

Einladung

**für die am Dienstag, 09.07.2019 um 14:30 Uhr stattfindende öffentliche Sitzung
des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung
im großen Sitzungssaal des Neuen Rathauses.**

Tagesordnung

1. Bau- und Planungsdezernat

**Genehmigung der Niederschrift der öffentlichen Sitzung des Sonderausschusses
Innenstadtentwicklung am 12.03.2019.**

2. Mobilitätskonzept: Aktueller Stand der Planungen

3. Naabwiesenareal: Weitere Vorgehensweise

4. Umsetzung des Verkehrskonzepts: Umgestaltung der Sedanstraße

**Die nichtöffentliche Sitzung
findet im Anschluss an die öffentliche Sitzung statt.**

Vorlagebericht

an die Mitglieder des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung

Tagesordnungspunkt 01:

Bau- und Planungsdezernat

Genehmigung der Niederschrift der öffentlichen Sitzung des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung am 12.03.2019.

Sachstandsbericht:

Genehmigung der Niederschrift.

Bau- und Planungsausschuss:

beratend beschließend

öffentlich nichtöffentlich

Vorlagebericht

an die Mitglieder des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung

Tagesordnungspunkt 02:

Mobilitätskonzept: Aktueller Stand der Planungen

Sachstandsbericht:

Die Fortschreibung des gesamtstädtischen Verkehrskonzepts, mit der das Verkehrsplanungsbüro R+T aus Darmstadt beauftragt ist, soll künftig unter dem offiziellen Projektnamen „Mobilitätskonzept“ geführt werden.

In den beiden Wochen vor den Pfingstferien wurden im gesamten Stadtgebiet Verkehrserhebungen durchgeführt. Dazu zählten Erhebungen an Knotenpunkten ebenso wie Straßenquerschnittsmessungen mit Hilfe von Kamerasystemen. Diese Daten dienen dazu, das beauftragte digitale Verkehrsmodell erstmals für die Stadt Weiden zu erarbeiten. In der KW 26 wurden auch die letzten verbliebenen Zählungen abgeschlossen.

Im nächsten Schritt wird das Planungsbüro nun das erwähnte digitale Verkehrsmodell erstellen. Dies soll nach aktuellem Zeitplan bis Oktober 2019 abgeschlossen sein. Danach werden dann auf Grundlage dieser erhobenen Daten sowie weiterer statistischer Kenngrößen wie Einwohnerzahlen pro Stadtteil und Kohorte, Pendlerbewegungen und vielem mehr eine Status-quo-Analyse und eine Verkehrsprognose erarbeitet. Mit diesen erhobenen und ausgewerteten Datengrundlagen können dann die eigentlichen Planungsleistungen wie Verkehrsleitbild, Planungsziele und Realisierungskonzepte erbracht werden.

Sonderausschuss Innenstadtentwicklung:

(x) beratend () beschließend

(x) öffentlich () nichtöffentlich

Vorlagebericht

an die Mitglieder des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung

Tagesordnungspunkt 03:

Naabwiesenareal: Weitere Vorgehensweise

Sachstandsbericht:

In seiner Sitzung vom 16.04.2018 diskutierte der Stadtrat die bisherigen Ergebnisse der Arbeit des SAI bezüglich der Planungen auf dem Naabwiesenareal. Der Stadtrat beschloss die „Ergebnisse aus der Arbeit des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung [...] in die Aufgabenstellung eines städtebaulichen Ideenwettbewerbs für das Naabwiesenareal“ einzubringen (Stadtratsbeschluss Nr. 37, 16.04.2018).

Zur Präzisierung der Aufgabenstellung und des geeigneten Wettbewerbs- bzw. Vergabeverfahrens ist die Einbeziehung eines erfahrenen Beratungsbüros erforderlich. Die Verwaltung wird beauftragt entsprechende Angebote einzuholen und eine Auftragsvergabe vorzunehmen.

Sonderausschuss Innenstadtentwicklung:

beratend beschließend

öffentlich nichtöffentlich

Vorlagebericht an die Mitglieder des Sonderausschusses Innenstadtentwicklung

Tagesordnungspunkt 04:

Umsetzung des Verkehrskonzepts: Umgestaltung der Sedanstraße

Sachstandsbericht:

Gemäß dem Beschluss Nr. 39/2018 des Stadtrates beauftragte die Verwaltung das Verkehrsplanungsbüro BSV aus Aachen mit der Detailplanung der im Gesamtstädtischen Verkehrskonzept vorgeschlagenen „Variante 1“ zur Verkehrsberuhigung in der Innenstadt. Diese Detailplanung liegt nun vor.

Zentraler Bestandteil der Maßnahme ist die Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer bei gleichzeitiger Gewährleistung des Verkehrsflusses. Der vorgesehene Mittelstreifen erleichtert den Fußgängern das Überqueren der Straße auch ohne Ampel, wobei unsichere Fußgänger bei Bedarf weiterhin eine Grünphase an der bestehenden Fußgängerampel per Tastendruck anfordern können (sogenannte „Dunkelanlage“). Der Fahrradschutzstreifen wiederum sorgt für die Sicherheit der Radfahrer. Das Parken ist für Kraftfahrzeuge im Bereich der Fahrradschutzstreifen dann nicht mehr möglich, das Halten ist weiterhin erlaubt.

Die Verwaltung beabsichtigt, die vorgesehenen Markierungsarbeiten sowie das Aufstellen der Pflanzkübel und die Umschaltung der Lichtsignalanlage zu einer „Dunkelanlage“ noch vor Eröffnung des Nordoberpfalzcenters durchzuführen. Mit einer abschnittswisen Geschwindigkeitsbegrenzung auf $v = 30$ km/h soll die Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer gewährleistet werden. Diese Maßnahmen wurden mit den hausinternen Fachstellen - Tiefbauamt und Verkehrsbehörde – bereits abgestimmt.

Die Verwaltung schlägt vor, die Planungen in der nächsten Stadtratssitzung zur Diskussion vorzulegen und bei zustimmender Beschlussfassung anschließend mit der Umsetzung der Maßnahmen zu beginnen.

Sonderausschuss Innenstadtentwicklung:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> beratend | <input type="checkbox"/> beschließend |
| <input checked="" type="checkbox"/> öffentlich | <input type="checkbox"/> nichtöffentlich |