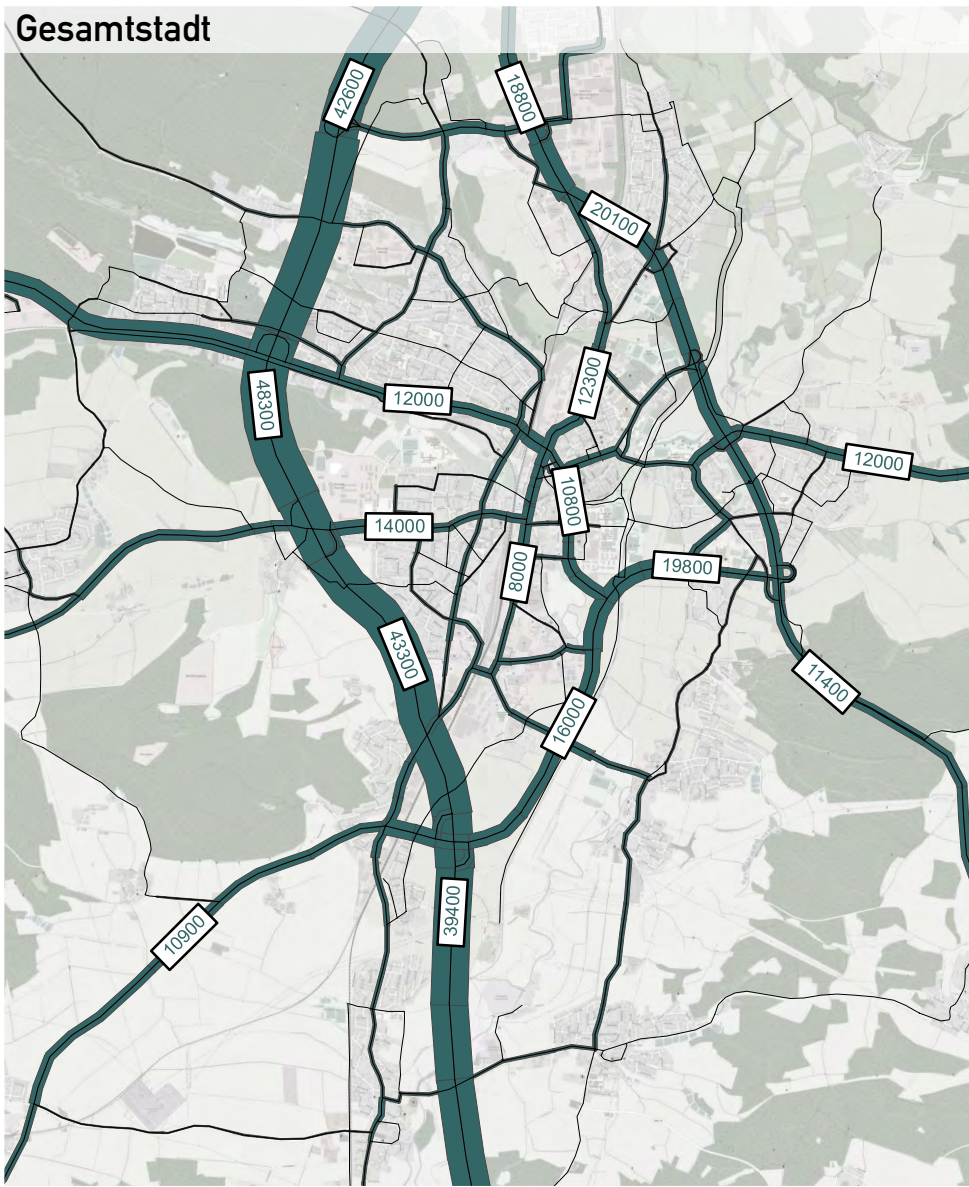


Stand: 17.12.2021

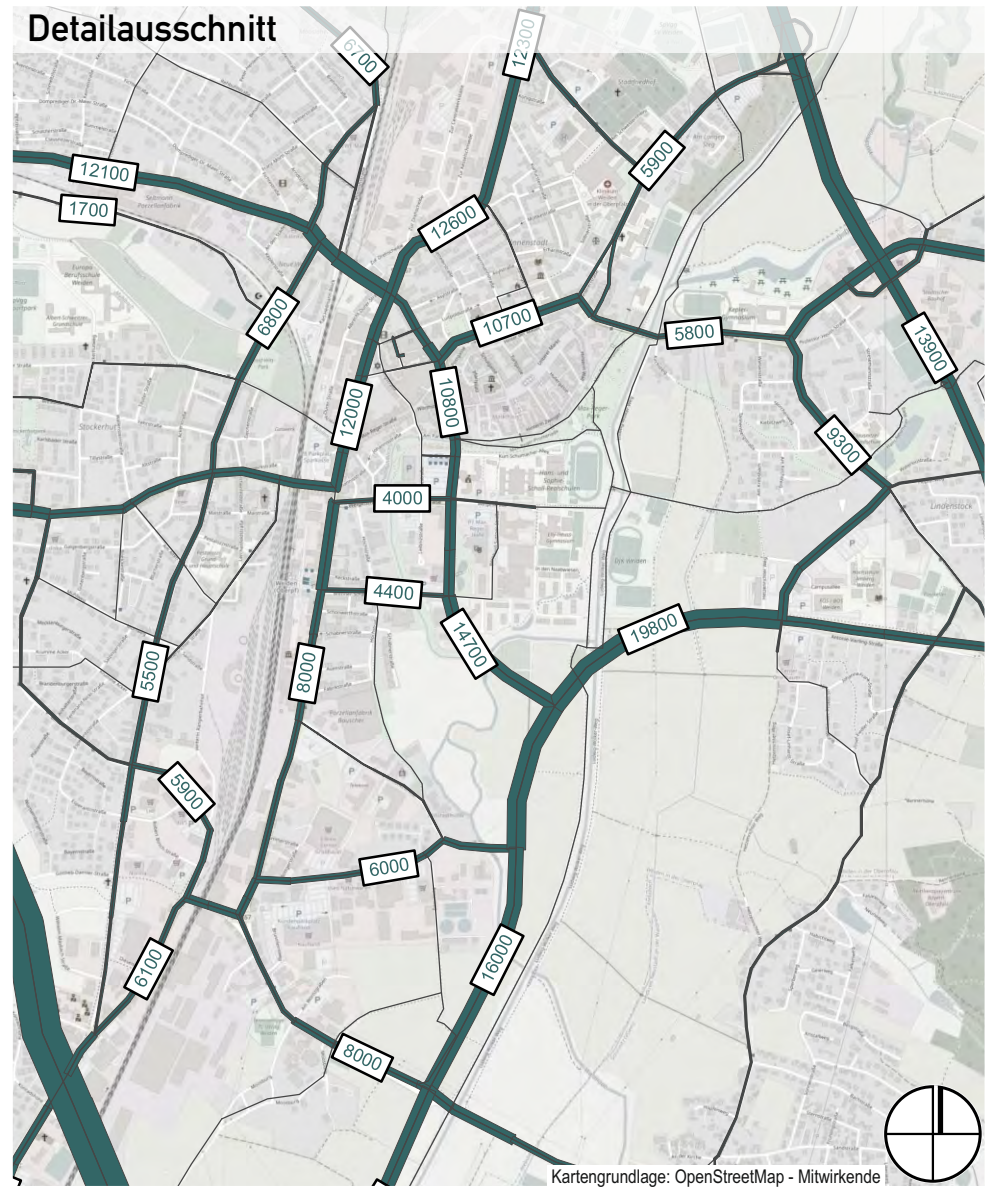
- Verkehrszunahme
- Verkehrsabnahme

Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 3 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt



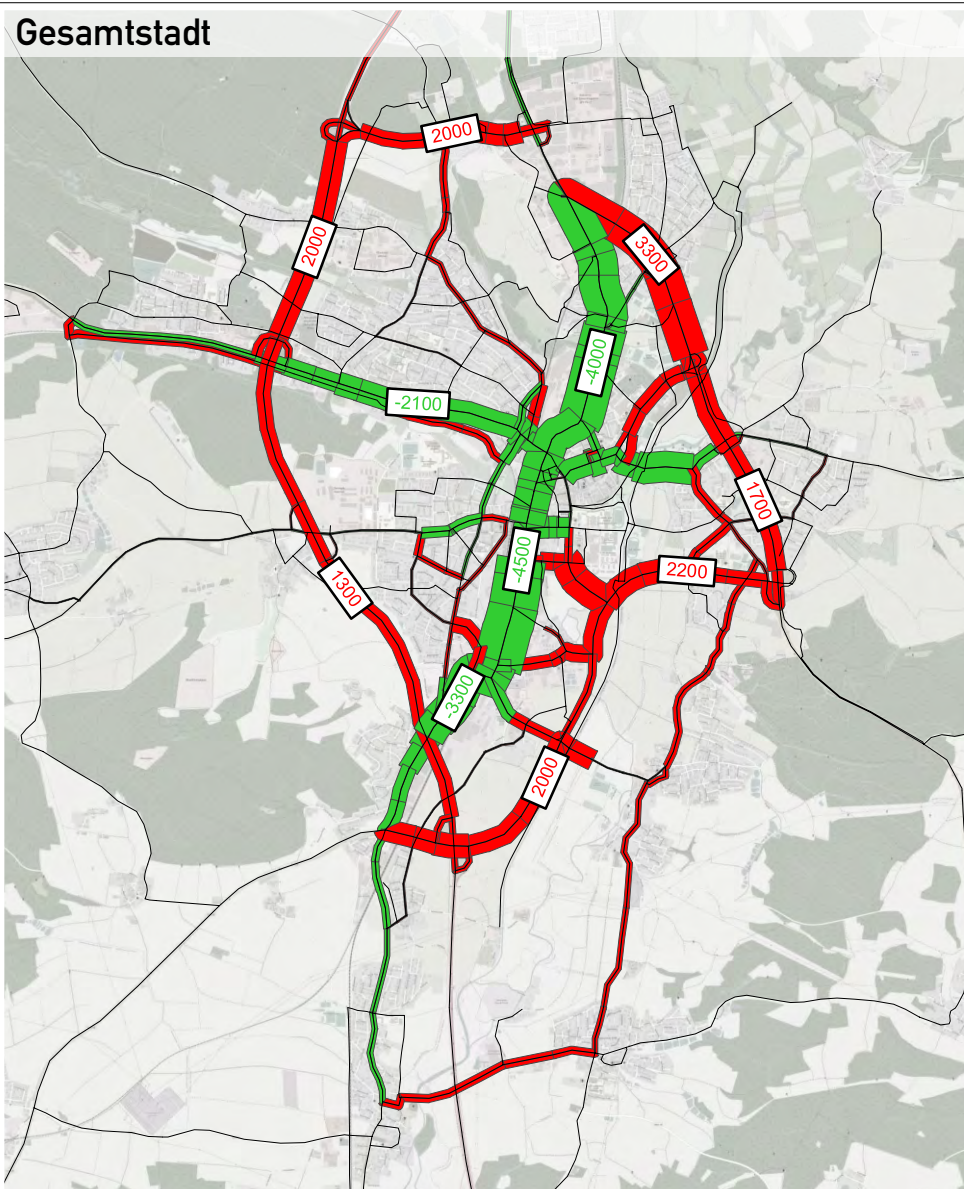
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



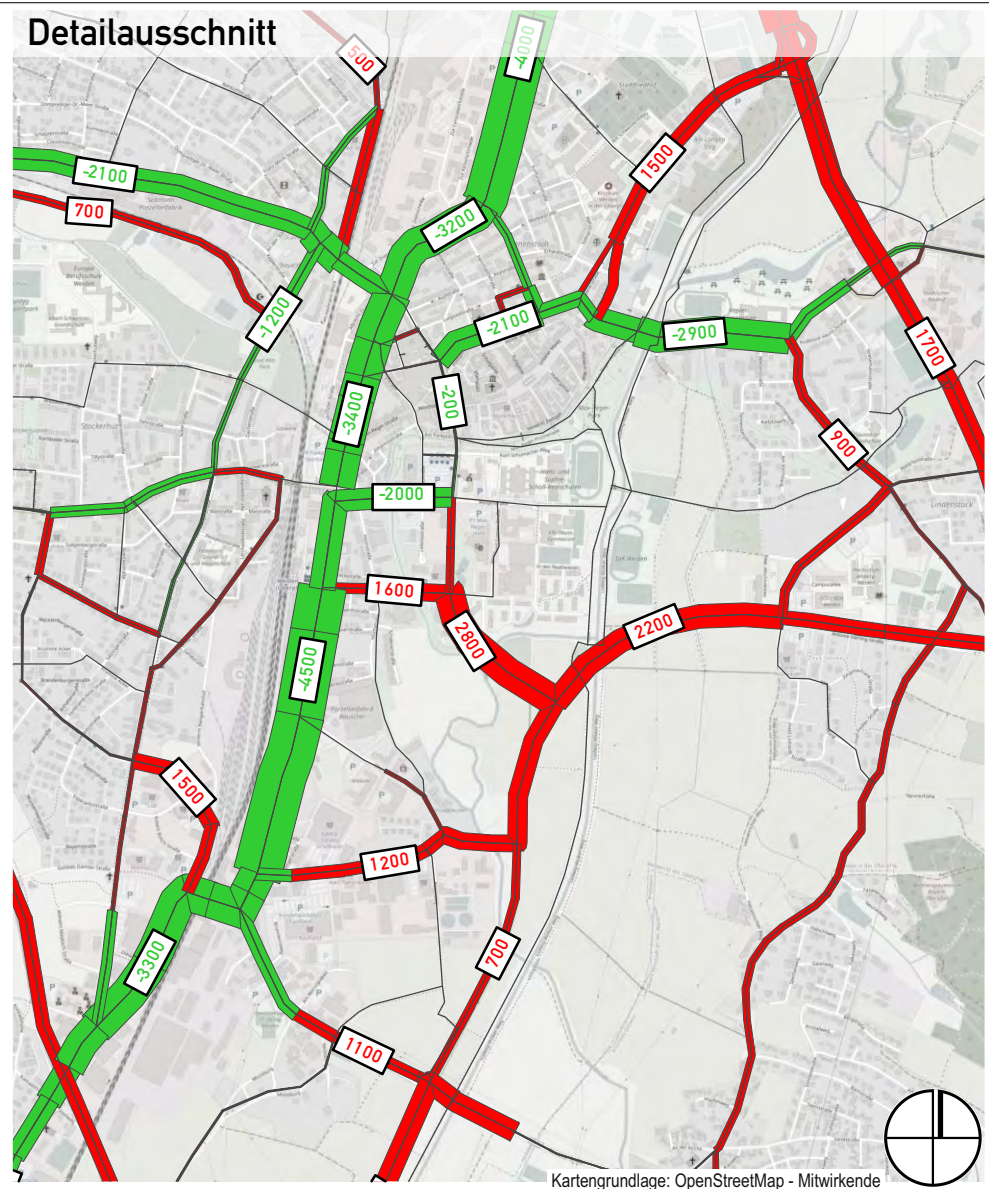
Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 4 - Verkehrsberuhigung zentrale Achsen
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt



- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

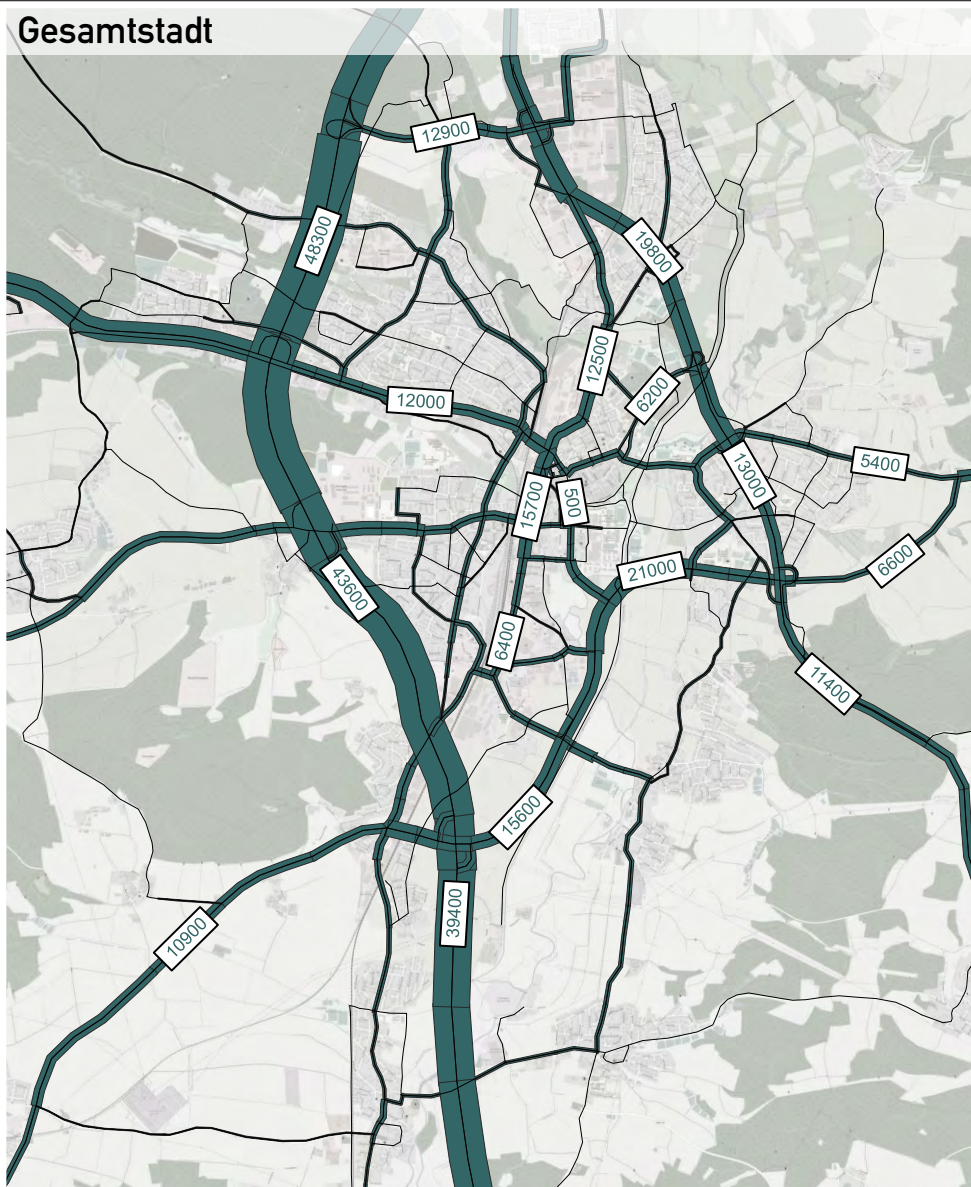


Stand: 17.12.2021

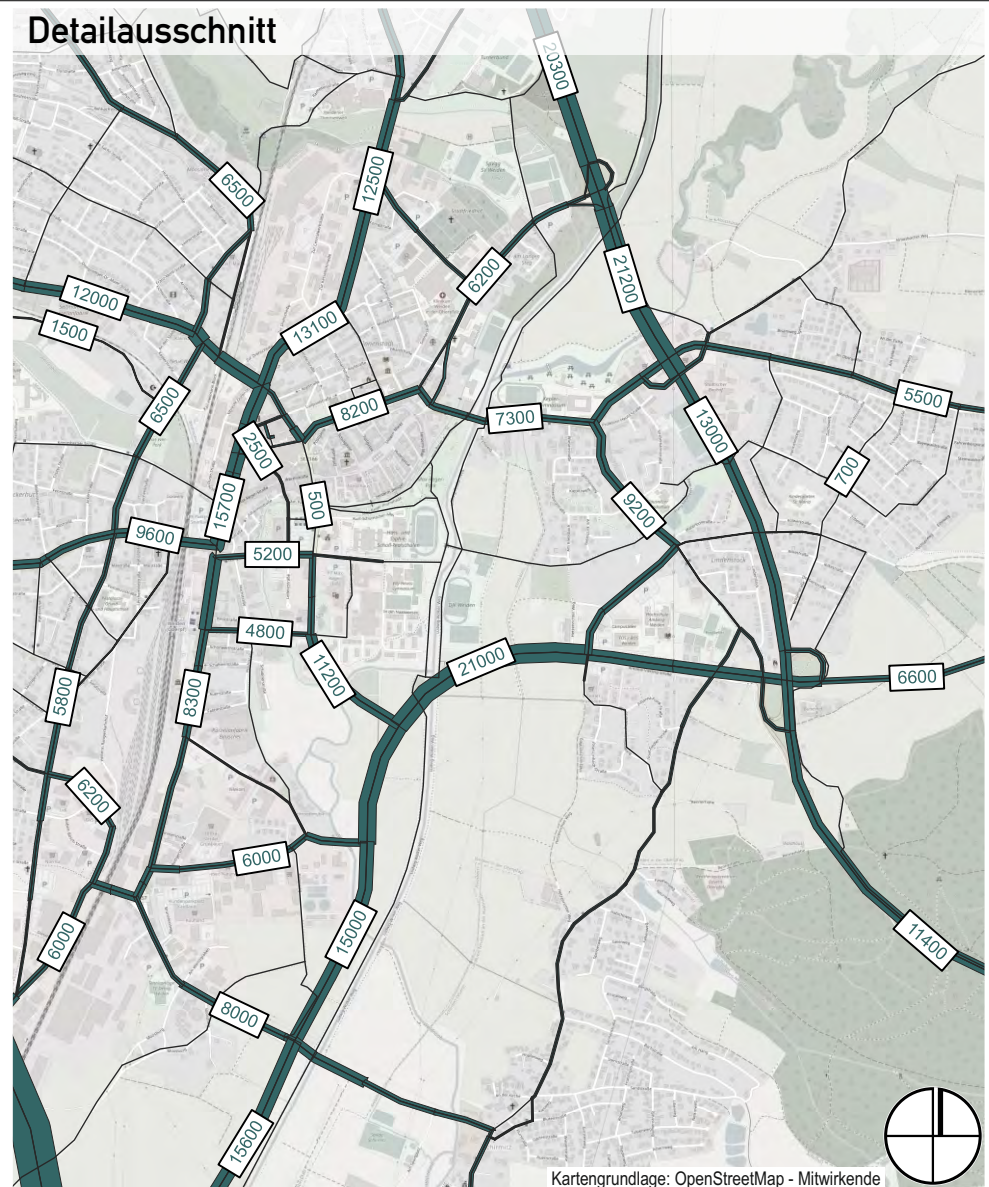
Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 4 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h



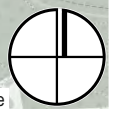
Gesamtstadt



Detailausschnitt



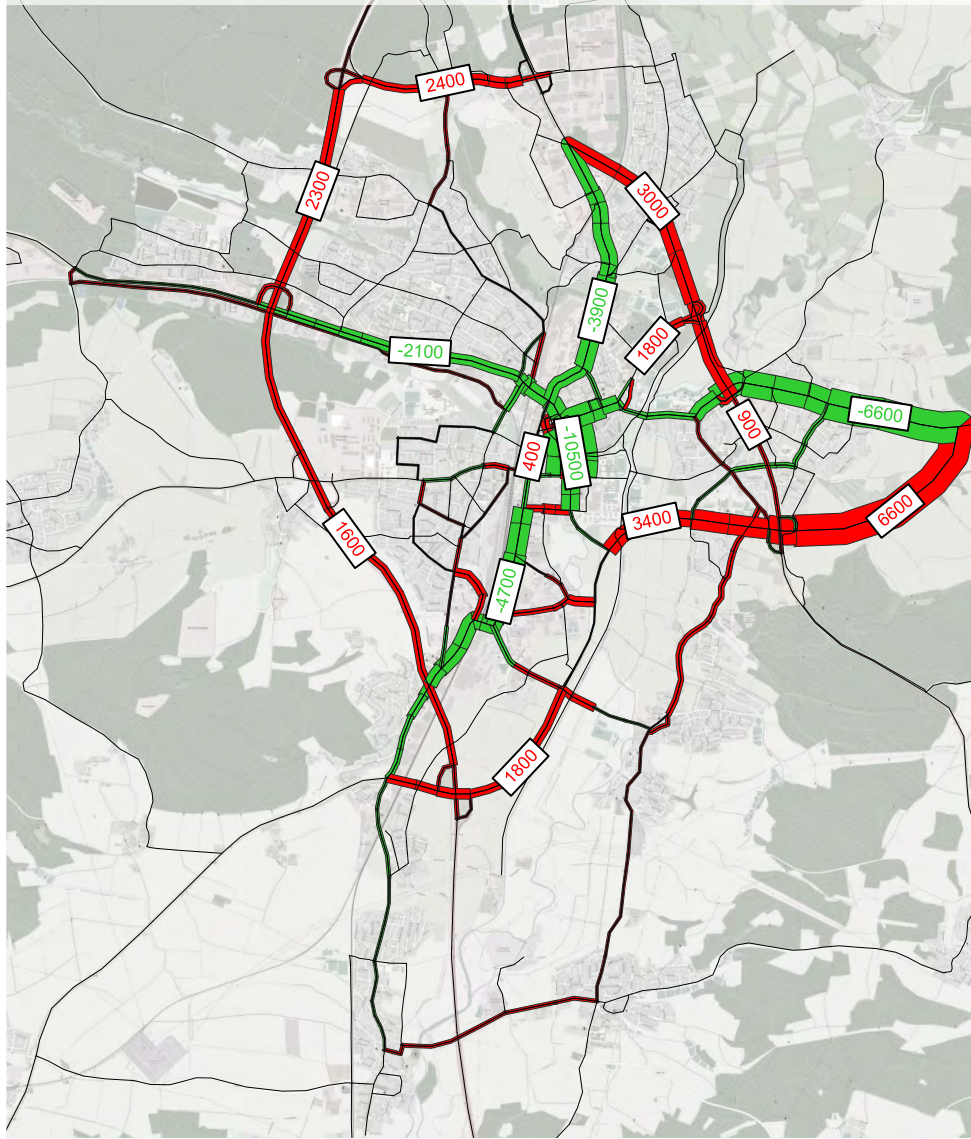
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



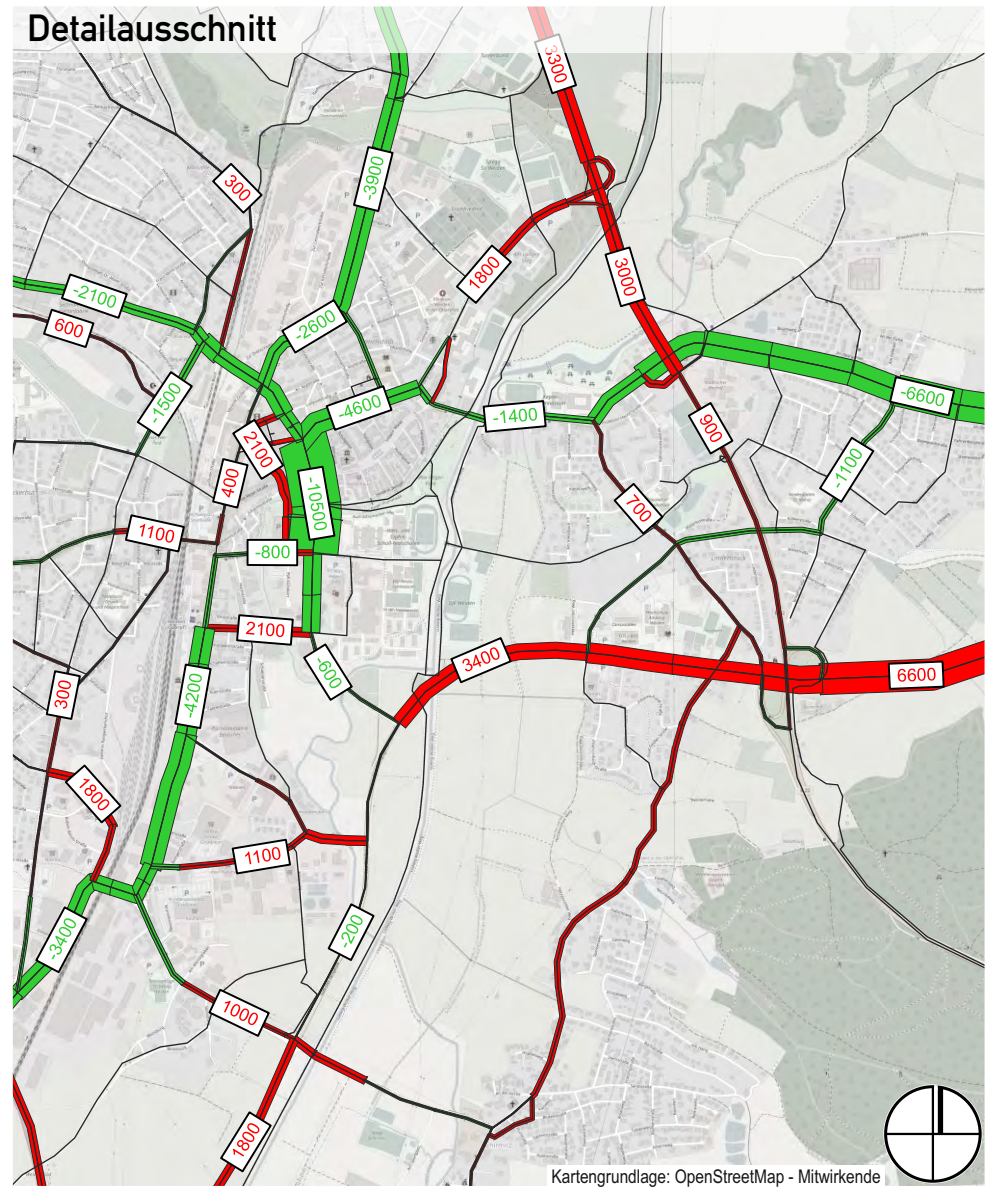
Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 5 - Kombination verschiedener Maßnahmen/Planfälle
Kfz/24 h

Gesamtstadt

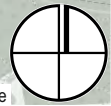


Detailausschnitt



- █ Verkehrszunahme
- █ Verkehrsabnahme

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

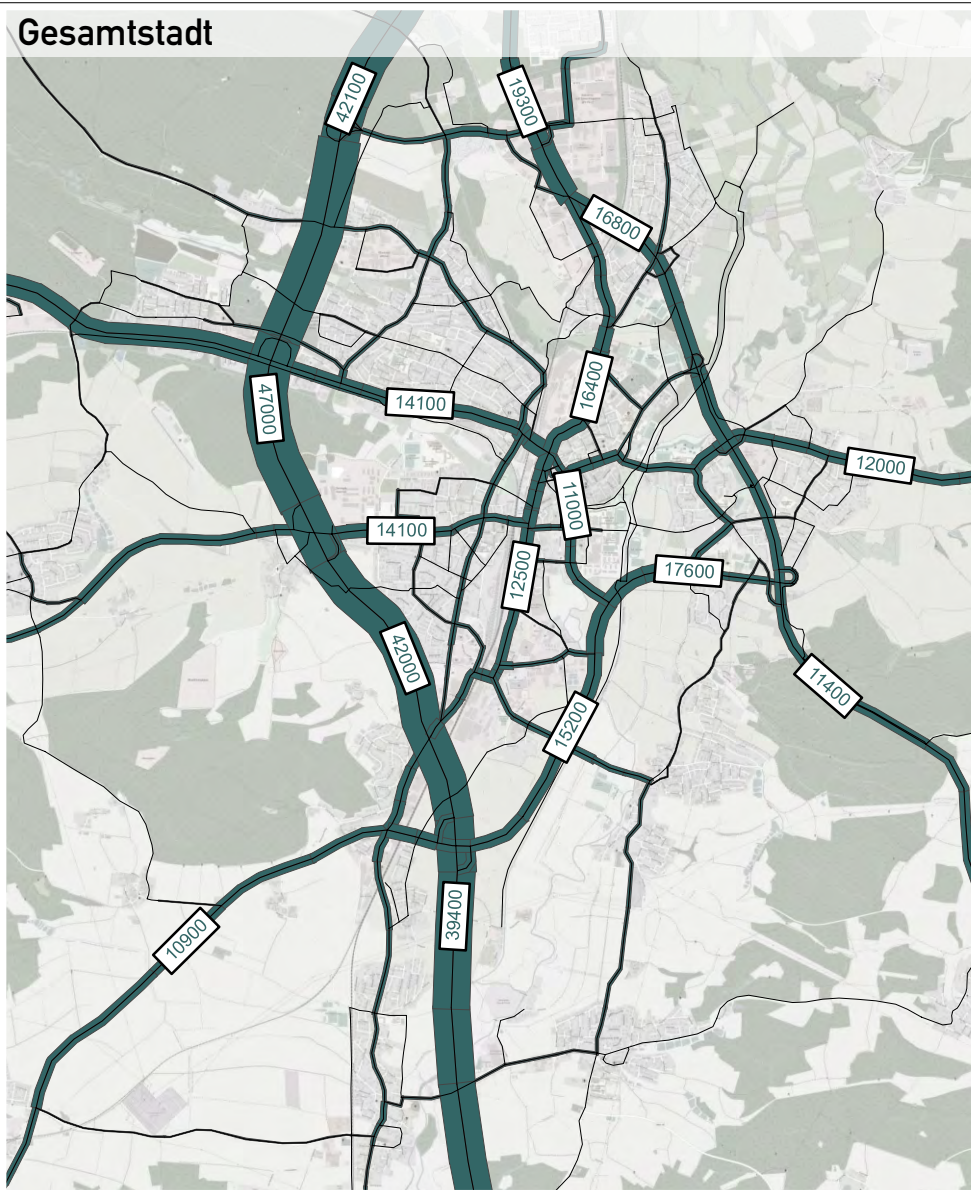


Stand: 17.12.2021

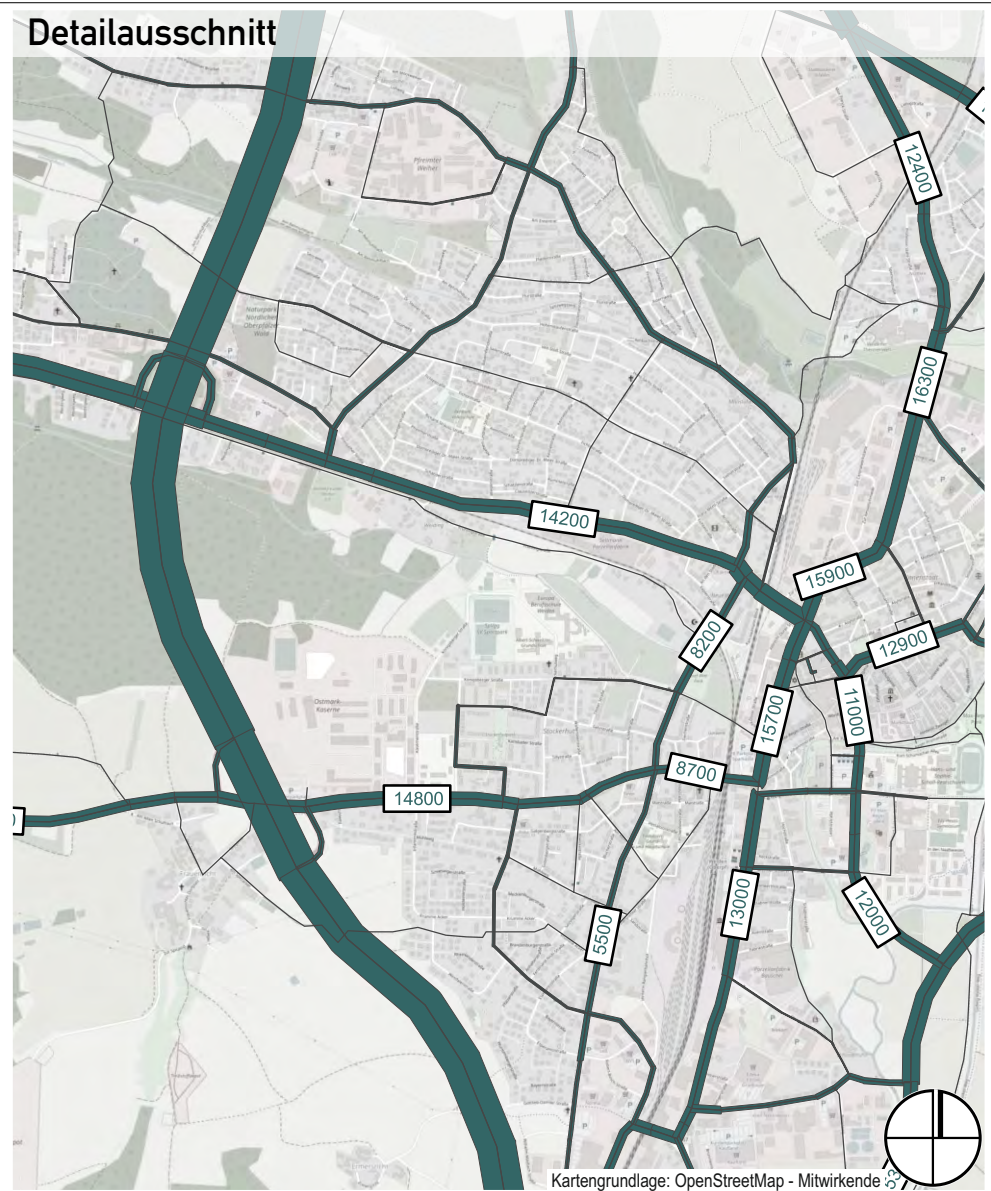
Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 5 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h



Gesamtstadt



Detailausschnitt



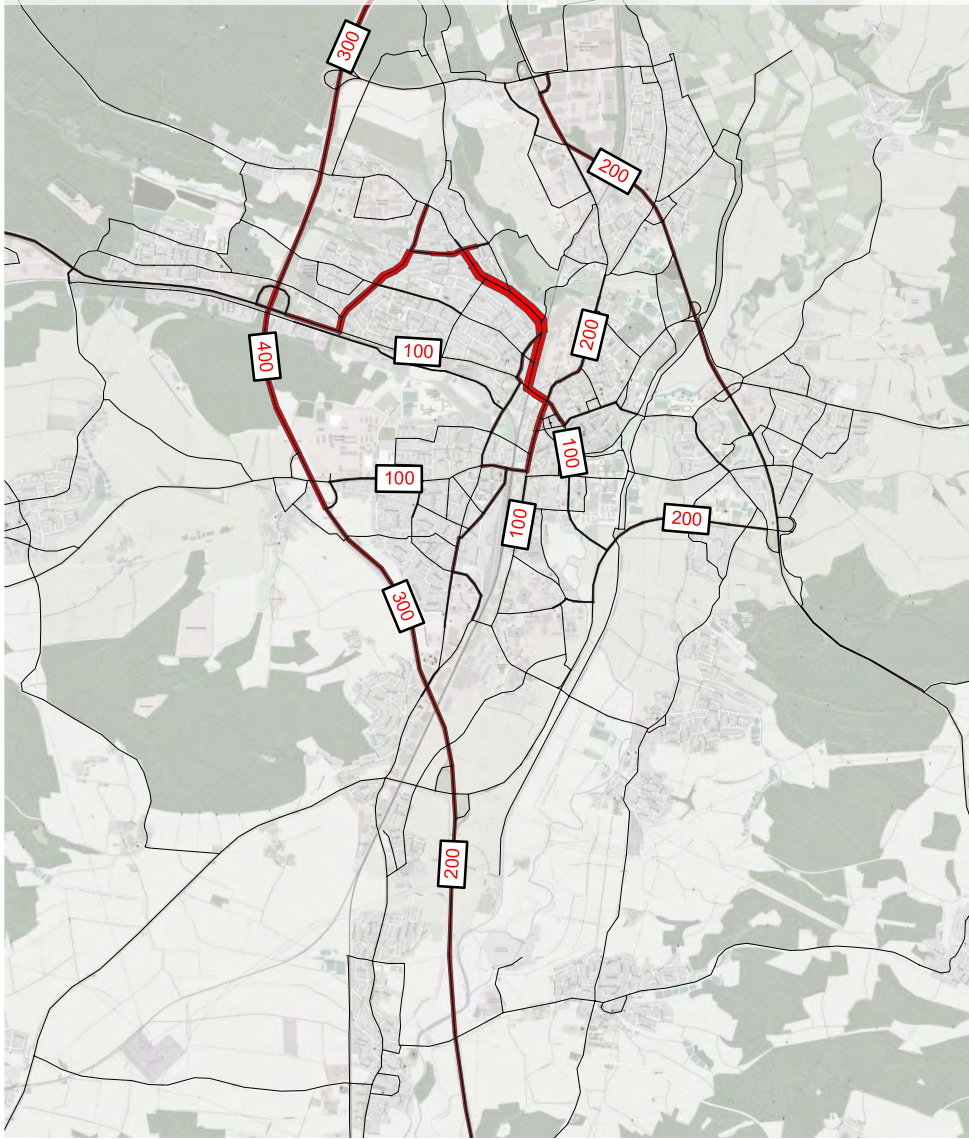
Kartgrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



Stand: 17.12.2021

Kfz-Verkehrsmengen
Planfall 6 - Nachverdichtung im Stadtteil Mooslohe
Kfz/24 h

Gesamtstadt



Detailausschnitt



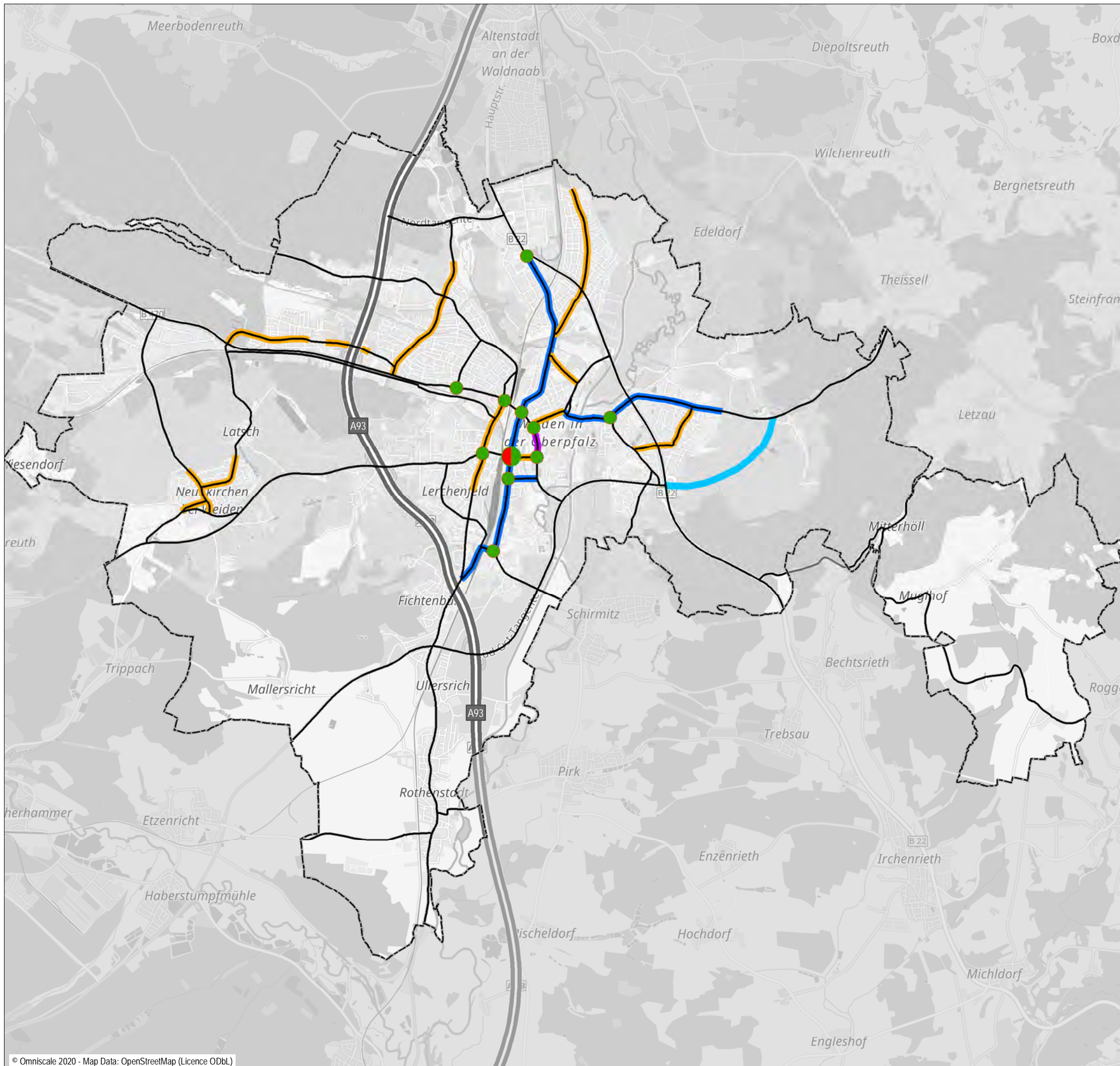
- Verkehrszunahme
- Verkehrsabnahme

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Kfz-Verkehrsmengen
Differenz: Planfall 6 - Prognose-Nullfall
Kfz/24 h



Stand: 17.12.2021

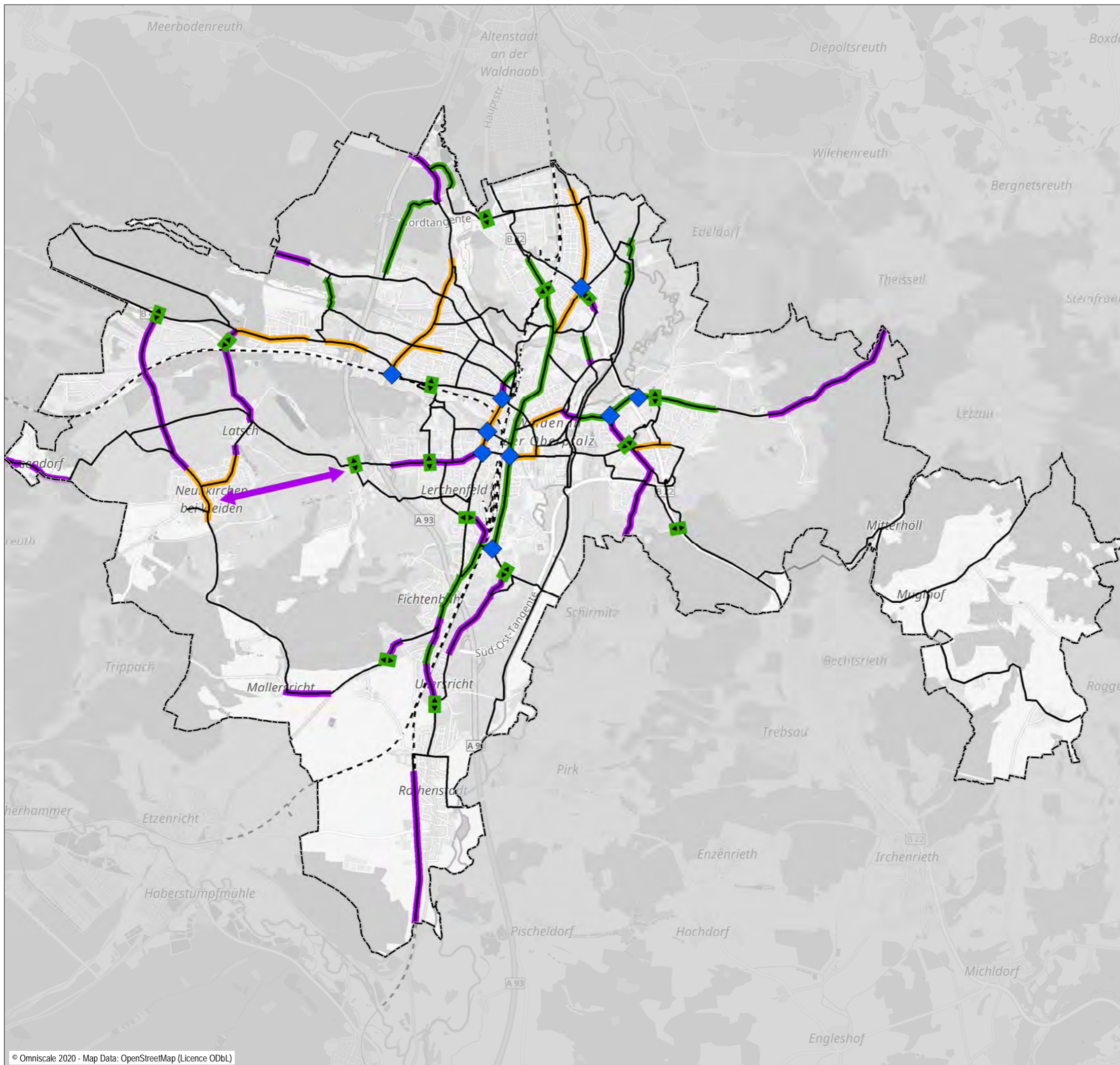


- Verkehrstechnische Überprüfung am Knotenpunkt Frauenrichter Str./ Bahnhofstr./ Weigelstr.
- Überprüfung von Gestaltung und Leistungsfähigkeit an Knotenpunkten
- Machbarkeitsstudie zur Schaffung neuer Kfz-Infrastruktur
- Umsetzung Umweltspur
- Geschwindigkeitsreduzierung
- Prüfung der Umgestaltung von Straßenräumen
- Netz der verkehrswichtigen Straßen





Stand: 26.08.2022

Kfz-Verkehr
Maßnahmen






punktuelle Maßnahmen

-  Herstellung Querungshilfe
-  Umgestaltung von Knotenpunkten

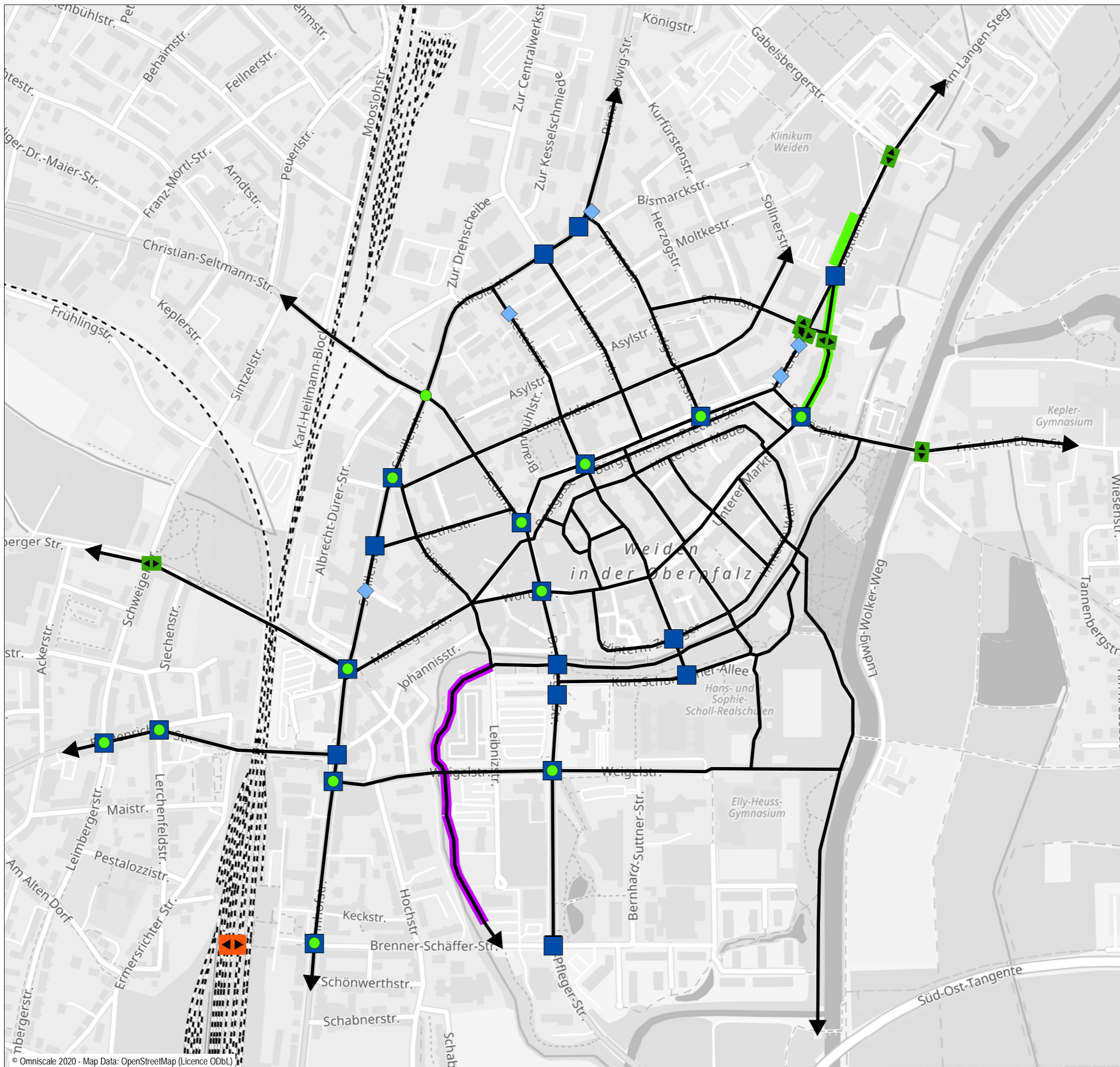
Radroutennetz

streckenbezogene Maßnahmen

-  Optimierung von Radverkehrsanlagen (Zustand, Belag, Breiten,...)
-  Herstellung Radverkehrsanlage
-  Geschwindigkeitsreduzierung



Radverkehr
Maßnahmen

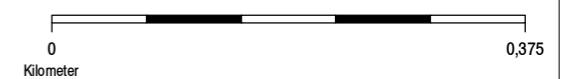


punktueller Maßnahmen

- Barrierefreie Gestaltung von Knotenpunkten (inkl. Blindenleitsystem)
- Optimierung der Fußgängerschutzanlagen
- Herstellung von (barrierefreien) Querungshilfen
- ◆ Beseitigung von Hindernisse und Engstellen im Seitenraum
- beidseitiger Zugang Bahnhof "Durchstich Lerchenfeld"

streckenbezogene Maßnahmen

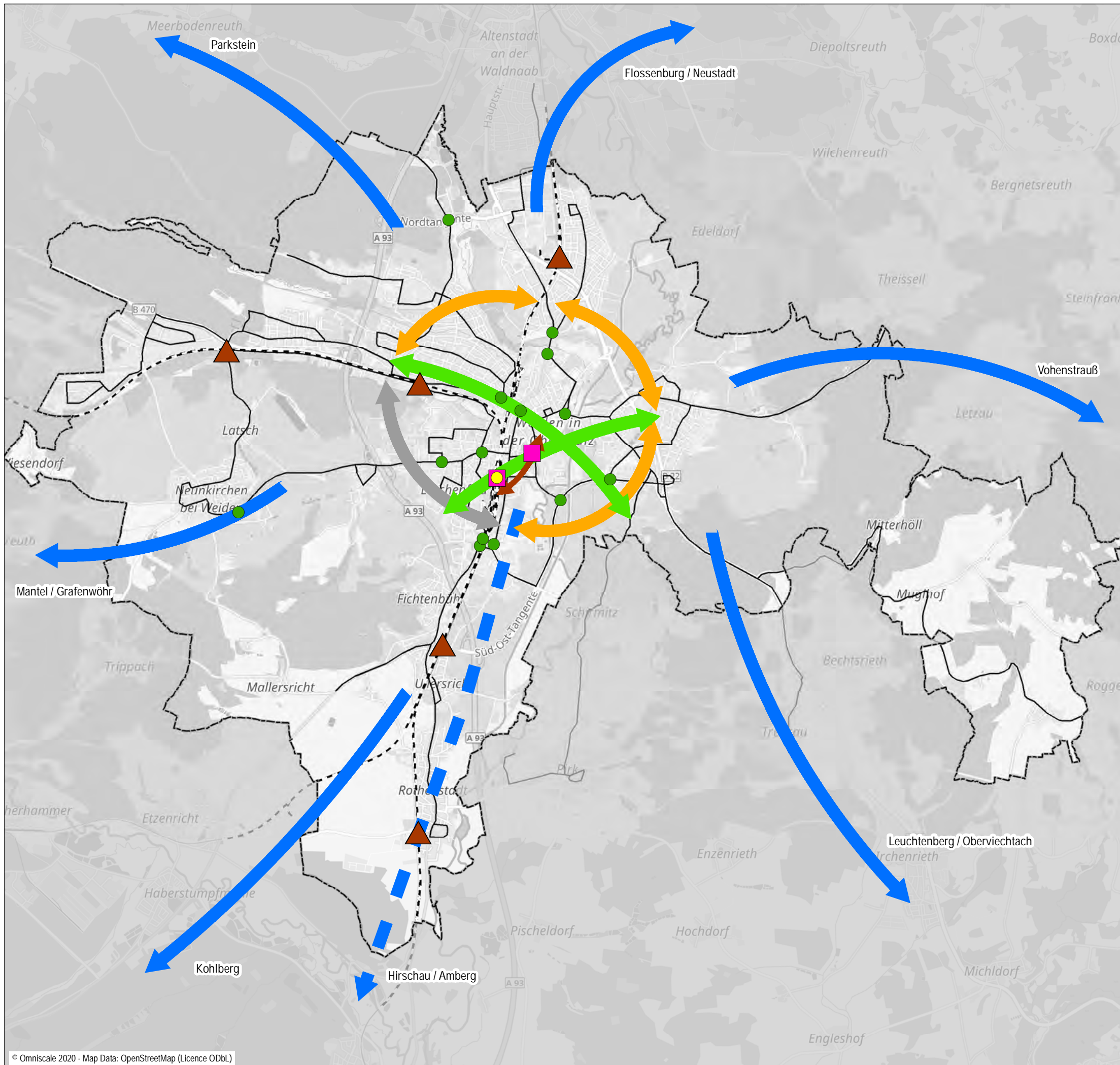
- Prüfung von Gehwegbreiten (Schulweg)
- Aufenthaltsqualität verbessern (Sitzgelegenheiten, Spielgeräte,...)
- Hauptfußwegenetz














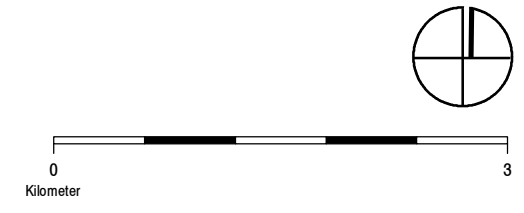
Stand: 07.09.2022

Fußverkehr
Maßnahmen
Innenstadt

© Omniscale 2020 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



-  Prüfung zusätzliche Bahnhaltepunkte
-  Reduzierung von Verlustzeiten an Knotenpunkten
-  Neubau / Umbau der Bushaltestellen am Bahnhof und am ZOB
-  Beidseitiger Zugang Bahnhof "Durchstich Lerchenfeld"
-  Bildung von Durchmesserlinien
-  Einrichtung von Ringlinien / Direktverbindungen zwischen Stadtteilen
-  Einrichtung Schnellbus
-  täglicher Taktverkehr (60 Minuten-Takt)
-  Verbesserte Verknüpfung Bahnhof - ZOB - Innenstadt
-  bestehende Ringlinie
-  Liniennetz Bestand



Stand: 07.09.2022

ÖPNV
Maßnahmen